

# 运-20“硬核机票”为啥走红走心?

## ——探寻空军的战“疫”故事

张玉清 张雷

一张空军运-20机票上了微博热搜,一条空军机组致敬白衣战士的微视频备受点赞,一段空军参加新加坡航展官兵给祖国和武汉的隔空祝福被网民关注转载……这些天,空军的战“疫”故事,成为抗击疫情战场上催人奋进的激昂旋律。

### “硬核机票”暖了亿万网友

2月17日上午,两张蓝底白字的“运-20机票”在微信朋友圈刷屏,“运-20机票致敬白衣战士”登上微博热搜榜。正面是出发时间、姓名、航程等信息,背面是温馨提示和“向最美白衣战士致敬”祝福语,有网友坦言被这张“硬核机票”暖哭。

这张机票从哪来,谁设计的?记者联系上了这张机票的主要设计者——中部战区空军某场站政委赵世宏。

“白衣战士即将奔赴战场,我们一定要提高服务保障质量,把暖人心的工作做到心坎里。”赵世宏介绍,接到保障任务后,中部战区空军航空兵某师党委非常重视,相关负责人还专门提了要求。

该场站负责登机、安检等保障工作,虽然这次乘机不需要登机牌,但他觉得很多医护人员第一次乘坐空军运输机,又是这么重要的任务,得留点记忆。

赵世宏与大家商议后,决定制作一张

医护人员专属机票。虽然晚上才拿到乘机名单,但他们加班加点,找制作公司逐个联系。有一家图文制作公司已歇业,但得知是给奔赴一线抗“疫”的白衣战士做机票,接到电话老板自己就赶过来了,终于在登机前一个小时制作完成。

致敬战“疫”勇士,每一名医疗队员都是VIP。在运-20飞机前,医疗队员拿到了装有运-20登机牌和两块巧克力的“暖心加油套装”,特别是看到印有自己姓名的登机牌后,队员们激动不已,多次自发热烈鼓掌——为贴心的保障,更为必胜的信心。记者用手机扫登机牌二维码显示:昆仑雄鹰全体官兵向您致敬,祝您平安,期待您早日凯旋!

抵达武汉后,乘机的军队支援湖北医疗队队员顾亮亮给赵世宏微信留言:“感谢空军兄弟给我们的惊喜和感动,剩下的请交给我们!”

### “机舱广播”吹响战斗号角

“我是空军21041飞机的机长,我和我机组全体人员很高兴能够搭建这条生命的航线,你们奉命出征,逆行武汉,体现了白衣战士的家国情怀和使命担当,祝愿你们能给武汉带来更美好的春天,也祝愿你们此战必胜、平安归来,向你们致敬……”

这条“空军运输机组致敬白衣战士”的短视频中,空军航空兵某师参谋长丁毅

是一位有着近30年飞行经历的特级飞行员,他铿锵有力的语音,加上标准的军礼,提振了大家抗击疫情的信心。

有网友评论:你们一出场就感觉特别踏实,你们是人民的靠山,辛苦了,最爱祖国的子弟兵。”“哪有岁月静好,只不过有你们负重前行,等你们凯旋归来。”

机舱广播,是最好的战斗动员。2月17日上午8时许,满载医疗队队员和医疗物资的运-20运输机即将抵达武汉。空中机械师孔舰钊拿起话筒,用铿锵有力的声音说道:“今天,‘鲲鹏’与你们一同出征。我的妻子也是一名身在抗‘疫’一线的白衣天使,今天见到大家就如同见到她一样,感觉格外亲切。我深深感到,此刻我们都在并肩战斗。作为军人,当那一天来临,我们必须挺身而出。我谨代表全体机组成员,向各位致以最崇高的敬意!”

随后,机舱内响起军歌《当那一天来临》,“放心吧祖国、放心吧亲人,为了胜利我要勇敢前进!”医疗队队员情不自禁跟着唱起来,激扬的歌声在运-20机舱回荡。一位医疗队队员说:这是激动的泪水,更是出征的誓言,相信我们一定能早日战胜疫情,凯旋而归!

### 新加坡航展上的“隔空祝福”

“我也是中国人,可以给我一张海报吗?”“能一起拍张照片吗?”“我爱中



国。”……2月16日,新加坡航展第二个公众开放日,也是闭幕日。当天飞行表演结束后,连续两天飞行表演的中国空军八一飞行表演队与观众热情互动,很多海外“粉丝”争相与八一飞行表演队官兵合影留念,有的喊出“中国加油!”并做出点赞手势。

心系疫情,为国奋飞。新加坡航展开幕式上,八一飞行表演队单机、六机冒雨起飞,穿云破雨、劲舞苍穹,向世界展示中国精神和中国力量。“众志成城,万众一心,武汉加油,中国必胜!”飞行表演一结束,全体官兵雨中列队,以庄严军礼向奋战在抗“疫”一线的同袍致敬,为武汉加油。

“空军八一飞行表演队隔空祝福”“新加坡航展现场为武汉加油”等报道在网上热传,让很多网友热泪盈眶。八一飞行表演队队长曹振忠感慨,这次出国飞行表演,跟以往不一样,大家都憋着一股劲,心里总是暖暖的,每天看到大家团结抗“疫”的报道,都深受感动备受鼓舞。



## 春运 最后一天

2月18日,旅客在银川开往中卫的C8201次列车上分散就坐。

当日是2020年春运的最后一天,铁路部门精准安排错峰返程运力,实行分散售票策略,并加强对列车、候车厅等进行消毒和清洁,对所有进出站旅客进行体温监测,做好防控工作,保障旅客出行安全。

新华社 冯开华 摄

## 外交部: 中欧签订条约及合作性文件 在英脱欧过渡期内仍适用于英国

新华社 马卓言 郑明达

外交部发言人耿爽18日表示,在英国脱欧过渡期内即2020年2月1日至2020年12月31日,中欧签订的条约及合作性文件仍继续适用于英国。

当日网上例行记者会上,有记者问:英国已于1月31日脱离欧盟并进入脱欧过渡期。据了解,中欧签订的条约及合作性文件涉及贸易、海运、能源、科技合作等领域,这些条约及合作性文件是否还适用于英国?中国将如何处理英国脱欧后与英欧的条约关系?

耿爽说,根据英欧双方通过的脱欧协议,欧盟缔结的条约在过渡期内即2020年2月1日至2020年12月31日仍适用于英国,这是英欧之间的一种特殊安排。为促进中方与英、欧条约关系平稳过渡,中方同意上述安排,即在英国脱欧过渡期内,中欧签订的条约及合作性文件仍继续适用于英国。中方愿与英方、欧方一道,在过渡期内共同推进有关合作领域的条约工作。

## 工信部: 用户可通过到访地查验短信 作为本人行程证明

新华社 张欣欣

记者18日从工信部获悉,在工信部统一组织下,中国电信、中国移动、中国联通为全国手机用户免费提供本人到访地短信查询服务。用户可通过编写“CXMYD”发送至10001、10086或者10010并按运营商相应短信提示,实现到访地查询。该短信可作为本人的行程证明使用。

据悉,目前我国16亿手机用户均可通过以上短信方式查询本人前14天内到过的停留4小时以上的到访地。截至2月18日12时,已向全国手机用户普及服务提示信息16.7亿条,目前已完成超5000万次查询服务。

## 特殊时期,乘客如何安心乘坐飞机?

新华社 林红梅 樊曦

目前还在疫情防控关键时期,往返客流已逐渐增多。乘客乘坐飞机时如何避免感染?记者日前采访了中国民用航空局航空医学中心航空医学研究所副所长祁妍敏。

祁妍敏说,飞机在设计时已考虑了运行过程中的通风要求。通常情况下飞机客舱每2至3分钟置换一次空气,每小时置换20至30次,并都配有高效过滤器(HEPA)。客舱内空气流动方向基本上是垂直的,沿机身纵向的空气流动很小,最大程度保证了机舱内空气的洁净与清新,让病

原微生物通常情况下不会通过飞机空调系统而在机舱内扩散。

目前,中国民航运行的客机中都装有HEPA。波音公司在维修手册中指出HEPA对于0.3微米的污染颗粒物的过滤效率可达到99.97%;空客公司在相关技术文件中指出,飞机的HEPA可以过滤掉99.99%的病毒和细菌颗粒。

飞机的“垂直通风系统”,使空气上下流动,而非前后流动;HEPA的高效空气滤过功能,有效过滤病毒颗粒,大大降低了病毒在飞机上扩散蔓延的可能。

在疫情防控期间,祁妍敏建议:

旅客应做到全程佩戴口罩,建议随身携带含酒精的消毒湿巾或棉片,以便随时清洁双手和可能触碰到的地方。全程尽量避免双手触摸眼睛、鼻子或嘴巴。

乘机时,尽量不在机舱内来回走动。在条件允许时,尽量和其他旅客分散坐、隔出空位,以避免直接接触患者或吸入其咳出的飞沫。

登机后,尽量避免接触小桌板、窗户、座椅扶手等公共用品,可以先用含酒精消毒湿巾或棉片擦拭后再使用。

短途飞行过程中,尽量不进食,减少饮水,尽量不使用厕所。