

# “绿黄橙红”四色预警，全面跟踪成长轨迹

## 青少年社会观护一体化智慧平台上线

本报记者 许梅 通讯员 葛象慧

本报讯 “采集重点青少年及家庭信息，采用‘绿黄橙红’四色预警系统，全面跟踪青少年成长轨迹，直观展现重点青少年分布情况。”7月29日上午，温岭市检察院与温岭团市委联合举行新闻发布会，全国首个检团合作的青少年社会观护一体化智慧平台在该市上线运行。

据介绍，青少年社会观护一体化智慧系统是一款专门为未成年人观护量身设计、开发的管理系统，通过PC端、数据管理中心等四大平台的应用，设置前期预警、中期帮教、后期关

爱等三大工作内容，涵盖预防犯罪、法治教育、社会调查、合适成年人、社会观护、心理疏导、社会救助等七大功能，重点对进入检察环节的涉罪未成年人、受侵害的未成年人以及有权益保护需求的未成年人提供线上线下双向观护对接。

一体化系统的上线，意味着该市办案专业化、预防体系化、帮教社会化“三位一体”的未检可持续发展格局逐渐形成。

据了解，今年3月，温岭市检察院联合团市委成立了全省首家青少年司法社会服务中心，以政府购买服务、项目化运行、网格化管理的方式

推动优化未成年人社会治理。该中心被最高检、团中央纳入全国首批未成年人检察工作社会支持体系建设试点单位。

今年以来，该市青少年司法社会服务中心深度参与未成年人司法保护工作，共对涉案未成年人开展社会调查136次、心理支持37人、参与观护帮教182次。

当天，发布会上还举行了温岭市曙光青少年社会观护团队的聘任仪式，向首批观护团队发放聘书，正式将社会观护工作的触角延伸至全市16个乡镇街道，形成了动员全市社会力量参与社会治理的网格化关爱体系。



尘肺病患者

(上接1版)

按照《中华人民共和国职业病防治法》，用人单位应当保障职业病病人依法享有国家规定的职业病待遇。但进行鉴定，必须有用人单位认领。社矿的工人由于当时未签订劳动合同，无法进行鉴定。像章友法这样的社矿工人，只能根据尘肺鉴定等级，一年从镇里领取8000至12000元不等的补助。而李连法由于属于社矿基建队员工，补助更低，全年仅1300元左右。

待遇最差的要数村矿和个体矿的工人。由于年代久远，很多矿厂关门后，已无法找到责任单位并得到相应的补贴，目前这个群体深陷维权艰难的困境中。

“尘肺病具有不可逆性，无法真正根治，只能用药物和治疗缓解状况。”温岭市中医院呼吸科副主任医师蔡高翔告诉记者，在他的职业生涯中，遇到过几名能够出具工伤鉴定的尘肺病患者，“这些病人没有太大的经济压力，营养上去了，抵抗力好一些，身体状况也普遍较好。”当然，蔡高翔接触得更多的，还是“愈尘肺愈贫穷”的病人。面对这样的病患，他自己也深感无奈。

## 迎来真正的政策曙光

在浙江，像李连法、章友法这样的尘肺病患者不在少数。最新数据显示，近十年，浙江累计报告新发职业病6947例，其中发病数最多的是尘肺病，约占75%，相当于每4例职业病中就有3例是尘肺病。

对于这个群体来说，真正的曙光出现在今年夏天。7月份，国家卫健委等10部委联合制定并发布《行动方案》。

记者注意到，《行动方案》明确到2020年底，尘肺病防治目标与脱贫攻坚任务同步完成。这也意味着防治尘肺病与脱贫工作结合成为下一步工作的重中之重。此外还提出了尘肺病患者救治救助、粉尘危害专项治理、职业健康监管执法工作等五大重点任务。

《行动方案》表明，对于已诊断为职业性尘肺病、但没有参加工伤保险且相关用人单位已不存在等特殊情况，以及因缺少职业病诊断所需资料、仅诊断为尘肺病的患者，将符合条件的纳入救助范围，统筹基本医保、大病保险、医疗救助三项制度，做好资助参保工作，实施综合医疗保障，梯次减轻患者负担；对基本生活有困难的，全面落实生活帮扶措施。

此外，按照要求，各地还将加强对于尘肺病的主动监测，对所有诊断为尘肺病的患者建立档案，实现一人一档。对已报告尘肺病患者进行随访和回顾性调查，掌握其健康状况。

“这是非常具有积极意义的。《行动方案》中多项工作部署都以2020年作为最后的冲刺节点，这是在此前文件中从未被提及的。”大爱清尘公益组织已经关注尘肺病群体8年之久，该组织中政策研究中心主任窦璐对这一政策持乐观态度。

距离2020年底不到一年半的时间。看似并不遥远，但对于尘肺病人来说或许又很漫长。因为等天气转凉，一场感冒都可能会轻易夺走他们的生命——去年9月至12月，光新河镇河头梁村至少有3名尘肺病人过世。

艰难的呼吸声此起彼伏地响着。新河镇的这群尘肺病人能否跑赢这个时间节点，最终迎来曙光？记者将持续关注。

# 车厢成了垃圾箱，还霸占免费车位，恨不恨？

## 杭州下城区集中整治“僵尸车”

本报记者 潘旭萍 通讯员 张毅恒

本报讯 对杭州市下城区费家塘路周边的居民来说，20多辆霸占着路面免费停车位的“僵尸车”就是他们的“眼中钉”，有些甚至停放了一年以上，令居民们深恶痛绝。记者昨天在现场看到，费家塘路上共有67个免费停车位，白天大多私家车都开走了，放眼望去大部分竟都是“僵尸车”。其中车牌为浙AOD359的白色面包车被厚厚一层灰盖住，后车窗被砸破，车厢成了垃圾箱，堆着一地的空饮料瓶、纸板箱、废纸等；紧跟其后的一辆黑色轿车也是“僵尸车”，车头装损严重，轮胎也瘪了。

在杭州市下城区，这样的“僵尸车”共有138辆。为全面清理“僵尸车”，昨天，杭州市下城区城管局召开新闻发布会，宣布联合交警、住建、停车中心等部门开展“僵尸车”专项整治“烈焰行动”，该行动将持续60天。

“我们前期通过交警部门获取了车主信息，一一电话或短信通知车主处理掉车子。”下城区“僵尸车”整治办公室负责人陆锴告诉记者，目前已驶离，还有77辆车待处理，

其中占公共泊位24辆、占人行道4辆、占小区内49辆。陆锴介绍，剩下的这些“僵尸车”，有的是车主明确表示不想要的，有的是车牌缺失无法找到车主本人，还有的是联系不上的。例如，竹清路126号南侧50米，有一辆牌照为浙AW8H56的疑似“僵尸车”，从2018年8月16日停放至今，已经欠费17118元，而车主一直联系不上。

如何处理这些“僵尸车”？陆锴介绍，城管部门对这些疑似“僵尸车”都贴了处理告知单，要求车主在7日内驶离。7日内不驶离的，将被统一拖放到西湖区转塘村停车场、江干区石德立交西北角停车场、拱墅区康桥西区块空地3处，拖入3日后开始计费，若后续无人认领，将作报废处理。

据悉，市民可以在下城区城管局网站的通知公告中查询到这些疑似



“僵尸车”的信息。下一步，城管部门还将推进小区内部检查，不断更新排查数据。

记者了解到，为推进“僵尸车”整治长效治理，今年7月，杭州市城管局、公安交警局、住保房管局、市场监管局、发改委等10部门联合下发《杭州市“僵尸车”治理实施意见》，明确各部门职责。此外，杭州全市范围内都将开展“僵尸车”专项整治活动，目前各区都已成立“僵尸车”整治办公室，并设置了“僵尸车”统一停放点。市民若发现周边有疑似“僵尸车”，可与城管部门联系。