

衢州莲花镇：“路长制”让百姓出行畅通无阻



交通事故高效处理

本报记者 汪基建
通讯员 陈雪飞 张文博

衢州市衢江区莲花镇面积为73平方公里，人口3.7万余人。辖区内有县道4条、乡道2条、村道55条，总长约100公里。这些农村公路普遍存在等级低、道路窄的情况，每年会发生不少交通事故。仅今年1到8月，全镇道路发生交通亡人事事故4起，死亡4人，安全形势严峻。

对此，该镇经过调研分析，于9月开始探索实施农村道路交通安全管理“路长制”，创新提出“2+6+23”模式。据悉，莲花镇成立了“路长制”领导小组，由镇党委副书记、镇长担任组长，分管交通的副镇长任副组长，全面负责协调交通安全重大事项。全镇设总路长（辅警）2名，路网交通协管员（分片路长）6名，村级交通协管员（各村路长）23名，最终形成交警、辅警管理监督路长，路长管理监督协管员的管理机制。

莲花镇有“盛世莲花”之称，这里有农业观光园等旅游景点，因此往来人员密集。

今年10月1日上午7点，该镇云十线钢梁水库路段发生一起两货车交会碰撞事故，所幸无人员伤亡，但其中一辆大货车横向侧翻挡住整条路面的通行，引发交通堵塞。

由于事发地云十线是通往莲花、十里丰等地的主干道，且恰逢国庆假期，致使事发地附近车流量逐渐增大。然而，辖区社泽交警中队由于警力不足，无法第一时间赶往现场。于是，莲花镇立即启动“路长制”，莲花镇交通协管员将事故消息上报后，辖区道路分管领导立即赶往现场，并启动应急预案。相关人员通过微信工

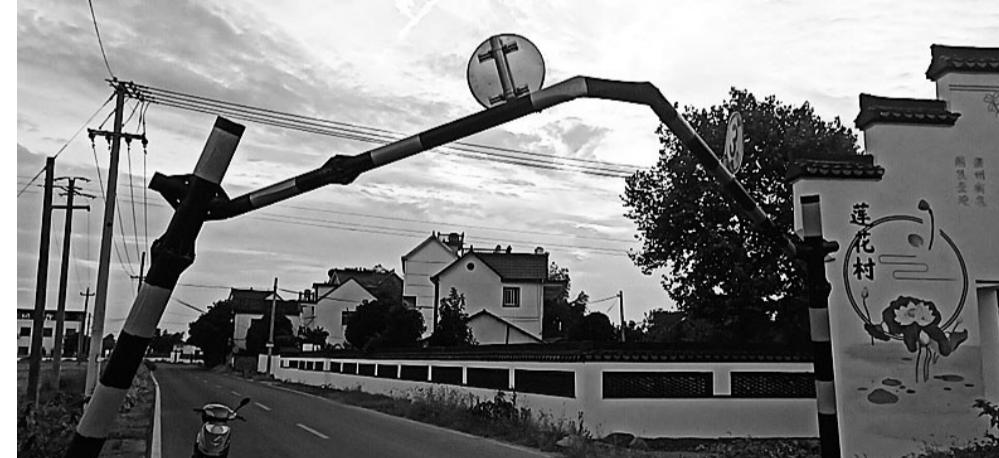
作群迅速对各路长、协管员发出指令，要求事故附近的耿山、杜山沿西山下、华塊等村各路长、协管员按照指定的路段、路口进行车辆分流引导，同时联系吊车将事故车辆运离现场，确保路段迅速恢复正常。

车。

当天经过事发路段、从上海回到衢州市区的郑先生不住感叹，“没有想到，乡道处理交通事故的效率如此快。”



限高牌快速恢复原状



10月16日晚上，莲花镇莲花村村民发现，乡道上禁止超高车辆通过的限高牌，被路过的大型货车撞坏了。接到群众反映后的莲花镇集镇路长胡雪忠，第一时间赶到现场，查看情况。

第二天一早，胡雪忠与镇政府协助管理交通的干部刘国清一起，前往镇综治指挥中心，调取了事发路段的监控。他们很快发现了肇事车辆，并与杜泽交警中队联系，确定了车辆所有人和驾驶员信息。当天，车辆所有人被找到，并表示同意赔偿并对限高牌进行修复。10月19日，限高牌恢复了原状。

据了解，自莲花镇“路长制”实施以来，该镇农村道路交通安全管理成效初显。杜泽交警中队的数据显示，今年9月至今，全镇交通事故同比下降21%，交通事故伤亡人数降为零。同时，辖区范围车辆乱停乱放的现象得到有效遏制，村民外出骑电动车头盔佩戴率上升10%，公路沿线居民安全意识普遍提高。