

秀洲农村立分户全事项只要“跑一次”

门牌证、公证书和新户口簿统统都会邮寄到家

本报记者 陈佳妮 通讯员 吴春霞

农村分家立户是农村居民户因婚姻状况变动、分家等原因的现实需要,关系百姓民生。长期以来,因为立分户事项手续复杂、专业性强、涉及部门众多等原因,让农村百姓办起来格外“头疼”。

但就在日前,在杭州工作的赵先生接到了秀洲老家姐姐打来的电话,说分户已经办好,警方还免费将门牌证、公证书和新户口簿统统寄到了自己家里。这让赵先生切切实实感受到了“最多跑一次”的便捷。

赵先生是嘉兴市秀洲区王店镇红联村的村民,姐弟二人和母亲的户口都在村里,父亲2001年底因安全事故去世,当时他们并没有处理相关继承手续。

近几年,姐弟俩想分户,可打听下来都说办分户手续特别麻烦,不跑个七八趟、没有半个月根本办不下来。赵先生在外工作忙,回去一趟也不方便,这事儿就一直拖着。

前段时间,赵先生回了趟嘉兴,母亲递给他一张秀洲公安送来的“分户宣传单”,说现在分户好像方便了。赵先生按着上面的电话打去咨询,了解到秀洲区新推出了立分户全事项“跑一次”新

政策。

原来,今年年中,秀洲警方在“三服务”下基层走访中,收到群众反映的“办理立分户手续繁杂,跑来跑去耗时很长”的意见建议。民有所呼,我有所应。秀洲区公安分局随即联同区民政、司法、法院等多部门积极寻求解决方案。

很快,一支40多名公证员、户籍民警、人民调解员等具备专业能力的“红色代办员”队伍组建产生,通过多部门协同、数据共享,“代办员跑”“数据跑”代替了“群众跑”,将原来一个月都未必能办结的立分户全事项,压缩至最多8个工作日办结,真正实现百姓从“至少跑七次”到“只用跑一次”。

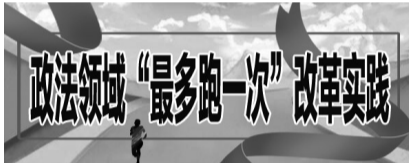
怎么把老百姓至少要跑7趟的事情简单化?秀洲区公安分局初步确定两条流程即公证和司法确认。对符合分户的家庭,公证处会为其拟写《农村居民户籍立分户登记申请表》,在线发送至所属村委会,村委会下载打印并加盖公章,公证员进行实地勘察的时候,顺便去所属村委将盖好章的《申请表》领回,然后预约农户就近办理分户协议公证。

对于适用司法确认流程的,《申请表》由村干部送至农户家中,代办员将立分户材料录入ODR平台,经法院审核确

定可司法确认后,草拟分家析产协议调解书,预约分户家庭前往法院(法庭)办理司法确认。后续老百姓也不需要跑民政领取门牌证、到公安窗口进行分户了,在家坐等收快递就行。

咨询之后,赵先生试着在网上提交了申请。没想到当天晚上,派出所民警就告诉他初审已通过。“第二天,公证处就约我们到村委会进行公证,由于我叔叔瘫痪在床行动不便,他们还上门到家里作了确认,效率高还贴心!”回杭州前,赵先生担心后续事宜,结果户籍民警徐锦明让他放宽心,“你们不用再跑了,我们直接通过共享公证书办理,办好后会将门牌证明、新旧居民户口簿和分户协议公证书免费邮寄到你家的。”“没想到,真的很快就收到了所有东西,真是太方便了!”赵先生对工作人员连连点赞,还特意写了一封表扬信。

截至目前,秀洲区公安分局已按照新流程成功办理立分户179例。



开学啦!



我和国旗有约

9月2日上午,舟市公安局普陀区分局民警走进普陀小学,与小朋友们一起开展“我和国旗有约”爱国主义教育活动。活动中,民警向小朋友们介绍了国旗、国徽、国歌等方面的知识,着重讲述了五星红旗的历史沿革、主要涵义及国旗法、国旗礼仪等相关内容,并与小朋友们开展“我和国旗同框”主题活动。

通讯员 刘宇翔 邹训永

体验水上救援

9月2日一大早,杭州市大学路小学10多名师生代表前往复兴大桥旁北岸的浙江第一码头,并登上海巡0798艇,现场体验水上紧急救助技能、水上救援技能、机器人与无人机救援等多种课程。

当天,艇上还举行了浙江省首家省级“水上交通安全教育实践基地”挂牌仪式,该基地位于杭州海事局,由浙江省教育厅、浙江海事局共同授牌。

通讯员 俞臻 傅春江



“浙里话宪法”网络直播第四站走进德清县三合中心学校

开学第一课,跟着直播镜头赴一场宪法盛宴

(上接1版)

“小明星”点亮青少年普法品牌

继续跟随直播镜头前行,我们在校园里“偶遇”了三位“小明星”。

很多网友可能还记得,今年5月,杭州市地铁二号线武林门站C出口宪法宣传公益广告上新了。新的公益广告上,三名小学生认真读宪法的场景令人印象

深刻,成了名副其实的“普法小明星”。没错,这三位女孩都是来自德清县三合中心学校的学生,也是德清县广为人知的“小小宪法朗读者”。

“小小宪法朗读者”是德清县自2018年开始着力打造的青少年普法品牌,目前已在全省扩展了影响。据德清县教育局党委书记、局长丁燕英介绍,为更好地推动青少年法治教育,今后德清将继续遵从学生健康成长教育需要,以丰富多样的教育形式,推动青少年法治教育工作取得实

效,逐步将教育事业的管理和发展全面纳入法治的轨道,依法行政、依法决策、依法管理,努力提高办学水平和教育质量。

“通过网络直播的方式开展青少年法治宣传教育,形式非常新颖,让人耳目一新。”德清县司法局局长、普法办主任沈鑫钰全程观看了直播活动。她表示,下一步,德清县将进一步更新理念、创新形式,充分利用微信、微博、抖音、网络直播等新兴载体,重点做好国家工作人员和青少年群体的普法宣传教育。

如何提供飞机餐

应按市场规律办事

毛建国

近日,有多位网友反映,进入8月以来,他们乘坐飞机时明显感觉到航空公司提供的餐食质量和服务内容都“缩水”了。不仅购买经济舱座位的乘客感受明显,乘坐商务舱的乘客也深有体会。不少网友还提出质疑,指出航空公司这样的举措就是为了减少支出,降低成本。对此,有航空公司负责人表示,减少餐食和有关服务的目的是为了确保持行的安全。

根据民航局在2012年颁发的《关于加强客舱安全管理工作的意见》,乘务员在起飞后20分钟内以及落地前30分钟,只能履行安全职责。短途飞行提供飞机餐服务,确实有安全隐患。比如说,当乘务员在给乘客倒咖啡时,如果飞机颠簸,很有可能洒在乘客身上。而且,广播里提示乘客坐好,注意安全,乘务员却在频繁走动,多少有些违和。

但更大的考虑恐怕还是“成本说”,或者兼而有之。正如有人讲的,如果把安全放在压倒一切的位置,为什么以前提供飞机餐?有乘务员表示,“此前提供餐食是为了吸引顾客”。这岂不是意味着以前不重视安全?航空公司的矛遇到航空公司的盾,显然经不起推敲,“安全说”与“成本说”中,后者所占的比例可能更高。

有人从道德与文化的角度,来谴责航空公司“飞机餐严重缩水”,这个帽子可能大了一点。当初航空公司提供飞机餐,更多是一种市场行为,而现在压缩或者取消飞机餐,也是一种市场选择。起码到目前为止,细细梳理与民航有关的法律法规规定,还没有哪一条是要求必须提供飞机餐的。

有网友提出了一个很有意思的话题:同样是一个多小时行程,相对于飞机餐,不仅没有所谓“地铁餐”一说,而且很多地铁公司根本不允许多吃进餐。飞机那么小的空间,那么多人进餐,地铁担心的问题同样会出现,可能更加严重。很多航空公司也不是完全取消飞机餐,长途飞行依然保留,短途飞行多是降低标准,咖啡、饮料等仍然供应。这从一个侧面说明,飞机餐的重要性和必要性并没有想象那么大。

说到底,这是一个市场行为,当按照市场规律办事。市场应该是公开的,透明的,能提供什么,能提供到什么程度;不能提供什么,为什么不能提供,都要明明白白告知,让乘客自行选择。很多人认为,飞机餐是计算在票价里面的。到底有没有计算到票价里,应该公示出来。如果事先作了说明,满足了乘客知情权,那么无论是否提供,问题都不大。

现在的问题正在这里,对于“飞机餐严重缩水”,航空公司并没有作充分有效的说明。很多乘客未必喜欢飞机餐,短途飞行也不是不能克服“肚子问题”,可是,不作说明、不打招呼就取消或压缩飞机餐,这显然是一种不尊重。

随着现代交通的全面发展,航空再也不像过去那样“高高在上”,已然成为大众交通工具。在成本压力下,航空公司注重节流开源,能够理解,这也是国际航空业发展的一个趋势。问题的关键是君子爱财,取之有道,节之合理,必须按市场规律办事。无视市场,不讲规矩,终将砸了自己的品牌。