

33年了,每月700元生活补助能涨一涨吗?

本报记者 王亚 通讯员 钱力

“我现在终于安心了,谢谢你们帮我解决了后顾之忧!”村民金亮(化名)用唯一的手——右手,紧紧握住了嵊州市浦口司法所所长钱力的手,激动地致谢。近日,浦口司法所成功调解了一起33年前工伤赔偿案的后续纠纷。

不欢而散

1986年,金亮在村办企业上班时,因操作机器不当导致左臂被切除。

按照当时的工伤赔偿协议,独臂的金亮30多年来领取着每月700元的基本生活补助。

但是,随着社会经济水平不断提升,700元的生活补助越来越让金亮的生活捉襟见肘。

“2000年到现在的生活费近70万元必须一次性付清;假肢必须帮我安装好,要么折算成11万元假肢费用给我;还要4万元精神抚慰金。这几笔钱少一笔都不行!”不久前,在浦口司法所调解室,金亮态度强硬地提出要求。

当事双方在赔偿金额上分歧巨大,首次调解不欢而散。

破解僵局

陷入僵局的调解,该如何破局?

钱力特地为此走访了33年前与金亮签订工伤赔偿协议的村办企业、村委会当事人等,多方询问后,详细了解了当年的情况。

当年双方签订的协议上载明:村厂方负责给金亮安装假肢一只;以450元一个月的标准一次性付清1986年全年的一



皆大欢喜

当年,因为装假肢的技术不够成熟,金亮认为假肢的安装不能给自己的生活带来太多便利,于是自动放弃了假肢安装。这30多年来,金亮已经习惯了没有安装假肢的生活,村集体还专门为他安排了一份收缴电费的工作,让他补贴家用。

“如果你真想要安装假肢,之前村办企业倒闭清算时,你怎么不提呢?”对于调解员抛出的这个问题,金亮原本响邦邦的喉咙一下子没声音了,强硬的态度也软化了不少。

接着,针对金亮提出的“精神抚慰金”,调解员搬出了工伤保险条例,其中明确规定,除非用人单位存在重大过错责任,否则工伤待遇不支持精神损害赔偿。

“不过,金亮的要求也不全都是无理的。”调解员转而提出,鉴于如今的物价水平和最低生活保障标准,已经执行了30多年的每月700元的补助标准的确不符合现状,但让村里一次性拿出70万元费用也与当初协议中“每月发放基本生活补助”条款不符。

于是,调解员与当事双方多次沟通协商后,最终敲定了调解方案:在1986年赔偿协议的基础上,此次调解协议作为合理补充,依据浙江省2019年交通事故人身损害赔偿标准,从2019年1月开始,以每月2100元的标准给金亮发放生活补助费,同时考虑到物价上涨因素,为避免类似情况再次发生,补助费以一定的标准逐年递增,以维持金亮的基本生活。

一根柱子2年零3个月被撞54次 大数据揭示车险骗保有多疯狂!

新华社 朱国亮

一个名为“仓某恒”的驾驶员,两年多共驾车发生事故并申报理赔81次;一个名为“张某继”的人,在过去两年多时间里,遭遇事故39次……伪造事故、诈骗保险赔付,是汽车修理、二手车交易等行业半公开的“秘密”。车险骗保到底有多疯狂?最近,南京公安运用大数据比对分析,发现一些汽修厂伪造事故骗保的惊人细节。

细节令人震惊

统计数据表明,2017年以来,南京市年均投保车辆约240万辆左右,年均收取保费108亿元,年均赔付额63亿元,赔付率高达58%,高出国际平均赔付率三成。近期,在大数据技术支撑下,南京市公安局对车险骗保进行了一次行业“大扫除”,呈现出来的案情细节令人震惊。

强宁汽车维修厂是南京市和燕路上一家大型汽修厂,业务涵盖汽车修理、二手车交易等。2017年至2019年3月,该厂报理赔事故1674起,案值达1293万元。

经公安大数据比对,大量事故存在人为制造和骗保嫌疑。最为荒唐的是,该汽修厂附近一家酒店地下停车场的一根柱子,在2年零3个月的时间里,被该厂修理、交易的不同车辆碰撞多达54次。

还有比这更离谱的案件。来自南京江宁区的成某,与一个来自山东曹县的陌生

人,在2017年至2019年3月期间,开车相互碰撞7次。而以成某为核心的11名关联人员之间,在两年多里,相互发生碰撞事故超过118次。

“不合常理的数据背后是疯狂的骗局。”南京市公安局网安支队三大队三级警长苏建华说,此次“大扫除”,南京公安一次摧毁109个骗保团伙,查出骗保案近4000件,抓获团伙首要分子及相关人员356人。

“吃保险”有套路

记者调查了解到,在南京公安破获的案件中,“吃保险”的主要是汽车修理企业、二手车交易企业相关人员,套路主要有四种。

——扩损,即在保险公司定损之前,将原先受损部位扩大,以提高保险公司理赔额度。办案民警冯涛介绍,扩损是为了增加汽车修理厂收益,是最为常见的一种骗保方式,隐蔽性较强。

2015年8月,车主左某报案称,驾驶的福特福克斯汽车途经南京北固山路被地上异物顶伤底盘,保险公司现场查勘发现,异物是一块红砖,损伤不大。然而,车辆送到强宁汽车维修厂拆检,该厂却报称底盘大面积损坏,索赔额高达6700元。

——伪造,即故意开车撞树、石墩等物体或者两车互撞,人为制造交通事故,索取高额赔付;而所撞车辆,实际维修成本并不高,有的甚至会提前换上坏的配件。

办案民警刘亚峰介绍,在南京公安此次破获的案件中,二手车经纪人胡某就是利用其母亲、妻子、员工、朋友的名义大肆收购二手车,然后与向阳红修理厂、巨力修理厂、1986修理厂等勾结,大量伪造事故骗取保险,累计作案99起。

——拼凑,即将不同事故中受损的车辆拼凑到一起,制造发生事故的假象,为不符合理赔要求的车辆获取理赔,或者向不同保险公司重复索取理赔。

苏建华介绍,2018年9月19日,车主毛某报案称,自己驾驶越野车在南京市溧水区倒车时不慎撞到陈某驾驶的车辆头部,造成两车受损。毛某全责,陈某无责。随后向毛某车辆投保的保险公司索赔。2天后,毛某找到一家4S店,由这家4S店员工孙某驾驶老板的车,与之拼凑了一起事故。这一次,毛某无责,孙某全责,由孙某车辆投保的公司向毛某赔付8650元。

——碰瓷,即寻找违反交通规则的车辆,贴上去故意发生碰撞。南京市公安局地铁分局城西路站派出所副所长周维龙介绍,因对方违章在先,往往要负全责,一些不法分子就钻空专门碰瓷,诈骗理赔款。

此次被南京公安打击的嫌疑人袁某三年里以此方式作案180多次。据其交代,他开车在马路上寻找合适对象碰撞,一看其他车辆违章变道、掉头、压线,就故意贴上去碰撞,获得理赔后,一般找街边店维修,或者干脆不修。

守护广大车主利益

依据各项数据分析,南京公安测算,在此次行业“大扫除”之前,保守估计南京车险业每年因保险诈骗损失超过10亿元,致国家税收流失约3亿元。

此次“大扫除”打击效果也进一步印证了车险骗保的疯狂程度。中国人民财产保险南京分公司在南京车险市场占有率达59%。据该公司提供的数据,这一公司今年7月、8月日均案件数由去年同期的1852件降至1504件,降幅高达19%,每日降损174万元左右。

南京市公安局刑侦局副局长张蔚说,制造事故,诈骗保险赔付,“吃保险”已是汽车修理、二手车交易等行业半公开的“秘密”,只是受制于打击方式和手段,尚未大规模发现这类问题。

记者在中国裁判文书网输入相关关键词查阅发现,几乎全国各省区市都有类似骗保案件发生。不同的是,这些地区破获的大都是个案,而南京一次就打掉109个团伙。

“骗保最终损害的是广大车主的利益。”太平洋财产保险南京分公司副总经理孙炜说,“汽修厂的骗保行为不仅扰乱了车险市场秩序,也间接推高了保费。”孙炜也坦言,车险骗保如此疯狂,表明理赔程序上有一定漏洞,一些制度执行不严。应仔细分析南京破获的这些案件,从中吸取教训,封堵漏洞,完善理赔流程,更好守护广大车主利益。