



“浙江法制报”微信

“浙江公告”微信

浙江法制报

星期二 2019年10月 | 15
农历己亥年九月十七

平安浙江网:www.pazjw.gov.cn
浙江法治在线:www.zjfzol.com.cn

新闻热线:0571-85310548 13857101115 | 国内统一刊号:CN33-0019 邮发代号:31-25 | 数字报网址: http://zjfzb.zjol.com.cn | 邮箱: zjfzbxw@126.com | 第5853期 今日12版

被执行人拒不履行? 越来越多人通过自诉追究“老赖”刑事责任 浙江前三季拒执罪自诉收案数同比多一倍

本报记者 高敏 通讯员 高媛萱

本报讯 在朋友吴某困难之时,梁某慷慨借款9万元,然而吴某却不守信用,外逃他乡恶意逃避还款责任,甚至在拿到150多万元拆迁补偿款后仍拒不履行。梁某向衢州市衢江区法院提起刑事自诉,尽管在诉讼期间吴某履行了全部还款义务,但由于情节恶劣,仍难逃法律制裁,法院审理后以拒不执行生效判决、裁定罪对吴某判刑。

通过自诉程序惩治拒执犯罪是一项重要制度创新。14日,省高级人民法院以“公诉与自诉并行,严惩拒执犯罪”为主题,召开打击拒不执行判决、裁定新闻发布会。据统计,今年1至9月,全省法院新收涉嫌拒不执行判决、裁定犯罪案件501件583人,较去年同期上升62.1%。其中自诉案件98件,占比19.6%,是去年同期的两倍多。

“人民法院受理刑事案件有两大

类型,一类是公诉案件,一类是自诉案件。我国刑诉法规定,被害人有证据证明对被告人侵犯自己人身、财产权利的行为应当依法追究刑事责任,而公安机关或者人民检察院不予追究被告人刑事责任的案件,被害人可以自诉。”省高院副院长陈志君说,在司法实践中,由于公、检、法机关在处理拒执犯罪具体案件上,对证据的把握、犯罪构成的认识不一等众多因素,造成一部分拒执犯罪行为未能通过公诉程序得到追究。2015年7月,为破解执行难,围剿拒执犯罪行为,最高人民法院出台了相关解释,将拒执罪的追诉由之前的单一公诉模式创新为公诉、自诉并行模式。2018年5月又下发通知,进一步明确法院受理拒执犯罪自诉案件的程序。申请执行人对被执行人提起拒执罪自诉的,只要满足法律规定的两个条件即可:负有执行义务的人拒不执行判决、裁定,侵犯了申请执行人的人身、财产权利,应当依法追究刑事责任的;

申请执行人曾经提出控告,而公安机关或者人民检察院对负有执行义务的人不予追究刑事责任的。

2018年7月,浙江省公检法三家联合印发关于依法惩处拒执犯罪若干问题的会议纪要,进一步明确控告与自诉案件的受理情形,规定对于申请执行人的控告,公安机关应在7日内审查立案,最长不超过30日。超过30日公安机关没有答复或者不予接受控告材料的,申请执行人可以向法院提起自诉,人民法院可以以自诉案件立案审理。

陈志君说,全省法院坚持依法严惩,在全省范围内形成对追究拒执犯罪行为的高压态势,对于情节严重的拒执及关联犯罪行为,或者虽能在判决前履行生效裁判或相关执行依据确定的义务,但性质恶劣的,依法予以从重处罚,从严掌握缓刑适用。当天发布会上,省高院公布了一批关于拒执自诉案件的典型案例。其中,西湖区法

院办理的一起合同纠纷中,法院生效判决确定张某要支付给顾某、黄某182万元,被执行人张某在获得拆迁安置款后,有了履行判决的能力后,仍然不支付此前法院判定的还款。在公安没有立案的情况下,顾某、黄某以自诉的方式要求追究被执行人张某拒不执行判决、裁定的刑事责任。法院认定张某罪名成立,判处有期徒刑2年6个月,这是目前通过刑事自诉判处拒执犯罪的量刑最重的案件。

据悉,由于刑事自诉对于证据调取的要求较高,浙江高院目前正在调研落实律师调查令制度情况。在执行以及自诉案件审理过程中,申请执行人、自诉人可以申请法院调取证据,也可以委托律师申请调查令依法自行取证。持有调查令的律师在人民法院授权范围内,可以调查收集有关实际履行能力、利害关系人的相关证据、信息或财产状况。也就是说,以后自诉人委托律师进行一系列调查取证将更加方便。



导读

孙小果再审案件 开庭审理

孙小果出狱后涉黑犯罪被提起公诉
19名涉案公职人员和重要关系人
被移送审查起诉

6版

志愿服务 心系盲人

10月15日是国际盲人节。14日,德清县武康街道妇联在图书馆视障阅览中心开展“关爱盲人 携手同行”活动,视障人士在盲文老师和志愿者的指导下认盲文、走盲道,并体验了智能听书机。

王正 摄

梳理剖析5年间全国法院审结的17起涉大桥坍塌事故案件,发现一大共性—— 通途变天堑 人祸是主因

本报记者 高敏 通讯员 颖文

本报讯 无锡高架桥坍塌事故注定成为10月最不可承受的生命之痛。10月10日晚6时许,江苏省无锡市312国道上海方向锡港路上跨桥路段桥面侧翻坍塌,致3辆车被压,3人死亡,2人受伤。目前桥面倾覆原因尚在调查中,初步认定事故原因可能是货车超载,而独墩桥遇超载、偏载容易发生倾覆。

这起事件给各地道路运输安全敲响了警钟。事实上,国内发生过多起类似桥体坍塌事故。记者通过中国裁判文书网查询,2014年至2019年,全国法院共审结17起涉大桥坍塌事故案件,涉及包括浙江在内的9座大桥,造成24人死亡,数十人受伤。事故原因,有违规施工、违规驾驶,也有工作人员玩忽职守等。

17起案件中,有6起是货车或船舶驾驶员、管理公司因违规驾驶而获刑,占比35.3%,其中不少涉超载问题。

我省绍兴市上虞区法院就审理过一起原告上虞交通运输局诉被告朱某某等12人财产损害赔偿纠纷一案,涉案的有4辆车,其中甲车超载10.20%,乙车超载217.50%,丙车、丁车各超载184.40%。甲车上行至春晖互通立交E匝道第五跨处,由于车辆故障熄火,停于匝道左侧检修,但未采取警示措施,且在明知涉案匝道系单向单车道的情况下仍停靠在左侧,乙车、丙车、丁车明知匝道不能超车,仍强行超车引起偏载,导致春晖互通立交E匝道桥坍塌,造成直接经济损失1851849元。

2015年,备受关注的连霍高速河南三门峡义昌大桥爆炸垮塌案一案中,被告人在不具备运输危险货物资质,也未报公安机关许可的情况下,运输总装药量约13450千克的“土地雷”“开天雷”,车辆超载108%。事发当天,车辆行驶时因前方有雾、有车等情况紧急刹车,车厢内的“土地雷”发生撞击、摩擦引发爆炸,导致货车解体、义昌大桥坍塌,14人死亡,2人重

伤,4人轻伤,2人轻微伤,大桥周边村庄民房受损,大桥南半幅8台车辆坠桥,北半幅1台车辆受损,车辆及货物损失总计10165148万元。之后,被告人被判非法制造爆炸物、危险物品肇事、假冒注册商标罪,7人获刑,其中1人被判死缓。

上述17起案件中,因施工单位违规作业而导致大桥坍塌的案例有7起,数量最多。违规作业包括施工之前缺乏组织安全上岗培训,没有设项目部和悬挂相关安全制度,缺少专职安全生产管理人员和技术人员等。湖南道县人民法院审理的胡见求等人重大责任事故罪一案中,被告人胡见求没有承建资质,却负责道县白马渡镇武家滩村秀某庙大桥的施工。他与同样没有桥梁施工资质的被告人龙卫签订施工承包合同。该大桥施工中,因大桥主拱圈混凝土浇筑施工工序不合理,未按设计要求合理分层、分段(均衡)对称浇筑;劲性骨架施工质量不满足规范要求,桥梁主拱圈发生垮塌,造成4人死亡、7人受伤,直接经济损失867.4万元。最终,法院以重大责任事故罪对胡见求等人判处刑罚。

另外,监管部门履职不到位或玩忽职守的情形也不少,如未设置限载标志、限制标志,对工程违法分包、转包,施工挂靠、无施工资质等,其中17起案件中有4起存在监管负责人玩忽职守的问题,占比23.5%。如上述原告上虞交通运输局诉被告朱某某等12人财产损害赔偿纠纷一案中,交通运输局因未在春晖互通立交E匝道桥设置限载标志,最终法院认定该局承担25%的损失责任。

一直关注此类案件的温州瓯海区法院民二庭法官助理郑菲菲说,应当以无锡高架桥坍塌为警示,对引起大桥坍塌的违规施工、违规驾驶、玩忽职守等原因高度重视。一方面监管部门应加强对招投标、施工、通行、维护等的全流程监管;另一方面公众在通行时应注意安全、规范行驶,不超载、不强行超车,共同营造有序通行环境。