

汽车自燃怎么处置?

不打开或全打开引擎盖灭火都不对!

消防员告诉你,窍门在这儿



本报记者 陈立波 通讯员 余昌龙 裘潇烽

随着私家车的普及,车辆自燃现象也越来越常见,那么,该如何正确处置汽车自燃呢? 10月11日上午,嵊州市消防救援大队进行了一次车子自燃处置的对比实验,提醒车主在车辆发生自燃时,切忌惊慌失措,冷静正确处置,才能避免人身和车辆财产的安全。



实验开始前,消防人员准备了秒表、测温仪、灭火器等一系列实验道具。为防止实验对周边居民造成影响,特地选择了一处相对较偏僻的空旷场地,并将2辆报废车辆的油箱和电瓶进行拆除,确保实验过程中火势蔓延处于可控状态,同时安排一辆消防车在一旁待命。



实验一:不打开引擎盖灭火

实验开始。只见全副武装的消防员用明火引燃事先放置在车辆引擎盖下的易燃物后,快速关上引擎盖,模拟车辆自燃,并开始计时。

10秒后,引擎盖的缝隙处有烟气散出;30秒后,烟气开始明显,初步判断驾驶室位置已能发现烟气。考虑到现实生活中,驾驶员发现火情后,一般会首先将车辆靠边,再拿出事先配备的灭火器灭火,消防员又多等待了1分钟,才开始模拟灭火自救。

此时,引擎盖的缝隙处已经有大量



车辆的引擎盖下开始冒烟

烟气冒出,消防员模拟车主在惊慌失措的情形下,直接将灭火器对着引擎盖一阵猛喷,大量喷出的干粉瞬间掩盖了烟



消防员对引擎盖灭火

气。令人意外的是,20多秒后,灭火器喷完,干粉粉尘散去后,引擎盖下方散出的烟气不减反增,灭火失败。

实验二:完全打开引擎盖灭火

考虑到现场实际情况,消防员又进行了另一种较为常见的灭火方式——将引擎盖完全打开进行灭火。

2分52秒,消防员用测温仪对引擎盖进行测温,温度显示已经超过120℃后,一名身穿隔热服的消防员将引擎盖完全打开,仅几秒钟,原先被压在引擎盖下方的一小撮火苗窜了上来,火势明显扩大。

“打开引擎盖的时候一定要做好防护措施,防止被烫伤。”说着,消防员拿起一旁的灭火器进行灭火,但就在火势慢慢变小的时候,灭火器的干粉再次被喷出,而火势也再次转大。“平时车里一般都只备一具灭火器,这个情况下,车主只能眼睁睁看着自己的车子被大火吞没。”



消防员完全打开引擎盖后,火势快速扩大

消防员解释说。

5分钟时,消防员用测温仪对车头和驾驶室位置进行测量,显示温度分别超过了400℃和50℃,“如果此时车内有人员被困,非常危险。”消防员说。

7分23秒,现场的火势已经处于猛烈燃烧状态,考虑到日常紧急救援时,若



现场温度超过了400℃

非早晚高峰道路拥堵的情况下,消防救援力量基本已赶到市区范围进行现场处置,一边待命的消防员这才用水枪扑灭火势。

此时,引擎盖下方已经面目全非,所有车辆的重要部件完全损毁,模拟灭火失败。

实验三:从引擎盖缝隙处灭火

随后,消防员再次进行灭火实验。与前面的实验一样,消防员先用明火引燃放置在引擎盖下的易燃物,模拟车辆发生自燃,在差不多时间的情况下开始进行模拟灭火。

只见消防员先将引擎盖掀开了一条约十几厘米的缝隙,在很快确认了着火点的位置后,开始用灭火器对准火苗进行不间断喷射。在此过程中,记者观察到,引擎盖下方的火苗不但没有像前一次实验中那样明显扩大,反而很快被扑灭。



消防员通过引擎盖缝隙灭火

待灭火器喷射完,消防员再将引擎盖完全打开进行检查,发现引擎盖下方除覆盖了一层厚厚的黄色干粉粉尘外,



车辆内部没有出现明显损坏

其他电线、管路都没有出现严重的损坏,模拟灭火成功。

实验结论:

“实验结果非常明显,操作其实也非常简单,关键就是遇事一定要冷静处置。”现场实验的消防员告诉记者,第一次实验失败是因为灭火器喷射时,灭火剂被引擎盖阻挡,无法真正起到灭火作用;第二次实验失败,则是因为灭火时完全打开引擎盖的过程中,着火处汇入大量新鲜空气,导致火势快速扩大。“这就要求车主在灭火前稍稍打开引擎盖,确认着火点位置,并通过缝隙进行有效灭火。”

精彩照片和视频请关注浙江法制报微信公众号或浙江新闻客户端法治频道。