

从“独舞”到“共舞”

丽水检察探索推动公益诉讼质效提升新模式

本报记者 许梅 通讯员 倪晓一

非法加工厂持续十余年进行矿物油提炼,直至案发时现场残留的危险废物仍超过200吨,严重污染了生态环境。近日,在丽水市检察机关的支持起诉下,原告丽水市绿色环保协会与被告达成调解协议,被告自愿支付土壤修复工程和土壤生态补偿费共计37万余元。至此,全省首例由公益组织、公益人士、公益律师联合参与,检察机关支持起诉,共同维护公共利益的民事公益诉讼案件圆满办结。

检察公益诉讼制度建立以来,丽水市检察机关注重凝聚社会合力,在全省率先探索公益组织、公益人士、公益律师“三公人士”参与检察机关公益诉讼案件办理,进一步提升公益诉讼案件质效。

2019年7月9日,青田县检察院就胡某某等17名经营者持续10余年进行矿物油非法提炼涉嫌污染环境案刊登诉前公告,拟提起刑事附带民事公益诉讼。公告发出后,引起当地公益组织和公益人士的关注,丽水市绿色环保协会提出以原告身份向丽水市中院提起民事公益诉讼。丽水市县两级检察机

关积极支持,青田县检察院依法支持起诉,同时引导公益律师组建咨询团队,为公益组织提起公益诉讼提供无偿法律服务,于是有了全省首例“三公人士”参与、检察机关支持起诉的民事公益诉讼案。随着案件办结、环境修复,长期遭受污染的当地环境终于迎来“新生”。

“公益律师作为‘三公人士’之一,在发现公益损害问题、线索及时移送检察机关、利用专业特长推动公益损害问题解决等方面,都能起到很好的辅助作用。”谈及该案,丽水市政协委员、市律协负责人李晓丽观点鲜明。

丽水市中心最后一片原生态樟树群——莲都区凉塘村樟树群,去年曾面临因建设项目需要被迫迁移受损的风险。去年6月,当地公益人士发现后立即联合公益律师,搜集部分证据,通过12309公益损害举报热线向丽水市检察院反映。丽水市县两级检察机关立即调查,发现业主单位未依法办理移植审批手续,随即向行政机关发出检察建议。此后,相关行政部门多次召开专题会、协调会,勘探现场、上门办公,最终推动变更该建设项目规划,2.7万余平方米土地的使用性质调整为城市绿化用地,樟树群得以整体原址保护。去年



10月,丽水市政府又出台丽水市区古树名木保护工作机制,全市古树名木保护工作进一步完善。

公益保护需要凝聚各方合力,这在丽水已形成共识。在松阳,检察机关探索与民间协会合作,以“公益诉讼合作单位”的形式扩大公益保护圈。目前,该县登山协会已成为首批“公益诉讼合作单位”,每一位会员都成了公益联络员。为加强机制保障,丽水市检察院专门制定“三公人士”在公益诉讼中协作配合的若干意见,旨在应对公益保护工作中面临的共性问题,实现优势互补、信息共享、联防联控。

“‘三公人士’与检察机关在公益保护方面有着共同的价值目标。”丽水市检察院副检察长葛朝华说,“通过健全工作衔接机制,搭建平台,将实现检察机关从‘独舞’到‘共舞’的转变,不断提升公益诉讼案件办理的效果,为广大群众提供更加优质的检察产品。”

别让喜庆变悲剧

为做好岁末年初烟花爆竹的安全监管工作,近日,诸暨市公安局工业新城派出所对辖区的烟花爆竹销售点进行安全检查,重点查看经营点是否持有烟花爆竹经营许可证、进货渠道是否正规、烟花爆竹是否按规定储存及摆放、消防器材是否按要求配置齐全等。同时,民警还积极向经营业主和群众发放安全知识宣传资料,向群众倡导依法、文明、安全燃放烟花爆竹。

通讯员 陶蓓静



车辆爆胎侧翻 警民齐心救援

见习记者 胡宗昊 通讯员 楼斌

本报讯 “我数一二三,大家一起抬!来,一二三,抬!”随着侧翻面包车重新四轮着地,人群中爆发出响亮的欢呼声,后方因事故而缓行的车流得以顺利通行。这是近日发生在G25长深高速杨村桥出口附近的暖心一幕。

当日13时10分许,杭州高速交警三大队民警吕春强接到指挥中心报

G25长深高速2417KM处有小面包车发生侧翻,车身横在第一和第二车道之间,导致后方车辆缓行。在对现场进行勘查后,吕春强立即让同事把警车停在事故后方做预警,为了确保安全,当务之急就是先把侧翻的车翻过来。

可一人的力量毕竟有限,除了面包车驾驶员,车内4名乘客分别为老人、小孩和两名妇女,让他们撤离到安全区后,吕春强向周围车辆寻求帮助,“来,

搭把手!”很快,求助就得到了响应,10多名驾驶员和乘客纷纷下车加入救援队伍,大伙儿齐用力,顺利将侧翻车辆翻了回来。随后到达的救援车辆将事故车辆拖离高速,热心群众也各自上车,驶离现场。

据事故车辆驾驶员王师傅回忆,当时车辆在高速上发生爆胎,失控后撞上中央护栏,随后侧翻,所幸车内5人全都系了安全带,才没有人员受伤。

浙江农贸市场食安数据和实时菜价可随时查询

屈凌燕 林光耀

浙江省市场监管局日前正式开通新版农贸市场综合管理平台,并同时启用“浙江农贸市场”微信公众号,消费者可随时查询浙江全省1075家放心农贸市场的实时食品价格与食品安全数据。

“它既是一个买菜的‘比价神器’,又是一个食品安全的‘信息接收器’。”

省市场监管局市场合同处副处长江文泉介绍,借助这一公众号,广大居民能在保证质量的前提下买到最便宜的商品。

据悉,借助手机定位功能,浙江居民每天上午八点半即可在“浙江农贸市场”微信公众号上,查询到距离最近的10家放心农贸市场中,13种主要农副产品的当日价格数据,以及20种主要农产品的当日食品安全检测结果。

“小菜场、大民生”,为保障居民手里的“菜篮子”拎得稳拎得好,浙江省大力推进农贸市场改造。据统计,2017至2019年浙江投入建设资金16.9亿元,在全省城乡共建认定浙江省放心农贸市场1075家,放心农贸市场全省覆盖率从2016年的33.5%提升到2019年的52.9%;全省76.2%以上的乡村农贸市场建成星级文明规范农贸市场。

“火车票退票费不找零”该翻篇了

何勇

成都市民代女士近日退高铁票时遇到了烦心事:74元的车票,退票费率是10%,应扣7.4元,实际却被扣了7.5元。



按照规定,火车票退票需要支付的手续费是7.4元,结果铁路部门却收了7.5元,多收了一毛钱。虽然钱不多,但莫名其妙地被多收一毛钱,心里也会不舒服。不过,这种做法也并非没有依据。铁路部门在2013年更改了火车票退票费计算方法,按照当时发布的《关于车票改签、退票有关事项的通知》规定,退票费不再以元为单位四舍五入,而是以角为单位。尾数小于2.5角的舍去,2.5角以上且小于7.5角的计为5角,7.5角以上的进为1元。规定是规定,但不管从法律角度,还是从乘客购买火车票的方式变化来说,现行火车票退票费找零的计费方法已经明显不合时宜,明显滞后于当下的网购火车票和移动支付的时代。

从法律角度说,火车票退票费不找零,侵犯了乘客的合法权益。消费者权益保护法规定,消费者享有公平交易权。消费者在购买商品或者接受服务时,有权获得质量保障、价格合理、计量正确等公平交易条件,有权拒绝经营者的强制交易行为。铁路部门单方面规定火车票退票费找零计算方法,有悖公平原则,有霸王条款之嫌。而且,火车票退票费找零计算方法是以一纸通知形式公布于众,并不是在乘客退火车票时明确告知乘客,实际上损害了乘客知情权。

从乘客购买火车票的实际情况看,火车票退票费找零计算方法已明显不合时宜。在过去,人们主要通过火车票售票窗口购买火车票、退票,找零确实比较麻烦,直接以5角为单位进行找零,对火车站售票窗口和乘客来说都很方便,大多数乘客也没有意见。但在今天,网购火车票已成为一种主要购票方式。这意味着人们购买火车票和退票费的收取都不是通过现金交易。移动支付方式可以精确到分,找零不存在需要找分币、角币的难题,火车票退票手续费按照实际金额直接扣除即可,一点都不麻烦,在技术上也没有难题。

总之,火车票退票费找零计算方法不该滞后于互联网时代的发展,应当据实扣除,而不是继续以5角为单位进行扣除。铁路部门既不要占乘客的便宜,也不必让乘客占便宜。当然,如果铁路部门主动让乘客占便宜也没有任何问题,可以看做是惠民措施就行了。

出色的“汪星人”

年关将近,一群警犬来“汇报工作”了。杭州市公安局刑侦支队八大队主要承担杭州市的警犬技术工作,截至去年12月底,该大队共完成安检任务89场次(其中一级警卫任务13场)、反恐备勤55次、刑事案件现场4次,出动警力(犬)429次,圆满完成了一系列国家级大型活动安保工作。由于成绩突出,在去年的公安部南京片区2019年警犬技术工作会上,八大队被评为公安部南京片区先进集体,2人获评警犬技术先进个人,2条搜爆犬获评功勋犬。

见习记者 许金妮



本报职业道德监督电话:0571-85310013