



民主法制领域和社会治理体制改革专项小组 2020年第一次会议召开

提高政治站位 敢于动真碰硬 蹄疾步稳推进专项改革工作

本报记者 李洁 王志浩

本报讯 3月20日,民主法制领域和社会治理体制改革专项小组2020年第一次会议暨深化“最多跑一次”改革会议召开,回顾总结2019年专项小组改革任务完成情况,研究部署2020年改革工作。省委常委、政法委书记、民主法制领域和社会治理体制改革专项小组组长王昌荣主持会议并讲话。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的重要论述,认真落实省委全面深化改革委员会第八次会议部署要求,以“最多跑一次”改革为牵引,提高政治站位,锚定改革方向,立足工作全局,坚持问题导向,扎扎实实抓好各项改革

举措的落实,确保圆满完成全年改革目标任务。省人大常委会副主任、民主法制领域和社会治理体制改革专项小组副组长赵光君,省政协党组副书记、副主席、民主法制领域和社会治理体制改革专项小组副组长孙景淼出席会议并讲话。

会上,省委统战部、省法院、省司法厅、省应急管理厅负责同志作交流发言。会议审议了2020年民主法制领域和社会治理体制改革任务清单,研究了今年重点改革项目。

王昌荣充分肯定了去年以来专项小组的工作成效。他指出,专项小组认真贯彻中央和省决策部署,以“最多跑一次”改革为牵引,注重统筹谋划、综合协调、整体推进,

推出了一系列富有浙江特色的改革举措,取得了丰硕成果,交出了一份靓丽的成绩单。

王昌荣指出,民主法制和社会治理领域是全面深化改革的主战场,随着改革进入深水区,改革任务越来越重、难度越来越大。专项小组及各成员单位要切实提高政治站位,把思想和行动统一到习近平总书记关于全面深化改革的重要论述上来,统一到中央和省委的决策部署上来,以“三个地”的政治担当和排头兵的姿态担负起改革重任。要立足工作全局,围绕党的十九届四中全会和省委十四届六次全会部署要求,找准定位,加强谋划,抓好落实,助力更高质量更水平的平安浙江、法治浙江建设。要聚焦突出问题,加强调查研究,及时

发现问题、找准症结、精准施策。要讲究方式方法,按照项目化推进、清单式落实的要求,蹄疾步稳、动真碰硬,以更大的决心、更足的干劲,拿出真招实招,确保改革项目有序推进、落地见效。

王昌荣强调,专项小组办公室要强化统筹协调,加大上情下达、左右沟通联系力度,切实做好服务保障工作。要完善工作机制,及时总结评估阶段性工作,加强督查考评、跟踪问效,确保改革有力推进、取得实效。各成员单位要强化大局观念,将改革任务纳入本部门整体工作,同步部署、同步推进。要坚持分工负责,强化协作配合,切实形成深化改革的整体合力。

专项小组全体成员参加会议。

世界第一大港的引航员:白衣为袍坚守国门



本报首席记者 王素妮 通讯员 施天翼

半个月前一个阴雨绵绵的午后,宁波大港引航有限公司(宁波引航站)高级引航员高涛刚刚完成一艘外籍货轮的引航任务,在工作完毕准备下船的过程中,他突然被上船检疫的海关关员告知暂不要离开:“船上一名大厨伴有咳嗽发热症状,考虑到货轮挂靠过疫区,而你刚登过轮……”听到这里高涛明白了,他表面平和,内心却难免起伏。漫长的4个多小时后,船舶代理连打的两个电话让他定了心:“检测结果出来了,只是普通感冒。”

半个月来,高涛常常想起这个小“插曲”。随着疫情的全球化蔓延,特别是中国以外的国家和地区成为了抗疫主战场,高涛和同事奋战在防范境外疫情输入的第一线,他们需要前所未有的谨小慎微。春暖花开,当大家逐渐结束禁足出门拥抱阳光时,宁波舟山港引航员坚守国门的战“疫”,正日趋白热化。

确定与不确定

随着一系列短期制约因素的消除,宁波舟山港再现繁忙景象。不过在港区内往来穿梭的外籍货轮中,宁波引航总值班室主任杜伟杰特别关注一类船:风险船。

“14天内挂靠过疫情重点国家港口,船员14天内有过交接班,亦或者船员出现发热咳嗽等症状等等,这些船都会被认定为风险船。”杜伟杰说,由于疫情风险国家

和地区逐渐增多,目前每天停靠宁波港域需要引航的风险船舶数量,已达到全天总量的50%以上。

为了减少船岸交流,很多业务都以网上、远程等方式有序进行着,但引航工作不一样,它必须到现场地开展。

“最重要的一点,引航是国家主权的象征,引航员肩负着维护国家主权的职责。”杜伟杰解释说,和世界大部分国家一样,中国对所有外国籍船舶实施强制引航,外籍船舶不得自行进出港或在港内航行、移泊、靠离泊,必须由引航员登轮完成操作。因此在航运界,大家都称引航员具有科学家的头脑、外交家的风范、指挥家的果敢、运动员的矫健,是“航海作业中金字塔塔尖”。

通过船舶防疫管理平台,代理可将船公司和船方获取的信息及时反馈给港调、引航及码头等单位,平台上有来港船舶相关信息的详细介绍,便于港口方对风险船舶进行过滤,提前做好防控工作。

但确定性中仍暗藏着不可预测的变量。引航员胡吉华就特别讲到自己3月初的一次经历,他引航的外籍货轮在韩国停靠并进行了一次船员交接班,20多名船员中有13人进行了轮换。“船舶航行轨迹我们很容易掌握,但船员到过哪里、接触过什么人,除非对方主动说明,否则我们难以得知。风险就藏在其中。”胡吉华说。如此一来,做好专业防护对于引航员来说,就变得必须且极为重要。

“这也是3月初正式成立防境外疫情输入引航专班的初衷所在。”杜伟杰说,根据防控要求,引航专班对风险船实行“专员、专车和专艇”引领的防控措施,并尽最大努力做好相关人员的防护工作。

(下转2版)

浙江公告
信用服务平台
公告刊登、公告查询请扫码

律企联
中小企业免费法律咨询平台

寿仙谷牌破壁灵芝孢子粉
清补养生热线: 0571-85933775

寿仙谷上等灵芝孢子粉 给一直感激的人
从本源上提升免疫力 灵芝国际标准制定承担单位

寿仙谷牌破壁灵芝孢子粉
清补养生热线: 0571-85933775
浙新广(20)第2020010024号 本品不能代替药物
不适宜人群: 少年儿童、孕妇、乳母