

谁都能上、啥都能带、私改油箱、疲劳驾驶 春运回家千万别坐这种车

新华社 陆华东 秦华江 李博 魏玉坤

春运期间,大量乘客选择道路客运返乡。近日,记者在江苏、浙江、安徽多地调查发现,部分正规车站内的长途汽车上乘客稀少、冷冷清清,而站外揽客的“黑长途”大巴车上却人头攒动、红红火火。

这些“黑长途”如何运营?存在哪些重大安全隐患?监管有何难点、如何跟上?新华社记者登上“黑长途”进行暗访。

风险大:谁都能上、啥都能带、私改油箱、疲劳驾驶

记者跟乘了“南通—泗县”和“东海—宁波”2条热门线路上的“黑长途”。

经调查,这些“黑长途”大都是旅游车,并未取得道路长途客运班线经营许可。由于长途班线客运有利可图,部分旅游车主便非法运营,春运期间尤其活跃。记者见到,多地“黑长途”有固定上车点、名片甚至招牌,在苏北某县,“黑长途”甚至就在正规长途车站门口“抢生意”。

记者在搭乘过程中发现,“黑长途”安全风险很大。

与正规车站凭身份证件在定点集中乘车的硬性规定不同,“黑长途”乘客不需出示任何身份证件即可顺利乘车,且上车地点也不固定,沿途招揽乘客情况时有发生。随车行李更是啥都能带。在“东海—宁波”的“黑长途”上,行李舱早已“爆满”,车上后排座位和行李架上也被塞满,这些行李均未接受安检。

“这种车我老坐,带东西方便。”一位孙姓乘客告诉记者,他以往携带油漆、煤气罐、打火机、刀具等危险品乘车均无人过问。据他所知,春节前,一些人还会把来历不明的电动车或其他物品拖上此类大巴带回家。

“黑长途”车况隐患不少。多位知情人透露,为逃避检查,行驶途中“黑长途”几乎不进站检查车况,很不安全。还有些此类车辆,为减少进加油站、服务区的次数,往往擅自加装油箱,这些违法违规行为很容

易导致安全事故。另外记者还发现多个座位安全带已损坏,无法正常使用。

“黑长途”司机普遍疲劳驾驶。据长途班线客运管理相关规定,高速行驶连续4小时后必须停车20分钟,同时换司机驾驶。记者发现所乘车辆无一落实相关规定。“我们常常是到了规定时间,就换驾驶员识别卡,不换人。”一位“黑长途”司机告诉记者,长时间疲劳驾驶在春运期间是常态。

“春运期间昼夜跑车,几十天连轴转,常累得头晕腿软。换班前1小时最困,很容易出事故,真后怕。”该司机称,他曾亲眼目睹一辆“黑长途”在杭州湾跨海大桥侧翻。

监管难:打“游击”躲监管、图“方便”舍安全

据东海县运输管理所所长陈强介绍,《中华人民共和国道路运输条例》《道路旅客运输及客运站管理规定》对长途班线客运、旅游客运经营范围有明确规定,未取得道路长途客运班线经营许可的车辆,不得擅自从事相关经营。然而记者了解到,有效监管“黑长途”难度不小。

——审核、取证难导致监管“打折扣”。东海县运输管理所副所长刘诚表示,“黑长途”大都有合法旅游包车资质,他们以此为掩护,非法经营长途客运业务。一旦被发现,他们就以“包车前往某地旅游”为名,逃避执法。另外,执法人员在执法过程中,或因为难以从乘客处取得证据、或因为实施“卡点巡查”被绕开,监管效能大打折扣。

——一些乘客因为自身乘车需求,不愿配合监管。随时随地上下车、人员行李均不用安检……“黑长途”迎合了部分乘客“只图方便、不顾安全”的心态,在多地很有市场,载客量甚至超过正规长途车。另外,不少“黑长途”经营者摸准了大量乡镇乘客集中乘车难的“痛点”,自配“摆渡车”提供上门接送客服务。多位乘客告诉记者,因为方便,他们出行往往选乘“黑长途”而非

正规长途车。

记者从多名正规长途车经营者处了解到,“黑长途”往往仅靠挂靠旅游公司,并不需要支付客运线路的经营成本,因此具有一定价格优势,对正规长途车冲击很大。一位钱姓正规长途车主告诉记者,他长期跑的线路仅有5辆正规车,但春运期间非法参与该线路营运的“黑长途”却有20多辆。

知情车主透露,“黑长途”提供的“摆渡车”大都是已报废或车况安全无保障的车辆,而且在“摆渡”过程中,普遍存在超载超速情况,非常危险。

“两手抓”:严格执法守底线、改善服务保出行

据交通运输部数据,2020年春运中,将有24.3亿人次选择道路客运。如不能严管“黑长途”,旅客平安出行将失去保障。

对此,交通运输部有关负责人表示,春运期间将加强安全监督管理。督促企业自查自纠,全面排查治理事故隐患;督促客运企业严格执行长途客车凌晨2至5时停车休息或接驳运输等安全管理制度;加强重点营运车辆动态监控,及时提醒和纠正超速、疑似疲劳驾驶等不安全驾驶行为。

同时,还将加强与公安、应急管理、市场监管等部门沟通协作,严厉打击春运期间非法营运、超载等违法违规行为,保障旅客出行权益,维护运输市场秩序。

东海县交通运输局副局长孙七洲也表示,将对非法营运旅游车加大监管和执法力度。运管部门将对比审批记录、调看行车轨迹和监控录像,及时发现旅游车“以包代班”。加强路面检查,加大对驾驶员、所属企业法人的惩罚力度,提高违法成本。

多位基层运管人员建议,春运期间,可根据运力需求,灵活调整班线、班次,将更多有意加入正规运输的客车纳入正规管理之中,保证运力充足。在保证安全的前提下,可以考虑增加班线车站外停靠点、探索延伸接送服务,让旅客更便捷出行。

春节前后猪肉供需 有望总体平稳

新华社 于文静 庞昕熠

农业农村部畜牧兽医局二级巡视员王俊勋15日表示,当前生猪生产方面多重积极因素不支持春节前猪肉价格进一步上涨,同时,通常节后猪肉消费会有所下降,预计今年春节前后猪肉供需总体平稳。

王俊勋是在农业农村部15日举行的2019年重点农产品市场运行情况发布会上作上述表示的。

2019年以来,受猪周期、非洲猪瘟疫情等因素叠加影响,我国生猪产能下降较多。随着国家和地方一系列稳产保供政策措施密集出台、落地,养殖场户增养补栏信心增强,市场预期正在趋稳。

王俊勋介绍说,从2019年12月份监测情况看,一些养猪场户前期存栏的肥猪开始集中出栏上市,生猪出栏环比增加14.1%,出栏平均活重达到128.5公斤,综合测算猪肉产量将增加17.1%;从消费监测数据看,12月份集贸市场猪肉零售交易量环比增长11.7%。虽然供需都在增加,猪肉供需矛盾有所缓和。

“目前存栏大猪还有一定数量,春节前将逐步出栏,一些屠宰加工和流通企业的库存正陆续出货,政府储备和进口猪肉也在陆续投放,加上南方做腊肉、北方杀年猪的高峰期就要过去,这些积极因素都不支持春节前猪肉价格进一步上涨。”王俊勋说。

据了解,为保障春节期间猪肉供给和质量安全,农业农村部组织在全国范围开展了生猪屠宰环节大检查,地方农业农村部门对目前在产的4578家生猪屠宰企业开展了全覆盖检查。对于发现的问题,采取立即整改、限期整改等措施。

王俊勋说,从初步汇总的检查情况看,所有生猪屠宰企业均落实了非洲猪瘟自检制度,地方农业农村部门依法向生猪屠宰企业派驻了官方兽医;所有生猪屠宰企业均建立并落实了生猪出厂查验、肉品品质检验、肉品出场管理、病害猪及病害产品无害化处理等规章制度。春节期间,农业农村部门将会同公安、市场监管等部门,继续加大执法力度,严查重处违法犯罪行为。

灵鼠兆丰年

这是1月15日在上海博物馆拍摄的鼠年迎春特展展品。1月14日,展现古今鼠生肖形象的“灵鼠兆丰年——上海博物馆鼠年迎春特展”揭幕。上海博物馆以五件文物布置了颇具趣味的特展,为即将到来的农历庚子鼠年纳福迎祥。

新华社 刘颖 摄



四部门约谈 滴滴出行、嘀嗒出行 要求不得以顺风车名义 非法营运

新华社 魏玉坤 谭涵文

记者15日从交通运输部获悉,交通运输部等四部门近日联合约谈滴滴出行、嘀嗒出行,要求做好春运服务保障,严格顺风车安全管理,不得以顺风车名义从事非法营运。

约谈要求,滴滴出行等平台公司要严格落实企业主体责任,依法依规经营。要强化运行风险管控,组织司机和车辆尽快办理有关许可,禁止以分类管理为名突破行业安全底线。要理顺司企利益关系,规范整改“以租代购”行为,保障驾驶员合法权益。要做好春运安全保障工作,强化运力保障、出行引导、乘客投诉与应急管理,提升服务品质与乘客体验,维护春运市场秩序。

约谈还对滴滴出行网络安全、个人信息保护、道路交通安全管理等提出了要求,对嘀嗒出行规范跨城顺风车业务提出了要求。

核心期刊发小学生散文?

主管单位回应:杂志全面整顿,主编接受处理

新华社 沈汝发

1月15日,《新华每日电讯》刊发《核心期刊岂能沦为父子“自留地”》一文,对中国社会科学院金融研究所原党委书记王松奇利用担任《银行家》杂志社主编的便利,开设“父子集”专栏,大量刊发自己书法作品和儿子文章的事件进行了曝光,引发舆论广泛关注。

15日下午,《银行家》杂志主管单位山

西省社科院的机关纪委书记孙勇对记者进一步采访进行了回应。据孙勇介绍,该杂志于2019年转至山西省社科院主管,由山西省社科院和中国社科院金融研究所共同主办。

孙勇说,山西省社科院在发现这一情况后,院领导高度重视,第一时间向省委宣传部等相关部门报告。院里随后召开紧急会议,一把手亲自安排部署相应措施,并及时向上级主管部门汇报。

孙勇说,已由一位副院长具体对《银行家》杂志社进行情况调查,对《银行家》杂志社进行全面整顿,规范制度,完善机制。同时,对《银行家》杂志社主编王松奇进行相应处理,目前正在依据相关规定进行。

孙勇说,感谢媒体的监督,将对媒体和社会进行实事求是的回应。将会对外发布相关情况,尤其是有了结果将第一时间发布。