



风口上的垃圾分类

本报首席记者 王素妮 实习生 胡宗昊

池百六有种感觉:自己正又一次身处一场剧烈的垃圾分类风暴之中。

之所以说“又”,是因为5年前他也有过同样的感受。2014年9月,在彼时轰轰烈烈的垃圾“革命”中,池百六所在的杭州市拱墅区大关东六苑小区率先作为试点,不仅要做好垃圾的分类投放,更推行定时定点,每天只有早晚两个时段能投放垃圾。考虑到居民丢垃圾的习惯很难改变,社区甚至派人常驻小区,花了整整三个月指导垃圾分类工作。

那时的池百六很乐观。他相信,这股劲风一定能在潜移默化中让居民养成垃圾分类的好习惯,这样一来,作为小区垃圾分类员的自己,工作势必越干越轻松。

5年过后,除了手上时而出现的垃圾分类分拣过程中造成的划痕和菌斑,一切仿佛并未发生实质性改变——直到半个月前,上海出台法规实行强制垃圾分类,焦虑从上海弥漫到杭州,池百六才切身体会到,劲风又吹来了新希望。

“垃圾分类真正的春天到来了。”杭州市市容环境卫生监管中心分类指导科科长邵金蔚如是评价。只是这股劲风能否真正让处于多年困局的垃圾分类难题破冰,仍需多方努力。

最难突破的,还是源头分类

要想了解杭州乃至中国的垃圾分类史,这本老黄历得翻回到2000年。

这一年的6月,原建设部公布首批生活垃圾分类收集试点城市名单,北京、上海、杭州、南京等被确定为首批试点的8个城市。只是此后的很长一段时间,尽管各城市都在进行探索实践,但由于忽视培养居民分类习惯养成和后续收集处理,最终大多徘徊不前、无疾而终。

作为首批试点城市的杭州,2015年又入选为国家第一批生活垃圾分类示范城



孙为发明的带把手垃圾桶盖

市。为了发挥地方立法对生活垃圾分类工作的引领作用,同年12月1日起,《杭州市生活垃圾管理条例》施行。

19年,一个不长却又足以反思的时间跨度。面对指缝中溜走的资源和垃圾围城的紧迫形势,“垃圾分类”这个话题,始终给政府与公众更多的沉思。

众所周知,垃圾分类是一项系统工程,前后涉及多个环节,而居民的分类投放是整个过程的第一步,更是基础所在。但在实际操作过程中,居民在源头不按规定进行分类的情况却仍有发生。

7月10日上午,大关东六苑小区内其中一处垃圾投放点旁,记者注意到,垃圾房共有3个大的投掷口,一个投“厨房垃圾”,剩下两个为“其它垃圾”。

“我可以拿一袋出来给你看看分得怎么样。”说话间,池百六从本该投放厨余垃圾的桶内随手拎出一袋,打开一看,里面夹杂着塑料餐盒和用过的纸巾。老池说,小区总共11幢楼居民的生活垃圾,除了白天粗拣,自己每天从傍晚6点左右开始还要重新仔细分拣,基本要干到晚上九十点钟,像最近这种让人“吃苦头”的天气,衣服全

部湿透也浑然不知。

生活垃圾分类喊了这么多年,但在池百六看来,此前宣传意义远远大于实际效果,特别是老百姓自身分类意识仍然薄弱。“大家都知道垃圾分类,但能够准确完成分类的很少,能长期坚持的更少。”也因此,垃圾分类的压力,很大程度落在了收入不高的一线分拣人员身上——尽管他们大多是城市中产生垃圾最少的人群之一。

不过这些年,池百六也观察到了一些细微的变化,比如在过去,好心提醒居民分类投放时,自己总免不了挨对方一顿臭骂,“现在我和他们说了,很多人会难为情地低头笑”。

不能再等了

同属杭州拱墅区的都市水乡水月苑是一个经济适用房小区,在垃圾分类上的实施难度和阻力更大。即便如此,它还是积极申报创建杭州市垃圾分类示范小区,颇具激流勇进的魄力。

“我们决定攻坚克难。”说这番话时,拱



水月苑刚刚投入使用的智能垃圾箱



池百六进行垃圾二次分拣

墅区城管局环卫监管中心工作人员施震宇态度坚决。他直言,如果最难的区域都能落实好垃圾分类,“那么那些基础设施更好、物业费用更高、职场白领更多的小区没理由做不好”。

像是绝大多数小区的缩影,水月苑把垃圾分类的突破口放在宣传引导上。这一点,从门口LED屏幕上滚动播报的宣传视频以及醒目的分类宣传横幅中不难看出。同时,从今年6月下旬开始,小区还组建了志愿者团队,早晚在垃圾桶周围义务轮流站岗,劝导、督促、指导居民进行正确的分类投放。至于时下最流行的智能垃圾分类回收设备,也早已“安排”上了。

不要小看垃圾分类上的“民间智慧”,有时真的能带来意想不到的改变。

位于滨江区的太阳国际小区内,每组垃圾桶的上方都设有一个顶棚,避免垃圾桶直接遭受风吹雨打,通过这个顶棚,装上了传动绳,传动绳连接上了公交车上同样的把手,只要轻轻一拉把手,垃圾桶的盖子就打开了。这个装置的发明者,正是小区铭德物业管理有限公司总经理孙为。

(下转7版)

油门当刹车,在杭州竞舟路致5人死亡 穿拖鞋肇事女司机被判有期徒刑六年

通讯员 钟法 实习生 周璇
本报记者 高敏

本报讯 7月15日上午,杭州西湖法院对去年杭州“7·30交通肇事案”一审宣判,被告人陈某犯交通肇事罪被判处有期徒刑六年。

经法院审理查明,2018年7月30日19时05分许,陈某穿着拖鞋驾驶小型越野客车在竞舟路口左转时,转弯弧度过小,车辆驶上了道路中央分隔带端部缘石。

在处置过程中,陈某慌张之下错将油门当刹车,车辆沿竞舟路持续加速,最高时速

达132千米。当陈某行驶至文二西路竞舟路北侧路口时,车辆失控了,撞上路口西侧非机动车道上的遮阳棚,并将在遮阳棚下等候的蔡某带倒。之后,车辆冲入路口撞到由西向北左转弯的一辆小型轿车尾部,碰撞产生的散落物致使跟在小轿车后面的越野客车的挡风玻璃破碎。此后,陈某驾驶的车辆继续冲向文二西路竞舟路路口西南角,将正在此处等候通行的秦某等十人撞倒,撞击产生的散落物又致使人行道路上的石某等二人受伤,撞击还致使停于路口西南侧的一辆小型轿车、一辆小型普通客车受损。最终,该肇事车辆在冲撞过程中向右侧翻倒,并在受

到路边围墙阻拦后停下。

事故造成5人死亡,4人轻伤,3人轻微伤,4人受伤但未达轻微伤。经交通事故责任认定,陈某负事故全部责任。

法院认为,被告人陈某违反交通运输管理法规,因而发生重大交通事故,且负事故全部责任,其行为已构成交通肇事罪。公诉机关指控的罪名成立。

被告人陈某对起诉书指控的事实及罪名均无异议,作最后陈述时,对自身的过错进行忏悔并鞠躬对被害人家庭进行道歉。

法院判决认为,陈某交通肇事致5人死亡、4人轻伤、3人轻微伤和多人受伤及

财产损失,属有其他特别恶劣情节,依法应处三年以上七以下有期徒刑。考虑到陈某有自首情节,案发后通过亲属积极赔偿,取得绝大多数被害方的谅解,有悔改表现,对公诉机关及辩护人提出对陈某酌情从宽处罚的相关意见予以采纳。陈某的行为虽系过失犯罪,但其在闹市区交通肇事,犯罪后果特别严重,社会影响恶劣,应依法从严惩处,不符合“犯罪情节较轻”的缓刑适用条件,故辩护人请求对陈某宣告缓刑的意见与法不符,不予支持。

依照相关法律规定,西湖法院以交通肇事罪判处被告人陈某有期徒刑六年。

导读

坚持以浙西南革命精神引领平安丽水建设

——访丽水市委副秘书长、政法委副书记、平安办主任陈志斌

平安浙江15周年
平安办主任谈平安



中小企业免费法律咨询平台

