

确保不增加通行费

交通运输部有关负责人谈“撤站”后变化

新华社 魏玉坤

全国29个联网省份的487个省界收费站1日全部取消,取消高速公路省界收费站任务基本完成。“撤站”后怎么收通行费?如何治理超载?未安装ETC车载装置的车辆,能否享受通行费优惠政策?交通运输部公路局局长吴德金1日对此进行了回应。

通行费怎么收?会降吗?

“撤站”后,原有以省为界的运营模式将变为全国高速公路全网统一运行。吴德金说,ETC车辆继续使用ETC专用通道,在入口和出口收费站实现不停车快捷收费。人工交费车辆在入口收费站领取带有路径记录功能的CPC通行卡,在出口收费站交回,并一次性交纳全程通行费。

吴德金说,车辆通行高速公路的应交通行费费率,是根据不同车辆对应的收费标准,乘以其实际行驶里程计算得出的。符合相关减免优惠政策的车辆,收费时将扣除相应的优惠金额。

“车辆通过单个ETC门架的收费金额,按其所辖里程和收费标准计算,并按照‘四舍五入’规则取整到‘分’。车辆结束高速公路行驶后,将途经ETC门架计算的费额相加,就是应交的通行费金额。”吴德金说。调整计费方式会不会导致通行费增加?

“由于客车通行费收费标准没有发生变化,理论上应交通行费也不会发生变化。在这次改革中,将车长小于6米的8座和9座小型客车的车辆通行费车型分类,统一由二类调整为一类,其应交的通行费将出现较大幅度下降。”吴德金说,但由于新的联网收费系统是以车辆通行的实际路径进行计费,与原来的按照最短路径收费相比,少部分车辆的应交通行费额可能会出现一些变化,也符合依法公平交费的原则。

从2020年1月1日起,货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费。吴德金说,交通运输部已会同有关部门印发通知,督促指导各地以本地2018年按里程加权平均的车货总质量为重要依据,计算通行费费率,确保不增加货车通行费总体负担,确保同一收费车型在标准装载状态下的应交通行费额不大于计重收费时的费额。

吴德金说,目前各地标准装载和接近标准装载货车的收费水平较过去都有不同程度降低。对于空载车辆,费额可能会出现增加,建议相关企业加强运输组织,通过提高实载率,享受计费方式调整的政策红利。

实施入口称重治超

根据取消高速公路省界收费站工作部署,从2019年12月16日起,全国高速公路全面实施入口不停车称重检测。吴德金说,利用高速公路能控制出入口、封闭管

理的特点,实施入口称重,可以有效地预防违法超限超载车辆进入高速公路行驶。

高速公路入口如何识别货车超载超限?“高速公路入口实施不停车称重检测后,称重检测数据将与高速公路收费发卡系统互联互通,经确认为合法车辆的,收费系统将自动抬杆放行;经确认为违法超限超载车辆的,收费系统将禁止发卡和抬杆,拒绝其驶入高速公路。”吴德金说。

吴德金说,入口称重分两种形式,一种是秤台设置在收费站入口车道上,另一种设置在收费站广场或进入高速公路匝道处。对秤台设置在收费站入口车道的,在进入收费广场时有车道指示标志进行指引,货车需靠右行驶,进入称重车道,接受不停车检测。对秤台设置在收费站广场或进入高速公路匝道处的,在进入称重车道前有车道指示标志,货车需主动进入称重台,接受不停车检测。

“经检测如果不超重就继续前行,进入高速公路行驶;如果超重则严禁进入高速公路,并按照工作人员指引和安排的路线返回。”吴德金说。

通行费减免等优惠政策依托ETC系统实现

吴德金说,根据《国家发展改革委 交通运输部关于印发〈加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案〉的

通知》,自2020年1月1日起,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠政策均依托ETC系统实现。

“考虑到运输企业和货车车主对预约通行方式还需要逐步适应,对运输鲜活农产品和跨区作业联合收割机(含插秧机)的车辆,设置了半年过渡期。在2020年6月30日前,这些运输车辆,未安装ETC车载装置的,经出口收费站查验后符合条件的,也可免收车辆通行费。”吴德金说。

吴德金说,出台国际标准集装箱运输车辆通行费优惠政策的省份,可结合本地区实际,制定过渡期政策。过渡期结束后,运输鲜活农产品、跨区作业联合收割机(含插秧机)和国际标准集装箱的车辆,通过安装ETC车载装置并预约通行的方式,享受通行费优惠政策。

如何进行预约通行?吴德金说,交通运输部路网中心建立了全国统一的预约服务平台。鲜活农产品和跨区作业联合收割机(含插秧机)运输车辆的驾驶人或其委托的代理人,在车辆驶入高速公路前4小时,可通过“中国ETC服务小程序”进行网络预约,也可在收费站入口指定车道进行车道预约通行登记。

“未进行网络预约或车道通行登记的,由于在ETC门架系统已按正常车辆进行了计(收)费,经查验合格的,可按特情业务办理退费。车辆驾驶人或其委托的代理人可凭查验码,通过‘中国ETC服务小程序’申请退费。”吴德金说。

长江流域重点水域开启常年禁捕

新华社 董峻 史卫燕

长江的鱼儿有了一张“大保护伞”——自2020年1月1日零时起,长江流域的332个自然保护区和水产种质资源保护区全面禁止生产性捕捞。长江流域各地的重点水域也将相继进入为期10年的常年禁捕时期。

记者1日从农业农村部了解到,在水生生物保护区1日起全面禁捕的同时,根据《国务院办公厅关于加强长江水生生物保护工作的意见》等规定,长江流域除水生生物保护区以外的重点水域也将分类分阶段实行禁捕:

长江干流和重要支流除水生生物自然保护区和水产种质资源保护区以外的天然水域,最迟自2021年1月1日零时起实行暂定期10年的常年禁捕。

鄱阳湖、洞庭湖等大型通江湖泊除水生生物自然保护区和水产种质资源保护区以外的天然水域,由有关省级渔业主管部门划定禁捕范围,最迟自2021年1月1日零时起,实行暂定期10年的常年禁捕。

与长江干流、重要支流、大型通江湖泊连通的其他天然水域,由省级渔业行政主管部门确定禁捕范围和时间。

据农业农村部副部长于康震介绍,长期以来长江水生生物的生存环境日趋恶化,生物多样性指数持续下降,珍稀特有物种资源全面衰退。实施长江流域重点水域常年禁捕,是有效缓解长江生物资源衰退和生物多样性下降危机的关键之举。

禁捕涉及沿江10个省市的近28万渔民。农业农村部联合财政部、人力资源社会保障部会同沿江省市通过加强资金支持、健全社会保障体系、落实养老保险政策、强化职业技能培训、加强就业创业帮扶等措施,切实保障退捕渔民的利益和长远生计。

最高检挂牌督办的辽宁挟持基层政权团伙24人被判刑

新华社 范春生

辽宁省辽阳县一黑社会性质团伙挟持基层政权、侵吞集体财产、破坏农村政治生态,成为“毒瘤”。最高人民检察院挂牌督办的这起涉黑案近日在辽阳县法院一审宣判:该犯罪集团组织者张振海犯组织、领导黑社会性质组织罪、寻衅滋事罪等七宗罪,判处有期徒刑20年,剥夺政治权利3年,并处没收个人全部财产。其余23名被告人均获有期徒刑。

经审理查明,2004年,张振海、刘寿东等纠集闲散人员,在辽阳县小北河镇以“六合彩”赌博为手段敛财,同年10月因赌资纠纷打伤他人。自2004年至案发前,张振海网罗20余人,组织、策划、实施了多起寻衅滋事、聚众斗殴、故意伤害、强迫交易等违法犯罪活动,势力范围从辽阳县小北河镇蔓延至沈阳市辽中地区。该团伙的黑社会性质组织逐步形成,组织结构清晰、分工明确、骨干人员固定。

2013年5月,张振海当选小北河镇长沟村主任后,多次对村支部书记张某某殴打谩骂,村两委班子成员慑于其淫威,敢怒不敢言。张振海全面掌控了该村的党务、政务、财务工作,侵吞集体财产、把持基层政权,严重破坏了农村基层政治生态和经济秩序。

仅在2015年至2017年期间,张振海团伙出于争夺势力范围、打击竞争对手等目的,以暴力犯罪开路,实施了一系列违法犯罪活动。共打伤群众18人,其中轻伤二级以上5人、轻微伤4人,直接或间接造成群众经济损失200余万元。

法院认为,被告人张振海的行为,已经构成组织、领导黑社会性质组织罪、寻衅滋事罪、敲诈勒索罪、开设赌场罪、聚众斗殴罪、强迫交易罪、故意伤害罪,数罪并罚,判处其有期徒刑20年,剥夺政治权利3年,并处没收个人全部财产。以组织、领导黑社会性质组织罪、聚众斗殴罪等罪名,对刘寿东等其余23人判处有期徒刑不等的刑罚。



在湖南常德汉寿县蒋家嘴镇,待回收的铁渔船停靠在洞庭湖边。新华社 薛宇舫 摄