



在地道里作业



拆卸轮胎上的螺丝



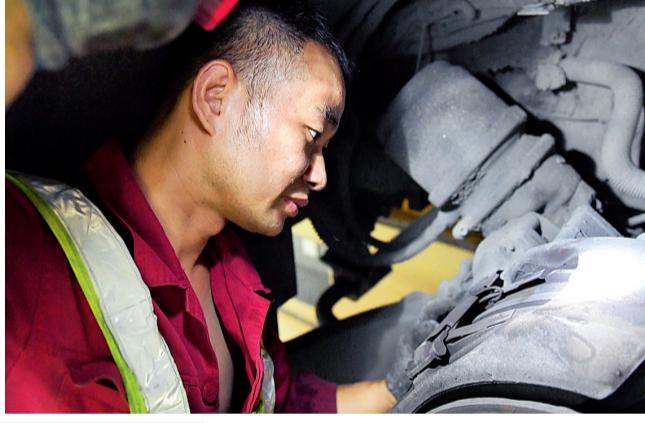
仔细检查车底的每一个部件

夏夜里的“公交医生”

本报记者 陈立波 通讯员 董迪华



将千斤顶放置到指定位置



仔细检查刹车片的损耗情况



对车辆进行保养



用电脑检测车辆的行车数据

每当夜幕降临，城市渐渐寂静时，有这么一群人就开始忙碌起来。他们钻进闷热的车厢、潮湿的地道，甚至狭小的缝隙里，检修每一辆公交车。清晨，这些车会驶向杭州的四面八方，开启生机勃勃的一天。他们是杭州公交的检修员，被称为“公交医生”。

8月5日晚上9点多，记者来到杭州公交九和路停保基地时，这里的景象仿佛白昼。整个基地灯火通明，车辆保养的工位上停着多辆正在检修的公交车，检修工人在各自的岗位上忙碌着。

“走，先带你去兜兜风！”看到记者，停保基地的大组长卢道文招呼着，我们一起上了一辆33路公交车。

启动、加速、转弯、刹车……短短两三分钟，车辆已经沿着停保基地绕了一圈，车子随后开进了2号工位。卢道文说，这是在验车。“每辆一级维护的检修车辆都需要先让检验员进行验车，对车辆的仪表盘、转向、制动、灯光、气压等问题进行初检。”挂上“维修”警示牌，在车轮前后放上车轮档……做好安全防范措施后，前桥工、后桥工、轮胎工、电工纷纷忙碌开来。

记者跟着检修工李培德刚钻入地道。闷湿的空气夹杂着机油的气味扑面而来，刚喝进去的水不自觉地回到了喉咙口，但李师傅早已习惯这种作业环境，他打开头灯，开始仔细检查车底，不时伸长脖子把头尽可能地往缝隙处探。

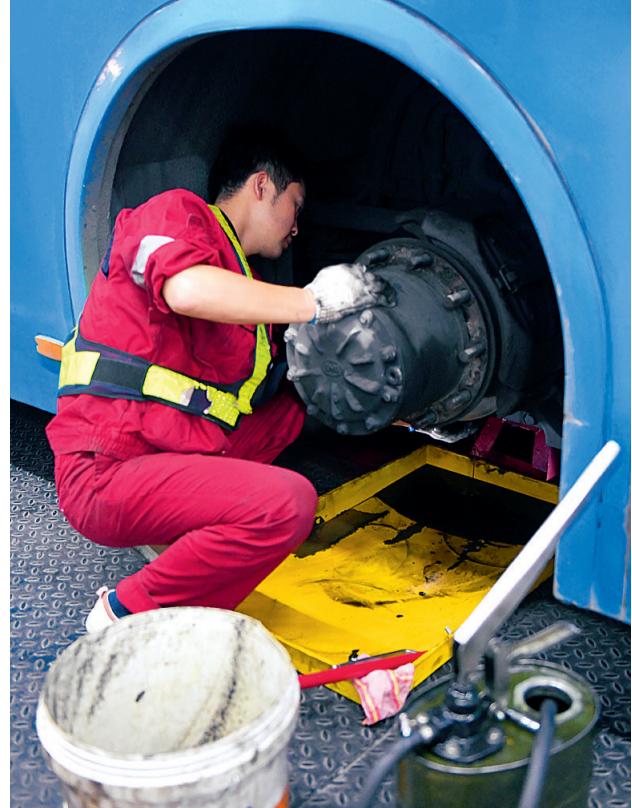
“别看晚上外面凉快，里面其实闷热得很啊。”没过多久，李培德的脸上已经挂满了汗珠，厚实的工作服也已湿透。用他们自己的话来形容，就是“衣服湿了又干，干了又湿，甚至一湿到底”。而这，就是检修工的常态。

车底检修完毕，李培德放好千斤顶后，示意同事将车子的后轮顶起。只见轮胎工阮良峰熟练地拿起工具，将车轮上的螺丝一个个卸下后，用撬棍拆下后轮，然后钻进车轮缝里仔细检查刹车片的磨损情况。

“制动系统是安全行车的保证，必须仔细检查。”卢道文介绍，因电动车的自身特点，刹车片的损耗会比燃油车更费，“这就要求我们必须随时检查刹车片的损耗情况，确保每一辆公交车的行车安全。”

“公交车在上路之前要确保万无一失，哪怕一点小毛病也不能忽视。”卢道文告诉记者，一级维护包括了17个大项、50个小项，需8名工人近半小时才能完成，目前基地每天要进行约15辆公交车的一级维护和不定数量的小修任务。

3个多小时后，工位上最后一辆一级维护的公交车完成了保养的任务，大部分工人开始整理工具准备下班。而对于当天值通班的卢道文来说，另一项重要任务才刚刚开始——他要对停在基地内的350辆公交车进行全面巡查，确保所有公交车次日都能正常运行。



更换齿轮油