

走私白糖7200余吨,创中国海关历史之最

船舶在舟山海域被查,船长大副二副均获刑

本报记者 高敏 通讯员 翁履平 周继祥

多次更改航线、伪造航海日志、关闭AIS(船舶自动识别系统,会记录轮船行驶轨迹)系统……两年前,一艘货船偷运大量白糖入境,在舟山海域被查获,单次现场查获白糖数量创中国海关历史之最。8月30日下午,舟山市中级人民法院对该白糖走私案作出一审判决,走私船的船长、大副、二副、轮机长纷纷获刑。

航线突然改变

2017年8月,36岁的福建莆田男子陈某受当地一家中介公司雇佣,担任多哥籍货船“UNIPeACE轮”(以下称“和平轮”)的船长,月薪3.5万元,每航次还有2000元的劳务费。

一同受雇登船的,还有十几名中国籍和外籍船员。起初,船员们被告知,和平轮要送化肥去泰国。但很快,船员们察觉到了异样。同年9月30日,和平轮在福建宁德完成检修后,空船出发驶往泰国。但在

途中,陈某接到船东姚某(另案处理)的卫星电话,要求将船开到中国台湾基隆装货。

同年10月11日,和平轮抵达基隆港,开始用吊机从一艘外籍船上卸驳白糖。25日,和平轮满载近5900余吨白糖后,离开基隆,该轮向有关部门申报的下一港口为韩国釜山。当天,陈某接到货主“阿华”(中国台湾人)的电话,要求把轮船开到指定的位置。“阿华”给了一个坐标,让陈某开船过去,并关闭AIS系统,坐标实际位于莆田乌丘屿附近海域。

陈某是资深海员,自然当即明白“阿华”的意图是利用和平轮走私白糖入境。然而,在利益驱使下,陈某照做了,他要求船员关闭AIS系统,将航线改为去乌丘屿,并要求不要记录航海日志。

同月26日早上,和平轮在乌丘屿南面海域抛锚。之后,“阿华”用卫星电话联系陈某,要求和平轮将部分白糖接驳给正在赶来的货船“百洋”号 and “新航海5815”号。

同年10月27日、28日和11月1日,和平轮将共计1300余吨的白糖卸驳给“百洋”号和“新航海5815”号。

伪造航海日志

期间,陈某为防船员泄密,要求众船员上交手机,后改为要求众人关机。三副张

某等部分船员不满自己被陈某裹挟,不愿从事走私活动,提出要下船,但得知要扣很多薪水后作罢。卸货时,有船员用手机偷偷拍下了部分卸货过程。

同年11月4日,陈某受“阿华”指使,指挥和平轮返回基隆港装载白糖。由于回基隆港需要补齐航海日志,陈某用“阿华”通过微信发来的一张越南海防港的“结关证明”,伪造了10月25日至11月4日,和平轮从基隆出发到海防港,再从海防港回基隆的虚假航海日志。

就这样,和平轮在基隆港又装了近1300吨白糖,同年11月7日再次申报前往韩国釜山。当天,“阿华”要求陈某开船前往岱山大西寨岛附近海域卸货。

为防海关、边防、海警部门查到,和平轮再次关闭AIS系统,并于同月10日抵达大西寨岛附近海域,准备当晚卸货给“振港678”船。

当晚,瑞安男子薛某在岸上指挥虞某等人,将“振港678”船开至大西寨岛附近海域,计划从和平轮上过驳白糖500吨。但因“振港678”船甲板问题及和平轮吊机故障,未能顺利卸载。“振港678”船于是返回。

同月12日凌晨1时许,和平轮在东极东福山岛附近海域被浙江省公安边防总队海警第二支队查获,现场查扣白糖5800

余吨。

船长等人获刑

海警登船前,陈某删除了导航仪记录,他还偷偷将手机交给大副任某,要任某将手机里的相关信息删除,任某回房后照办。之后,陈某还叫二副宋某通知全体船员,让众人统一口径,说“船要去韩国,但由于主机故障漂到境内”。

但最终,纸包不住火。陈某等人对走私事实供认不讳。经海关核定,陈某、任某、宋某、贺某参与走私白糖共计7200余吨,偷逃应缴税款2500余万元。薛某、虞某等人参与走私白糖500吨,偷逃应缴税款174万余元。案发后,贺某退出违法所得2.3万余元。

日前,舟山中院经过审理后认定,陈某、任某、宋某、贺某受他人指使,为牟取非法利益,违反海关法规,逃避海关监管,偷运白糖进境,偷逃应缴税款数额特别巨大,薛某、虞某直接向走私人非法收购走私入境的货物,偷逃应缴税款数额巨大,各被告人行为均已构成走私普通货物罪,部分系共同犯罪,一审分别判处陈某、任某、宋某有期徒刑6年、5年、4年,并各处相应罚金。贺某、薛某、虞某被判3年以下有期徒刑的缓刑,并处罚金。



开学第一课

“骑电动车为什么要戴头盔? 不带头盔有哪些安全隐患? 日常出行如何遵守交通规则……”日前,宁波江北区交警,来到宁波大学,为来自孟加拉国、土耳其、俄罗斯等国家的留学生们,科普中国交通安全知识。

据了解,宁波大学有104个国家的留学生,近期,江北区交警在辖区工作时发现,不少外籍人员,包括留学生,存在交通违法行为,其中,以骑电动车未佩戴安全头盔和非机动车违法载人的情况居多。为此,江北区交警部门主动与宁波大学对接,开学前为外国留学生们上了一堂生动的交通安全知识普及课。

本报记者 黄素珍 通讯员 杜振宁

酒驾遇上“碰瓷”人 司机吃了“哑巴亏”

通讯员 谢雨汐

本报讯 被“碰瓷”后,有人宁愿拿出大把钱财当“冤大头”,也不愿报警,是怎么回事儿? 近日,温岭横峰派出所民警抓了两名专业“碰瓷人”,揭开了其中的谜底。

前不久,徐先生来到横峰派出所报警,称自己前几天在经过箬横镇时被人“碰瓷”了。接警后,民警查看监控,发现事发当晚,徐先生确实被一辆香槟色宝马车“碰瓷”。很快,两名嫌疑人落网。

据了解,毛某和林某均是温岭人。7月初的一天,两人在聚餐时,毛某发现很多食客喝完酒后会驾车离去,便萌生“碰瓷酒驾”的想法。

几天后,毛某发现徐先生喝酒开车,便迅速通知林某,于是林某驾驶着租来的宝马车,伺机与徐先生驾驶车辆发生碰撞,并要求徐先生赔偿。徐先生害怕自己酒驾被查,最终向林某转账了1万元了结此事。

毛某、林某落网后,还交代以相同手法多次碰瓷他人的事实。目前,嫌疑人毛某、林某因涉嫌敲诈勒索已被刑事拘留,案件仍在进一步调查中。

防范教育娃娃抓起

近日,临海古城派出所开展了深化校园反诈精准教育活动,社区民警深入辖区学校,通过发放倡议书、开设大讲堂等形式,对网络兼职刷单、网络贷款等高发案件开展宣传教育,以强化学生的防范意识。

通讯员 金江发



消控室变厨房,岗位无人值守……

湖州织里消控室专项检查结果令人揪心

本报记者 陈立波 通讯员 朱健

本报讯 消控主机存在故障,消控室变成了厨房,消控岗位无人值守……9月1日,记者从湖州织里消防救援大队了解到,该大队历时半个多月,进行了消控室专项检查行动,此次行动中发现了不少问题,并作了集中整治。

织里镇有着“中国童装之都”的美誉,全镇拥有1万多家童装生产类企业。由于企业制作服装时,原材料大多

以化纤、棉麻为主,使得全镇消防安全监管任务重、难度高,但在如此严峻的形势下,部分企业的消控室仍形同虚设。

在织里镇佩琳路1号工业园区,检查人员发现,这里的一间有11家业主单位共用的消控室内,空无一人,房间内的消控主机不仅存在故障,主机上显示的多项故障码也未能及时处理。

“这些问题所有单位都要重视,必须马上整改。”针对检查中发现的隐患,园区消控室代管方没等检查人员指出,便率先表态,称会立即联系11家业主单位,积极落实消控室值班人员,妥善解决消控室主机等维修经费,将消控室的消防隐患整改到位。

随后,检查人员又来到正祥茵特拉根小城和利济西路。同样,这里的消控室也普遍存在消防要求不达标的情况。正祥茵特拉根小城的消控室

里,只有1名持证上岗的值班员,也没有设置远程联动系统;而利济西路上一家企业的消控室,竟然被改造成了厨房,仅在角落处用木板隔出1小块空间,摆放1台消控主机,且室内处无人值守状态。

“消控室需要24小时值班,更不可以挪作他用。”织里消防救援大队代理大队长姚旭翔介绍,根据《中华人民共和国消防法》《浙江省消防条例》中对于消防控制室管理及应急程序的规定,消控室严禁被挪用,而且必须实行24小时双人值班制度,与消防远程监控系统联网的,可以实行单人值班。

姚旭翔介绍,针对此次专项检查中发现的问题,大队将建立长效监管机制,对前期排摸后不及时整改的单位加大查处力度,通过媒体曝光、加强培训、深化整治等形式,来督促社会单位落实消防安全主体责任。



消控室被改成厨房