

凌晨3点,25岁货车司机死在高速路肩 一旁的车辆却完好无损,“凶手”是谁?



记者 肖春霞

3月19日凌晨3点51分,夜色如墨,杭新景高速凉风阵阵。一辆黑龙江牌照的白色小货车,打着双跳灯停在硬路肩上,还占据了小部分第三车道,后方未放置警示标志;车头位置,一名身着黑色衣服的胖小伙头朝车子,脚朝前方躺在硬路肩,地上的血迹从他头部一直到边护栏延伸了两米多……

杭州高速交警指挥中心接到报警抵达现场时,小伙已经死亡。民警勘查发现,现场车道没有任何车辆轮胎刹车痕迹及散落物,护栏没有丝毫受损,小货车车身也没有被碰撞的痕迹。仅有的可用信息是:死者25岁,辽宁人,右肩部有个很大的开放性伤口,黑色T恤少了一大片。那么,他为何会躺在车外?又是因何而死?

面对这起扑朔迷离的事故,杭州高速交警五大队邀请浙江千麦司法鉴定中心共同参与案件侦破。鉴定中心通过司法鉴定,层层剥笋找出关键性证据,助力专案组还原事故真相。

排查63辆车无进展 尸检缩小侦查范围

浙江千麦司法鉴定中心鉴定人员接到委托后抵达现场,根据死者躺在地面的位置和人体受损部位及其他线索,初步判断应是黑牌小货车发生了故障,死者在下车检查过程中,右肩部位被其他车辆刮到甩至硬路肩头部着地导致死亡。随后,尸检报告证实了这一猜测。

夜色茫茫,要找到肇事车辆犹如大海捞针;如果肇事者有意掩盖事实,那么破案将会难上加难。“首要任务是找到肇事车辆,固定证据!”专案组民警和司法鉴定人员同步开展了紧张的工作。

专案组民警将精力放在主线卡口上,对黑牌小货车前后方卡口、相关时间段内车辆进行逐辆排查,并根据可能性分层分等级登记排除来锁定嫌疑车辆。经过精确分析,专案组总共排查出63辆车,其中小车12辆、货车51辆。但遗憾的是,没找到可疑车辆。

3月19日上午,浙江千麦司法鉴定中心法医临床、病理鉴定人李憑通过尸检发现,死者肩部受伤严重,根据死者身



资料图

高、受伤部位,他初步判定肇事车辆应是一辆大货车。同时,他还在死者裤子上发现了红色印记的刮擦痕迹。随后,鉴定人员确定该红色印记为红色油漆。于是,李憑判定肇事车辆应为红色的大货车。这一消息给案件的侦破带来了新的方向。

争分夺秒,这是一场与时间的赛跑。根据鉴定人员提供的这一线索,民警一一与排查到的大货车联系。在前期小车调查中,一辆行车记录未被覆盖的奔驰车主非常热心,从建德赶到杭州高速交警五大队驻地送记录仪录像。录像回放显示,货车当时已经停于硬路肩,有一个人影躺在车头地面。奔驰车经过时间是3点40分左右,这就缩小了侦查范围——只剩下28辆货车。

民警与一辆安徽牌照半挂车进行联系时,驾驶员说自己途经事故现场时,确实发现一辆小货车停路边,自己还往左打了一把方向,但不确定是否刮到人。听说他的车油漆是红色的,民警不由为之振奋。但经过对主线两个卡口分析比对,安徽牌照嫌疑车经过时事故已经发生,它被排除了!专案组民警在这样的一次次失望中,坚持不懈地找寻……

来回奔波2000多公里 找到关键证据

“我发现黑牌小货车了,当时还打了把方向,进建德服务区休息时,发现车身右侧靠后位置雨布有损坏。”联系上这辆河南牌照半挂车司机时,该车辆已进入广西境内。

听了司机的描述,专案组民警马上警觉起来,指令驾驶员就近出口下高速,将整车概貌,受损部位进行拍照和录像,并通过微信发过来。看完图片后,民警觉得这辆半挂车的嫌疑更大了,恨不得立刻飞过去勘查,生怕证据被破坏。而

当时驾驶员却表示,车上货物价值300多万元,货主催着要,想要先卸货再将车开回杭州。

一旦卸货,很多证据可能就毁坏了。专案组民警一边做驾驶员思想工作,一边联系广西公安机关对车辆进行查控。最终,桂林市叠彩区公局找到了这辆半挂车,带到了交警停车场。

此时,已是3月20日凌晨2点多。尽管一天一夜没合眼,杭州高速交警五大队副大队长臧辉还是带领大队精干警力和浙江千麦司法鉴定中心痕迹鉴定人吴戈火速赶往桂林。1300多公里的路程,民警一人一小时接力开车,昼夜兼程。“天气预报说桂林夜间有可能下雨,这对提取证据会很不利,我们需要尽快到达。”吴戈说。

经过将近16个小时马不停蹄地赶路,吴戈一行终于在3月20日17时左右到达了肇事车辆所在的停车场。此时天空刚刚飘起毛毛细雨。吴戈马上开始勘察,从车辆右侧前部提取到了纺织物碎片,少量人体脂肪组织及微量血迹。民警对相关证据进行了固定和拍照摄像,对驾驶员和副驾驶进行了询问,工作一直持续到23时许。

取证工作结束后,吴戈一行立马赶回杭州。

DNA符合! 碎片物吻合! 确定肇事车辆

这些证据能否证明这辆河南牌半挂车就是肇事车辆?3月21日下午5点,司法鉴定中心鉴定人员开始对吴戈的取证——纺织物碎片、少量人体脂肪及微量血迹展开鉴定。吴戈告诉记者,在广西取证时,根据纺织物碎片的面料,他就初步判定这是死者衣服布料。但是,一切还是只是猜测。

回到杭州后,吴戈通过整体分离痕

迹鉴定,确定了提取的“纺织物碎片”纹路、形状、缝线位置与死者衣服上所缺部分基本吻合,原本的猜想基本得到印证。同时,通过DNA鉴定,确定采取到的少量人体脂肪及微量血迹与死者相符。

“通过整体分离痕迹鉴定和DNA鉴定,确定该车辆就是肇事车辆。”3月21日晚上8点左右,专案组民警接到司法鉴定中心这一消息。办案民警介绍,从调查情况来看,死者驾驶小货车路过杭新景高速,肇事车司机应该不知道当时撞了人,目前案件的具体情况还在进一步调查中。



鉴定人有话说:

尸检、痕迹鉴定、DNA鉴定是交通事故中常用的三种鉴定方法。本案例中,三种鉴定方法有机配合,才实现了短时间高效破案。尸检确定死者死因,痕迹鉴定初步判定肇事车辆的外型,最终,通过整体分离痕迹鉴定和DNA鉴定,确定肇事车辆。其中,痕迹鉴定涵盖范围较广,指纹鉴定、足迹鉴定、整体分离痕迹鉴定等都属于痕迹鉴定的范围。