



在隧道里作业



拆卸轮胎上的螺丝



仔细检查车底的每一个部件

夏夜里的“公交医生”

本报记者 陈立波 通讯员 董迪华



将千斤顶放置到指定位置



仔细检查刹车片的损耗情况



对车辆进行保养



用电脑检测车辆的行车数据

每当夜幕降临,城市渐渐寂静时,有这么一群人就开始忙碌起来。他们钻进闷热的车厢、潮湿的隧道,甚至狭小的缝隙里,检修每一辆公交车。清晨,这些车会驶向杭州的四面八方,开启生机勃勃的一天。他们是杭州公交的检修员,被称为“公交医生”。

8月5日晚上9点多,记者来到杭州公交九和路停保基地时,这里的景象仿佛白昼。整个基地灯火通明,车辆保养的工位上停着多辆正在检修的公交车,检修工人在各自的岗位上忙碌着。

“走,先带你去兜兜风!”看到记者,停保基地的大班组长卢道文招呼着,我们一起上了一辆33路公交车。

启动、加速、转弯、刹车……短短两三分钟,车辆已经沿着停保基地绕了一圈,车子随后开进了2号工位。卢道文说,这是在验车。“每辆一级维护的检修车辆都需要先让检验员进行验车,对车辆的仪表盘、转向、制动、灯光、气压等问题进行初检。”挂上“维修”警示牌,在车轮前后放上车轮档……做好安全防范措施后,前桥工、后桥工、轮胎工、电工纷纷忙碌开来。

记者跟着检修工李培德刚钻入隧道。闷湿的空气夹杂着机油的气味扑面而来,刚喝进去的水不自觉地回到了喉咙口,但李师傅早已习惯这种作业环境,他打开头灯,开始仔细检查车底,不时伸长脖子把头尽可能地往缝隙处探。

“别看晚上外面凉快,里面其实闷热得很啊。”没过多久,李培德的脸上已经挂满了汗珠,厚实的工作服也已湿透。用他们自己的话来形容,就是“衣服湿了又干,干了又湿,甚至一湿到底”。而这,就是检修工的常态。

车底检修完毕,李培德放好千斤顶后,示意同事将车子的后轮顶起。只见轮胎工阮良峰熟练地拿起工具,将车轮上的螺丝一个个卸下后,用撬棍拆下后轮,然后钻进车轮缝里仔细检查刹车片的磨损情况。

“制动系统是安全行车的保证,必须仔细检查。”卢道文介绍,因电动车的自身特点,刹车片的损耗会比燃油车更费,“这就要求我们必须随时检查刹车片的损耗情况,确保每一辆公交车的行车安全。”

“公交车在上路之前要确保万无一失,哪怕一点小毛病也不能忽视。”卢道文告诉记者,一级维护包括了17个大项、50个小项,需8名工人近半小时才能完成,目前基地每天要进行约15辆公交车的一级维护和不定数量的小修任务。

3个多小时后,工位上最后一辆一级维护的公交车完成了保养的任务,大部分工人开始整理工具准备下班。而对于当天值通班的卢道文来说,另一项重要任务才刚刚开始——他要停在基地内的350辆公交车进行全面巡查,确保所有公交车次日都能正常运行。



更换齿轮油