

秀洲农村立分户全事项只要“跑一次”

门牌证、公证书和新户口簿统统都会邮寄到家

本报记者 陈佳妮 通讯员 吴春霞

农村分家立户是农村居民户因婚姻状况变动、分家等原因的现实需要,关系百姓民生。长期以来,因为立分户事项手续复杂、专业性强、涉及部门众多等原因,让农村百姓办起来格外“头疼”。

但就在日前,在杭州工作的赵先生接到了秀洲老家姐姐打来的电话,说分户已经办好,警方还免费将门牌证、公证书和新户口簿统统寄到了自己家里。这让赵先生切切实实感受到了“最多跑一次”的便捷。

赵先生是嘉兴市秀洲区王店镇红联村的村民,姐弟二人和母亲的户口都在村里,父亲2001年底因安全事故去世,当时他们并没有处理相关继承手续。

近几年,姐弟俩想分户,可打听下来都说办分户手续特别麻烦,不跑个七八趟,没有半个月根本办不下来。赵先生在外工作忙,回去一趟也不方便,这事儿就一直拖着。

前段时间,赵先生回了趟嘉兴,母亲递给他一张秀洲公安送来的“分户宣传单”,说现在分户好像方便了。赵先生按着上面的电话打去咨询,了解到秀洲区新推出了立分户全事项“跑一次”新

政策。

原来,今年年中,秀洲警方在“三服务”下基层走访中,收到群众反映的“办理立分户手续繁杂,跑来跑去耗时很长”的意见建议。民有所呼,我有所应。秀洲区公安分局随即联动区民政、司法、法院等多部门积极寻求解决方案。

很快,一支40多名公证员、户籍民警、人民调解员等具备专业能力的“红色代办员”队伍组建产生,通过多部门协同、数据共享,“代办员跑”“数据跑”代替了“群众跑”,将原来一个月都未必能办结的立分户全事项,压缩至最多8个工作日办结,真正实现百姓从“至少跑七次”到“只用跑一次”。

怎么把老百姓至少要跑7趟的事情简单化?秀洲区公安分局初步确定两条流程即公证和司法确认。对符合分户的家庭,公证处会为其拟写《农村居民户籍立分户登记申请表》,在线发送至所属村委会,村委会下载打印并加盖公章,公证员进行实地勘察的时候,顺便去所属村委将盖好章的《申请表》领回,然后预约农户就近办理分户协议公证。

对于适用司法确认流程的,《申请表》由村干部送至农户家中,代办员将立分户材料录入ODR平台,经法院审核确

定可司法确认后,草拟分家析产协议调解书,预约分户家庭前往法院(法庭)办理司法确认。后续老百姓也不需要跑民政领取门牌证、到公安窗口进行分户了,在家坐等收快递就行。

咨询之后,赵先生试着在网上提交了申请。没想到当天晚上,派出所民警就告诉他初审已通过。“第二天,公证处就约我们到村委会进行公证,由于我叔叔瘫痪在床行动不便,他们还上门到家里作了确认,效率高还贴心!”回杭州前,赵先生担心后续事宜,结果户籍民警徐锦明让他放宽心,“你们不用再跑了,我们直接通过共享公证书办理,办好后会将门牌证明、新旧居民户口簿和分户协议公证书免费邮寄到你家的。”“没想到,真的很快就收到了所有东西,真是太方便了!”赵先生对工作人员连连点赞,还特意写了一封表扬信。

截至目前,秀洲区公安分局已按照新流程成功办理立分户179例。



开学啦!



体验水上救援

9月2日一大早,杭州市大学路小学10多名师生代表前往复兴大桥旁北岸的浙江第一码头,并登上海巡0798艇,现场体验水上紧急救助技能、水上救援技能、机器人与无人机救援等多种课程。

当天,艇上还举行了浙江省首家省级“水上交通安全教育实践基地”挂牌仪式,该基地位于杭州海事局,由浙江省教育厅、浙江海事局共同授牌。

通讯员 俞臻 傅春江



我和国旗有约

9月2日上午,舟山市公安局普陀区分局民警走进普陀小学,与小朋友们一起开展“我和国旗有约”爱国主义教育活动。活动中,民警向小朋友们介绍了国旗、国徽、国歌等方面的知识,着重讲述了五星红旗的历史沿革、主要涵义及国旗法、国旗礼仪等相关内容,并与小朋友们开展“我和国旗同框”主题活动。

通讯员 刘宇翔 邹训永

“浙里话宪法”网络直播第四站走进德清县三合中心学校 开学第一课,跟着直播镜头赴一场宪法盛宴

(上接1版)

“小明星”点亮 青少年普法品牌

继续跟随直播镜头前行,我们在校园里“偶遇”了三位“小明星”。

很多网友可能还记得,今年5月,杭州市地铁二号线武林门站C出口宪法宣传公益广告上新了。新的公益广告上,三名小学生认真读宪法的场景令人印象

深刻,成了名副其实的“普法小明星”。没错,这三位女孩都是来自德清县三合中心学校的学生,也是德清县广为人知的“小小宪法朗读者”。

“小小宪法朗读者”是德清县自2018年开始着力打造的青少年普法品牌,目前已在全省扩展了影响。据德清县教育局党委书记、局长丁燕英介绍,为更好地推动青少年法治教育,今后德清将继续遵从学生健康成长教育需要,以丰富多样的教育形式,推动青少年法治教育工作取得实

效,逐步将教育事业的管理和发展全面纳入法治的轨道,依法行政、依法决策、依法管理,努力提高办学水平和教育质量。

“通过网络直播的方式开展青少年法治宣传教育,形式非常新颖,让人耳目一新。”德清县司法局局长、普法办主任沈鑫钰全程观看了直播活动。她表示,下一步,德清县将进一步更新理念、创新形式,充分利用微信、微博、抖音、网络直播等新兴载体,重点做好国家工作人员和青少年群体的普法宣传教育。

如何提供飞机餐 应按市场规律办事

毛建国



近日,有多位网友反映,进入8月以来,他们乘坐飞机时明显感觉到航空公司提供的餐食质量和和服务内容都“缩水”了。不仅购买经济舱座位的乘客感受明显,乘坐商务舱的乘客也深有体会。不少网友还提出质疑,指出航空公司这样的举措就是为了减少支出,降低成本。对此,有航空公司负责人表示,减少餐食和有关服务的目的是为了确保飞行的安全。

根据民航局在2012年颁发的《关于加强客舱安全管理工作的意见》,乘务员在起飞后20分钟内以及落地前30分钟,只能履行安全职责。短途飞行提供飞机餐服务,确实有安全隐患。比如说,当乘务员在给乘客倒咖啡时,如果飞机颠簸,很有可能洒在乘客身上。而且,广播里提示乘客坐好,注意安全,乘务员却在频繁走动,多少有些违和。

但更大的考虑恐怕还是“成本说”,或者兼而有之。正如有人讲的,如果把安全放在压倒一切的位置,为什么以前提供飞机餐?有乘务员表示,“此前提供餐食是为了吸引顾客”。这岂不是意味着以前不重视安全?航空公司的矛头到航空公司的盾,显然经不起推敲,“安全说”与“成本说”中,后者所占的比例可能更高。

有人从道德与文化的角度,来谴责航空公司“飞机餐严重缩水”,这个帽子可能大了一点。当初航空公司提供飞机餐,更多是一种市场行为,而现在压缩或者取消飞机餐,也是一种市场选择。起码到目前为止,细细梳理与民航有关的法律法规规定,还没有哪一条是要求必须提供飞机餐的。

有网友提出了一个很有意思的话题:同样是一个多小时行程,相对于飞机餐,不仅没有所谓“地铁餐”一说,而且很多地铁公司根本不允许地铁进食。飞机那么小的空间,那么多人进食,地铁担心的问题同样会出现,可能更加严重。很多航空公司也不是完全取消飞机餐,长途飞行依然保留,短途飞行多是降低标准,咖啡、饮料等仍然供应。这从一个侧面说明,飞机餐的重要性和必要性并没有想象那么大。

说到底,这是一个市场行为,当按照市场规律办事。市场应该是公开的,透明的,能提供什么,能提供到什么程度;不能提供什么,为什么不能提供,都要明明白白告知,让乘客自行选择。很多人认为,飞机餐是计算在票价里面的。到底有没有计算到票价里,应该公示出来。如果事先作了说明,满足了乘客知情权,那么无论是否提供,问题都不大。

现在的问题正在这里,对于“飞机餐严重缩水”,航空公司并没有作充分有效的说明。很多乘客未必喜欢飞机餐,短途飞行也不是不能克服“肚子问题”,可是,不作说明、不打招呼就取消或压缩飞机餐,这显然是一种不尊重。

随着现代交通的全面发展,航空再也不像过去那样“高高在上”,已然成为大众交通工具。在成本压力下,航空公司注重节流开源,能够理解,这也是国际航空业发展的一个趋势。关键问题是君子爱财,取之有道,节之合理,必须按市场规律办事。无视市场,不讲规矩,终将砸了自己的品牌。