

一场干部“赶考”陈述会

新华社 方问禹 许舜达

嫩绿的茭白丛中,一位农民坐在塑料凳上,手里一沓百元钞票……

“在数钱呢,还没数完!”景宁畲族自治县大漈乡党委书记刘海华指着手中这张照片解释,台下一片会心的笑声。

大漈乡2019年交出优秀的“赶考”答卷,尤其是“大漈茭白”谋得好出路:书记、乡长线上代言、线下走访,成功对接盒马鲜生、世纪联华和上海市餐饮协会。全乡茭白总产值4100多万元,增长9.3%。

1月13日、14日,景宁畲族自治县集结89个部门、乡镇(街道),召开“志不求易、事不避难”创新实干“大赶考”陈述会。

“一把手”上前陈述,团队列于后排。台下县委领导、县委巡回督导组、部分“两代表一委员”、村社干部代表、社会各界代表等130名评委现场评分。会议全程网络视频直播。

年初制定目标,年末“亮晒”成绩。这是景宁干部连续第三年“大赶考”。互看互比互学的氛围浓了,酸甜苦辣的故事多了,台上干部都有话讲。



董作求 摄



吴卫萍 摄



“这一年”

“这一年,我们太难了!”渤海镇党委书记陈孟嘉说。2018年度“大赶考”,渤海镇排名全县末位,干部痛下决心,要在2019年“改头换面”。

这一年,通过“每周例会部署、每月专题分析、每季对接梳理”,重点工作专人负责、上墙通报、挂牌督办,进度靠后表态承诺、书面检查,渤海镇五个“赶考”目标全面收官,三项标杆任务圆满创成,县委县政府重点工作、省市县民生实事工程全面落实。

“今年,我们为第一而来,自评100分!”皮肤晒得黝黑的红星街道党工委书记潘利海底气十足,提高音量,自评满分。

此前两年,东坑镇连续夺得“赶考状元”,全镇干部团队走上红毯,接受少先队员献花,不少人流下热泪。致敬之余,其他干部也纷纷拉高目标,“拼”字当头争状元。

这一年,红星街道啃下了“最硬的骨头”:90多个日夜里,干部硬着头皮、厚着脸皮、磨破嘴皮,完成金村水库项目征迁工

作,如今主体工程、大坝、引水洞等施工热火朝天。

“生命力”

2019年度,景宁各级各单位制定“赶考”目标共969个,完成率98.45%;制定标杆156个,创成115个,创成率73.72%。

“赶考”成绩与干部选拔任用、奖金等直接挂钩,保障了这项制度的生命力。目前,景宁各单位、各乡镇(街道)内部纷纷开展“大赶考”,将“赶考”结果作为单位内部干部推优评先和发放奖金的重要依据。

“攻坚克难存在‘本领恐慌’,懂征迁、精项目、擅技能的干部人数较少”“城乡接合部管理体制不顺,居民的城镇生活需求与管理模式之间的矛盾仍存在”……越是实干,越敢直面短板。

“大作为”

“大赶考”以来,景宁干部状态发生肉

眼可见的变化。这期间,不少年轻干部不甘落后、跃跃欲试,要求拔高目标,也有个别干部坦言跟不上节奏、主动让贤。

毛垟乡、秋炉乡距离县城60公里以上,是景宁典型的山区偏远乡镇。一段时间以来,当地干部发展动力不足。然而通过“大赶考”洗礼,两个小乡镇抱团谋划“大作为”。

2019年,毛垟乡大力推进“红绿融合”产业发展,通过提升红色教育基地、壮大传统绿色产业、探索新型绿色产业,被列入浙江省级旅游风情小镇,还引进多家现代农业企业,村集体经济大幅增收。

“干部的主观能动性,是景宁发展的最大资源。”丽水市委常委、景宁畲族自治县委书记陈重说,景宁发展先天条件缺乏、基础薄弱,只有把干部状态调动起来,加倍努力,才能与浙江全省同步高水平全面建成小康社会。

2019年,中共景宁畲族自治县委员会荣获“全国民族团结进步模范集体”称号,景宁也入选浙江省首批AAAA级景区,并在融入长三角一体化方面作出实践探索。

开往林海雪原的“一元钱慢火车”

新华社 王建 唐铁富

途经5个车站,还有9个没有站台的乘降点;全程74公里,运行2小时09分;票价从1元到4元;乘客多是周边村民,下车走一两分钟就到家……春节的脚步越来越近,14日,记者踏上开往林海雪原的6286次“一元钱慢火车”,深切感受到“一路温暖一路情”。

6286次列车从牡丹江开往海林市长汀镇,由4节绿皮车厢组成,已运行60多

年,冬季沿途多是茫茫的林海雪原。17时56分,列车停靠海林站,从兰州上学回家的朱鸿博背着包,登上了火车。一进车厢,朱鸿博的眼镜便蒙上了一层霜,他的车票显示海林站到敖头站,票价仅为1元。

朱鸿博从兰州倒车到哈尔滨,从哈尔滨坐高铁到海林站。“从我在海林市上中学,到上大学,每次回家,都坐这趟慢火车,票价便宜不说,车上还非常舒适,下车后走两三分钟就能到家,非常方便。”朱鸿博说。

到了冬季,大雪封山、高速公路封闭

后,这趟列车便成了沿线村民唯一的出行工具。69岁的韩继祥平时在吉林市看孙子,这次他从吉林市坐大巴到牡丹江市,从牡丹江站登上6286次列车,准备在火龙沟下车。火龙沟是没有站台的乘降点,附近没有公路,这趟列车是韩继祥过年回家的唯一方式。

“从我小时候,就有这趟列车,这么多年一直没涨价,非常安全、便捷,车里还暖和,我们出行就指望这趟车,尤其是冬季,出行更离不开它。”韩继祥说。

当日晚上7点多,列车到达火龙沟乘降点。车外早已漆黑一片,车梯距地面接近半米高,韩继祥在列车员的帮扶下慢慢地下了车。不远处亮起明晃晃的光亮,那是韩继祥的亲人拿着手电筒赶来接他。

6286次列车对王昌卫来说更不可或缺,每周他都坐好几次。家里养的笨鸡、大鹅,产的笨鸡蛋,从山里采的一些山珍特产,王昌卫都是坐6286次列车去海林市或牡丹江市卖。

“这趟列车对我们沿线几十个村庄的村民来说太重要了,没有它,那就出不去我们的山沟,村民都亲切地称为‘咱们家的车’。”王昌卫说,每天早上6点多这趟车从长汀镇发车,下午5点多从牡丹江发车,早上出去,晚上回来,一天一个来回,

啥也不耽误。

夜间外面气温已降到零下20多摄氏度,车厢里却暖意融融。记者在车厢内看到,每个玻璃窗户外上都用一块水晶板封好,每道缝又用了玻璃胶。列车员李加东用小铁铲一边添煤,一边掏下面的炉渣。他说,烧锅炉也是个技术活,必须做到勤循环、勤检查、勤添煤、勤清理。

晚上7点33分,6286次列车抵达终点长汀镇。其他列车员都去休息了,李加东还要继续留在车厢里。“冬季外面太冷,到站后也不能停烧,否则列车的管道容易冻坏,第二天车内太冷,乘客也受不了。”夜间每过2个小时,李加东都要去查看锅炉,确保第二天早上6点35分乘客一上车,就能暖和。

6286次列车如同钟摆一般,载着沿途百姓往返于城镇与村落之间,风雪不误。列车长袁大松说,这趟列车可能是全国最便宜的火车,虽然慢,但却承载着民生情怀,这么多年一直坚持亏本运行,就是为了方便旅客出行。

在高铁飞驰的时代,中国铁路哈尔滨局集团有限公司共开行23列公益性质的“慢火车”,温暖着旅客们回家的“最后一公里”,为偏远地区群众出行带来暖暖的温情。



李玉祥 宁国军 摄