

杭州萧山创新消纳模式,助力重点工程复工复产

让工程渣土既“出得去”又“留得住”

本报记者 王乃召 通讯员 王萍

近年来,随着城市建设发展提速,建设项目逐年增多,工程渣土处置已成为考验城市治理能力与治理水平的新课题。作为2022年杭州亚运会的主战场,萧山区承担着多个亚运场馆及相关配套设施的新建和改造任务,这也就意味着,该区将迎来一轮省市区公建项目的建设高峰。

巨量的工程建设必然产生巨量的工程渣土。据测算,仅2020年,萧山区各类工程项目产生的工程渣土将达3600万立方米。

面对紧迫形势和处置压力,萧山区城管局开拓创新、主动作为,多措并举提高工程渣土全链条服务效率,全力统筹全区工程渣土运输处置工作,打响攻坚战,为重点工程复工复产提供坚实配套保障。

全链条服务助力复工 让渣土“出得去”

4月28日傍晚5点多,浙江挚鹏物流有限公司承建的“公转铁”渣土中转场上,一派火热繁忙的场景。一排满载渣土的工程车,正次序井然地向场内移动;多台大型挖掘机马力全开,将刚刚落地的渣土,快速转移到排队等候的集装箱卡车上。

这处位于萧山区的工程渣土中转场,每天都有上百辆工程车进进出出,来自萧山区朝晖小学操场及地下停车场、蜀山街道沈家里安置房、紫光恒越自主可控实验室等省、市、区重点工程工地的渣土,在这里装车后送往龙游县的工程渣土消纳场。

就在两个多月前,浙江挚鹏物流有限公司总经理陈少鹏以为,复工是一件遥不可期的事。“当时我们缺员工、缺机

械,防疫物资也不够,最难的是,公司的工程渣土消纳场备案证明也将到期,根本来不及续办,这也就意味着,这些工程渣土没法运到龙游去。”

情况在2月16日有了转机。这天,萧山区城管局疫情期间工程渣土处置行业复工复产会议一结束,城管局的工作人员就马不停蹄地奔赴企业实地走访。

得知浙江挚鹏物流有限公司的困难后,工作人员立即行动,经多方筹集为企业送去口罩、消毒液等防疫物资,并及时调整建设工地现场勘察模式,助力企业快速拿到工程渣土消纳场备案证明。2月20日,该公司顺利开工,机器的轰鸣声又热火朝天地在工地上奏起。

据介绍,萧山区有水路中转码头1处、“公转铁”铁路中转场2处、陆路中转场3处,目前均已全面复工复产,年总中转消纳能力超过1100万立方米。

如今,在萧山区城管局的大力支持下,浙江挚鹏物流有限公司、杭州坤运市政工程有限公司、浙江泓纬有限公司、浙江卓诚市政工程建设有限公司等一批优秀民营企业,正积极走出去,到区外县市

扩大内需变废为宝 将资源留在“家”



萧山进化镇的陆路渣土中转场



水路中转码头上挖掘机正在将渣土装船

事实上,相比渣土外销,萧山更希望把渣土留在区内。多年从事渣土处置工作的区城管局机动中队分队长叶舟说,渣土之所以被看作是建筑垃圾,是因为没有将它送到合适的地方。比

如,在沿湖沿河沿江的绿道建设中,渣土可作为填埋路基材料;沙性渣土可当做山地旱地改水田的原材料;无毒无害的建筑渣土还可以用于废弃矿坑充填、山体修复和慢行路基填充等

工程。

“如果现在把渣土都送出去,等到要用的时候再去买,这笔账不划算!”

为此,区城管局一边向外找“销路”,一边对内挖潜力,按照区政府要求,积极发动各镇街提供符合条件的土地,并与钱塘新区城管局对接,努力挖掘萧山区在钱塘新区行政区域范围内的飞地资源,建设和运营工程渣土消纳场,在缓解重点工程出土难压力的同时,尽可能把土壤资源留在区内。

根据充分的调研,目前萧山区符合条件的镇街有17个,预计可解决850万立方米容量的工程渣土消纳场用地。第一批共13处飞地正在开展测绘等前期工作。

与此同时,萧山区城管局努力推动区城投、区交投、区国资公司、湘旅集团、区环境集团等一大批国有企业,参与消纳场建设运营,严格按照市政府指导价“保本微利”对口解决各类公建项目特别是省市区重点项目的出土难问题。

“这些国有企业成为工程渣土处置市场主力军后,改变了原来萧山区工程渣土市场民营企业为主、‘小而散’的情况,形成了‘国有企业为主,民营企业为补充’的格局。”区城管局机动中队队长兼工程车辆管理办公室副主任金建权说,“这就很好地稳定了渣土处置的价格,使工程渣土市场规范、良性地发展。”

创新消纳模式 让渣土处置科学高效

近年来,随着中国城镇化进程的加速,渣土运输、处置需求日益庞大。然而在工程渣土运输过程中,超载超速、抛洒遗漏的安全事故频发;工程渣土处置过程中,不乏一些偷倒乱倒、涉黑涉恶的行为,让社会各界谈“渣”色变。

对此,萧山区义桥镇村民感触最深。义桥曾是渣土偷倒的重灾区,进入堤塘、滩地、河道等处的工程废料,不仅加重了辖区水质污染,且影响了水利设施正常运行。如今,当地将全域土地整治和支持村级经济相结合,村里把废弃鱼塘、低洼地交给国有企业,建立管理专业、设施完备的工程渣土消纳场,此举不仅提升了土地等级,效遏制了偷倒、乱倒行为;村里还能按照每立方米

20—30元的价格,拿到补偿。

金建权算了一笔账:“如果一个村可以提供一个50万立方米容量的工程渣土消纳场,按照每立方米20元的价格,就能拿到1000万元的补偿。这笔钱既可以给村民发福利,也可以用于搞经济建设,一举多得。”

为减少渣土在运输过程中造成的环境污染和交通安全隐患,萧山区城管局还着力探索一种新型运输方式——管道运输。只要沿着河道,在工程渣土消纳场和出土目的地之间安装一条运输管道,就可以将含沙量比较高的渣土注水搅拌后,加压灌入管道,“流”向目的地。

目前,这个看似“科幻”的方案已经



通过管道运输中转渣土

变为现实。去年,一段长达70多公里、由萧山通往绍兴滨海新城的运输管道铺设完毕,并于2019年10月投入试运营,预计年输送量可以达到

500万平方米。萧山区新街街道江南村安置房建设等工程的渣土,正通过管道,奔向绍兴滨海新城,支援当地建设。



卸完土的卡车通过自动清洗装置



萧山城管检查“公转铁”渣土中转场