

城市复杂地下系统需要全面“体检”

如何事前找出城市地面塌陷的危险区、隐患点,不仅需要更加有效的动力地质作用监测、评估手段,更需要更具前瞻性、全局性的市政管理模式。

然玉

1月13日,在青海省西宁市城中区南大街红十字医院一公交车站前突然出现大面积路面塌陷,一辆等候乘客上车的公交车掉入坑中,造成多人伤亡。据悉,应急管理部已派出工作组赶赴现场指导事故处置和原因调查,督促有关方面针对近期城市地面塌陷多发情况,研究提出整改和防范措施。

路面塌陷,公交掉坑。一刻惊魂,悲剧已成。就如同以往许多次惨剧一样,此事又一次让公众震惊而后怕。毕竟,街头闹

市,就是我们日常的生活场景;公交出行,就是我们习惯的通勤方式——事故背景设定的高度近似,很容易让所有人产生一种逼真的“代入感”。如果这样的不幸发生在西宁,那么又是否会在我们身边?很遗憾,就在近期不算长的时间内,厦门、广州、长沙等多地都曾发生过路面塌陷。这种高频率、高雷同的“意外”,很难归为偶然的巧合。

每一起灾难都是特殊的,而同类灾难之间,多半也会有着类似的诱发逻辑。梳理过往“路面塌陷”案例的调查结论,我们

大致可以将“成因”归为两类:其一,就是施工不当的衍生事故,比如说地铁工地支撑立柱超重触发崩塌等等;其二,则是“不可抗力”长久作用下的隐患爆发,例如地下土体沉降、流水冲刷掏空地基等情况……事实上,就算在纯自然状态下,“塌陷”也是常见的地质现象。而在城市语境下,人类活动对空间、水土的巨大改造,更是大大放大了这种风险。

城市建设的迅速铺开,最终形塑了一个复杂系统,这其中就包括极其庞大的地下管网系统、地下空间系统。常识是,任何“系统”一旦复杂到了一定程度、超越了某个临界点,就会进入某种混沌状态,这意味着会有太多的随机性、不确定性、不可预测性“因子”,使得充分的认知和精准的掌控,变得越来越不可能。以地下管网为例,不

同年代、不同功能、不同工艺标准的管道交错并存。很多时候,哪处水管损耗变形、爆裂渗漏,实则是很难被及时掌握的,而长此以往,是很容易诱发“地陷”的。

复杂系统、混沌状态,许多城市对“地面塌陷”防治心有余力不足,根源就在于此。此次“西宁地陷”事件同样如此,在事发之前,并没有暴露出强烈的征兆。说到底,如何事前找出城市地面塌陷的危险区、隐患点,这仍然是一个有待破解的难题。为此求解,不仅需要更加有效的动力地质作用监测、评估手段,更需要更具前瞻性、全局性的市政管理模式。唯有走出混沌,理出头绪,以主动的、全覆盖的动态排查,明确科学的、审慎的空间规划和工程监管,才能尽可能让“不可测风险”变得“可防可控可治理”。

减负

国家市场监管总局副局长唐军1月14日在全国认可检验检测工作会上说,通过深化强制性产品认证制度改革,2019年,27种产品转为企业自我声明方式,不再实施第三方认证,减少强制性产品认证(CCC认证)证书约30万张,认证周期压缩30%以上,单张证书减少认证成本约4000元。

新华社 刘道伟



国企述职会为何变成了奢华晚宴

要追究相关责任人的责任,责令参加奢侈消费的人员一起承担此次费用,并对该企业作风问题进行整改。同时这起案例可作为反面典型,在当地乃至全国范围内进行详细展示,以充分发挥警示教育作用。

老鹰

近日,深圳市纪委监委暗访组调查发现,当地一家国有企业在五星级酒店举办年终述职会,但会场摇身一变成了奢华晚宴现场。1月12日,深圳广电都市频道《第一现场》栏目曝光了这起国企年会公款吃喝乱象。在这个年会上,参与者大吃名贵海鲜餐、大喝茅台酒。

年终述职是很多单位的惯例,即单位有关负责人向职工等人报告自己履行职责的情况。按说,国企述职会在单位会议室举行即可,如果会议室不够大,可以租赁专门场馆。然而,深圳光明区建设发展集团有限公司述职会不但安排在五星级酒店举行,还安排奢华晚宴及豪华住宿。

这个案例至少说明了两个问题。一方面,在纠治“四风”高压态势之下,仍有某些单位无视法纪,利用公款大吃大喝。主要原因是,该国企没有真正进行作风建设,仍然恶习不改,心存侥幸,自以为述职会藏身于豪华酒店,在隐秘房间分装茅台酒,通过旅行社走账不会被发现,所以胆

子很大。

另一方面,深圳纪委监委监督工作及时到位。尽管该国企的奢华晚宴通过多种手段逃避监督,但还是被纪委监委发现。可见,纪检部门不仅切入的时间点(年终)非常准,而且对地点(五星级酒店)的把握也很精确,不但调查方式(暗访)很正确,而且锲而不舍的取证精神也值得称赞。

从一些细节能看出纪检人员的职业精神。该国企为了掩饰喝茅台酒,在多人把守的隐秘房间进行分装,暗访人员多次尝试都没能看到小屋内部情形。但再狡猾的狐狸也有打盹的时候,暗访人员最终还是进入隐秘房间发现晚宴用酒是1.3升大瓶装的茅台酒,喝掉的茅台酒总价16万元。

既然发现这家国企公款吃喝等问题,接下来必然要追究相关责任人的责任,责令参加奢侈消费的人员一起承担此次费用,并对该企业作风问题进行整改。而 this 起案例既然已由纪检委通过媒体正式曝光,那么就可以作为反面典型,在当地乃

至全国范围内进行详细展示,以充分发挥警示教育作用。

党的十八大以来,反“四风”取得积极成效,但从中央和各地通报的情况看,“四风”问题显然没有绝迹。只有从反面典型案例中总结经验教训,才有望进一步遏制公款吃喝等“四风”现象。从这个意义上说,深圳曝光的这起案例有着鲜明的警示意义。

其一,警示国企监管要进一步细化。以国企举办述职会、年会为例,各地国资委应要求国企提前在主管部门备案,并要在网上公示,以便监管监督。尤其要对这类活动的举办场所、规模、资金预算等方面进行明确限制,严禁活动异化为奢侈消费,违规者须依法追究。

其二,警示监督部门要细化监督措施。该案例暴露出的问题——国企通过旅行社走账进行奢侈消费,折射出监督工作还不够细化,需要进一步完善。对“曲线走账”现象,从纪检部门到审计部门都应该列为监督重点,尽量压缩或者不给某些单位违规消费的机会。

其三,警示有关方面要鼓励内部人监督。不管国企还是其他公有制单位违规消费保密工作做得多好,但难逃两类人的眼睛——国企内部职工和酒店内部职工。如果能采取更多措施鼓励这两类人参与监督,一则能增强监督震慑力,二则能提高发现违规线索的几率。

“往返火车票可同时抢”也是春运刚需

春运正处于“走得了”向“走得好”的转变,而旅途舒适只是“走得好”的一个方面,购票不折腾,行程好安排,也是一种春运刚需。

罗志华

随着网上购买车票的人越来越多,希望火车票能像机票一样,实现往返票同时销售的呼声也越来越高。对此,12306技术部主任单杏花近日表示,一次买齐往返票已在研

究中。当前,旅客在12306网站或手机客户端上购票,只能按来回分两次抢票,需要中途转车的旅客,还会出现累计要抢4次甚至更多次的现象,这让很多旅客深感焦虑。更重要的是,这种购票模式还增加了很多不确定性。比如,去时的票抢到手了,返程的票却没有抢到,整个行程或许只能被迫取消。对于需要转车的旅客更是如此。

若能实现往返火车票可同时抢,无论抢票次数还是退票次数,都会大幅减少,12306的服务将会进一步得到优化。并且,来回车票同时销售,可使旅程形成一个闭环,铁路部门对旅客动向的掌握就会更加快速精准,运力的调整也会变得更快更高效。

当然,实现往返火车票同时抢,也难免会面临一些技术难题。正如单杏花在采访中所言,铁路余票计算非常复杂,一趟列车有多个停靠站,它是一个动态的过程,相比简单的商品库存加减要复杂得多,对12306的票务处理系统提出了更高要求。但在这方面加大技术研发力度,甚至加倍投入研发资金,都是值得的。春运正处于“走得了”向“走得好”的转变,而旅途舒适只是“走得好”的一个方面,购票不折腾,行程好安排,也是一种春运刚需。一次买齐往返票已纳入铁路部门的研究范围,这对于广大旅客来说无疑是一个利好消息,期待这一便民举措尽快变成现实,让旅客出行更省心省力。