

# 在全省率先实施“互联网+信用监管” 义乌试水企业信用“驾照式”管理

龚书弘 白丽媛 龚永征

“扣信用监管分这个形式,不像直接立案罚款那么冷冰冰,但是又能给我们企业提醒和警示。”浙江黛维丝实业有限公司负责人彭士珍说。几天前,该企业因从业人员洗手更衣制度执行不到位,被扣除信用监管分1分。

“信用监管12分制”是义乌在全省率先开展的“互联网+信用监管”创新实践。记者了解到,义乌依托省行政执法监管平台,自主开发了信用监管系统,并制定配套的信用监管实施办法。针对监管中发现的,不涉及行政处罚的异常违规行为,设置相应的信用记分,一旦部门在检查中发现企业存在上述行为,就扣除企业相应的信用分。

“以往部门在执法中最难的就是轻微

以上、违法以下的行为。”市场监管局一名执法人员说,因为够不上处罚,企业往往不太重视,因此整改和巩固的效果都不尽如人意,信用监管12分制上线后,部门监管的手段更加丰富,营商环境进一步优化。

作为信用综合评分的一个子系统,信用监管系统与义乌信用信息共享平台实时对接,单家企业累计监管扣分每满12分,立即扣减企业信用分2分,而企业信用分会被纳入全市“企业失信黑名单”,影响企业招投标、贷款等方面经营活动。和驾照扣分相类似的,信用监管分累计不满12分的,将在每年12月31日清零。超出12分的直接转入下一年度进行累加。据统计,信用监管12分制试行以来,全市26个执法部门已设置1136个扣分事项,共上传监管记分记录5141次,对1299家主体扣除监管信用分11553分,关联个人失信惩戒

记录38条。

在信用扣分的基础上,义乌还探索制定了一套信用修复机制,市场主体可以对照主体信用监管档案,通过自检自查、在线学习等形式开展信用修复。

10月9日上午,彭士珍又对企业车间开展了一次晨检,从原材料的储存、领用,到车间工人穿衣戴帽,及整个生产流程,全部对照相关标准开展自查,并逐一将检查结果通过“浙里办(一网通管)”拍照上传,“开展一次自检自查可以修复信用分0.5分。”彭士珍说,这样不但让企业生产更规范,还能修复信用记分,真是一举两得。

目前,义乌全市26个部门已开通监管信用修复通道,累计修复监管信用记分2588.5分。“相信随着信用监管的深入应用,部门的监管会更有效率、更有温度、更有力度。”市场监管局相关负责人说。

## 规范限速不应 止于高速公路

张淳艺

交通运输部近日在回复全国政协委员、山东东营市副市长冯艺东关于规范高速公路限速的提案时明确,公路管理部门将会同公安交通管理部门,重点解决限速值过低、限速值变化过于频繁等问题,为广大驾驶员提供一个安全、高效的高速公路行车环境。

“十次事故九次快”,对于公路尤其是高速公路来说,合理限速有助于降低发生交通事故的概率。而在现实生活中,一些高速公路限速忽高忽低等问题突出,甚至在同一条高速公路且路况条件相似的情况下,出现“过山车式”限速和“断崖式”降速,让司机手忙脚乱。据报道,此前有网友吐槽,连接重庆与湖北的沪渝高速湖北恩施段的限速比重庆段低至少20公里/小时,不少车主因此收到湖北高速交警开出的超速罚单。

限速值变化莫测,很大程度上制约了道路通行和道路资源利用率,提高了物流成本。同时,驾驶员将注意力集中在限速标识上,容易忽略了对旁边驾驶环境的观察,可能引发交通事故。加之一些限速标识不明显,限速“忽高忽低”,容易让人怀疑是在人为制造超速罚款陷阱,难逃“执罚经济”之嫌。

今年全国政协会议期间,全国政协委员、山东东营市副市长冯艺东提交提案,建议根据高速公路设计速度、地理条件等不同因素,统一规范全国高速公路指导性限速标准,保持限速的相对稳定。如今,交通运输部对提案作出回复,表示将解决限速值过低、变化过于频繁等问题,“在几何指标、路侧条件和运营环境等条件未有明显变化时,高速公路限速值不宜频繁变化”,积极回应和虚心纳谏的态度值得点赞。

应当看到,限速不科学、不合理问题不只限于高速公路,在普通公路同样普遍存在。去年7月,媒体报道过山东东营滩高路的“奇葩限速”现象,短短100多公里的路程,限速不停地切换,一会儿限速80公里/小时,一会儿变成70公里/小时、60公里/小时、40公里/小时,在记者体验的20多分钟路程中,限速值切换了7次,局部行驶1分钟一变,以至于有车主抱怨“10本驾照都不够你扣”。事后,山东省公安厅出台工作措施,集中开展为期6个月的限速路段集中整治排查。就全国范围而言,类似问题并不罕见。

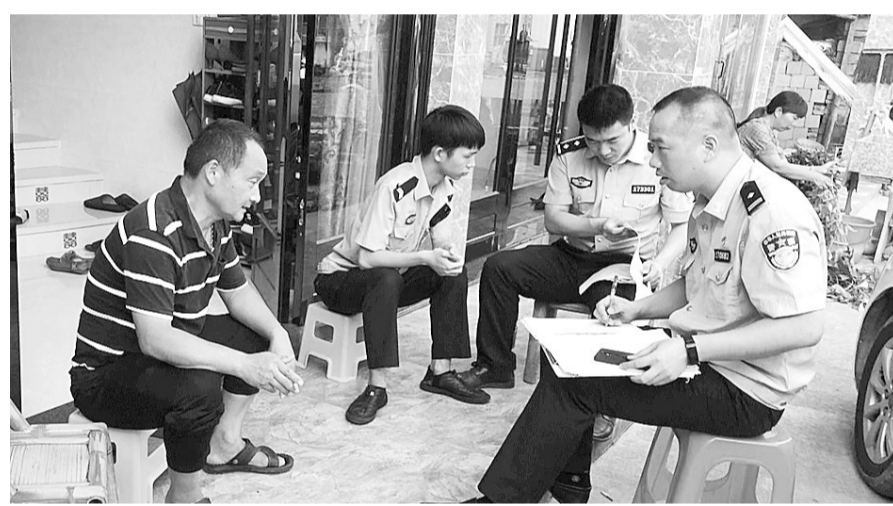
截至2018年末,我国公路总里程达484.65万公里,其中高速公路14.26万公里,占比不到3%。对于公众而言,不规范限速问题影响更大的还是普通公路。限速不科学、不合理,直接影响公路的安全舒适出行、通行效率和公众的切身利益。政协委员的提案主要是针对高速公路,但有关部门不应止于就事论事,而应举一反三,以此为契机全面规范各级公路限速,彻底解决这一顽疾。

公路限速事关公众切身利益,广大公众作为公路的使用者,对于限速是否合理感受最深切,也最有发言权。有关部门应及时召开听证会,让公众参与到限速值的确定和调整,如此才能充分保障限速科学合理,让人欣然接受。

## 排查矛盾纠纷

近日,临海市公安局沿江派出所民警围绕排查、化解、防范等环节,深入辖区开展矛盾纠纷预防和化解工作。民警采取走访调查与日常工作相结合的方式,摸排矛盾纠纷情况,力争做到底数清、情况明。同时,民警还对已调解的矛盾纠纷进行回访,听取当事人意见建议,巩固调解工作成效。

通讯员 程思叶



## 加强法治保障研究 护航海洋强省建设

通讯员 林俊 木伊婷 夏婕妤  
本报记者 蓝莹

本报讯 10月11日,浙江省第九届“海洋经济发展法治论坛”在温州苍南举行。本次论坛以“浙江海洋强省建设法治保障研究”为主题,立足海洋,畅想发展。

本次论坛由浙江省法学会、省法学会海洋经济法治研究会和温州、宁波、舟山、台州、嘉兴市的法学会共同主办,重点围绕我省海洋生态及环境保护展开研究。论坛邀请了国家自然资源部第二海洋研

究所科研处研究员曾江宁做《海陆统筹与海洋生态环境保护》的报告。

随后,来自台州市港航口岸和渔业管理局、嘉兴平湖市检察院、温州市洞头区委政法委、浙江农林大学、浙江万里学院、浙江海洋大学、浙江工业大学的专家代表上台作交流发言。其中,温州市洞头区委政法委课题组的刘东升以《创新发展“海上枫桥”打造全国海岛样本》为题,从经济转型升级、海上安全管理、海上纠纷调处等方面入手,讲述了利用“海上枫桥”经验,打造海岛平安样板的实践与收获,获

得与会者好评。

本次论坛还评选出一等奖论文5篇、二等奖10篇、三等奖15篇、优秀奖30篇。舟山市法学会、台州市法学会、温州市法学会获得优秀组织单位奖。

据了解,近年来,温州市把加强海洋经济发展法治保障摆在重要位置,市法学会先后研究出台《苍南县浅海滩涂养殖用海发承包暂行管理办法(试行)》,开展重点区域海域权属核查,助推“海上花园”建设,保障国家海洋经济发展战略顺利实施。

## 我省出台美丽河湖建设验收管理办法(试行) “美丽河湖”建设有了新标准

王世琪 朱智翔

日前记者从省治水办(河长办)获悉,为进一步规范全省美丽河湖建设验收管理工作,加快推进全域美丽河湖建设,我省制定出台了《浙江省美丽河湖建设验收管理办法(试行)》(以下简称《办法》)及评价标准。

据了解,浙江自2018年启动实施美丽河湖建设以来,共建设市级美丽河湖152条(个)、省级美丽河湖30条(个)。今年,我省更是将美丽河湖建设列为省政府十方面民生实事之首。

根据最新评价标准,“美丽河湖”的验

收需经过安全流畅、生态健康、文化融入、管护高效、人水和谐等5个方面、24项指标的考核,每项分别赋予了27分、27分、12分、14分、20分的评价分值,同时还在安全流畅、生态健康、人水和谐等3个方面设置了总分10分的加分项,在河湖水体环境质量标准、涉水违法事件等方面设置了扣分项,得分达到90分即可通过验收,初评为“美丽河湖”。

大河大湖“美丽”建设要高标准、严要求,小河小溪也不例外。对于范围在乡村级河道的“乡村美丽河湖”建设,评价标准则在结合美丽乡村建设有关要求的基础上,规定了村庄防洪排涝符合规定、水生

态环境得到有效保护与修复、全面消除劣V类小微水体、入河湖排放口管理规范、河(湖)长制等管理制度有效落实、合理挖掘河湖人文历史和倡导公众参与等9条标准。

“下一步,我们将根据《办法》及评价标准,综合运用现场查勘、查阅资料、专家评分、群众满意度调查等方式,采用县级自评、市级验收、省级复核的方式对‘美丽河湖’进行评定,其中设区市组织实施的‘美丽河湖’由省级验收;‘乡村美丽河湖’则通过县级验收、市级复核进行评定,原则上与美丽乡村验收结合实施。”省治水办(河长办)相关负责人说。