

安全锤怎么选? 安全带怎么割?

这些破拆逃生知识很重要,有车一族看过来

本报记者 陈立波 通讯员 冯龚凝 沈佳雪 宗琴芳

为了应对车辆自燃、车祸等突发事故,不少有车一族都会车里配备安全锤、安全带切割器等逃生破拆装备。但配什么样的装备?配了后该如何使用?直接关系到事故中能否成功紧急逃生。5月20日,嘉兴市消防救援支队在特勤消防一站进行了一场安全锤、安全带切割器如何正确使用的逃生实验,向大家介绍了不同破拆工具在选购和使用时的注意事项。

实验开始前,消防人员先准备了3辆车窗完好且安全带能正常使用的报废车辆,然后从网上按照销量从高到底的排序,选购了多款具备安全带切割功能的常见救生锤,如普通救生锤、组装式多功能救生锤和撞针式救生锤等。



网购的常见逃生破拆装备

实验一:破拆车窗逃生



普通救生锤无法敲破车窗



组装式多功能救生锤无法敲破车窗



撞针式救生锤轻松击破车窗玻璃



消防员演示用脚清理碎玻璃

实验模拟车辆发生侧翻、落水后,车门无法正常开启的情况下,被困人员需要通过破拆车窗逃生。一名女志愿者先拿出一款最常见的普通救生锤,用力敲击驾驶室车窗四周,可不管她如何用力,除了车窗贴膜上出现几个白点的印痕外,车窗就是纹丝不动。

紧接着,志愿者又拿出组装式多功能救生锤用力敲击车窗。令人意外的一幕出现了:不但车窗玻璃没被敲破,反而组装式多功能救生锤的头出现了脱落现象。记者仔细检查后发现,这款救生锤整个并不是一体的,头部位置是用螺纹旋上去的。

最后,志愿者拿出了一款撞针式救生锤,根据网购时的视频演示说明进行操作。只见她将安全锤的一端指向车窗玻璃一角,用力一顶,“啪”的一声,车窗玻璃应声破裂。

随后,另一名女志愿者也进行了同样的逃生测试,与前一名志愿者一样,除了用撞针式救生锤成功破窗外,其余几款救生锤都没能成功破窗。

“安全锤是救命用的,选购时一定要注意它的质量,切勿贪图便宜,购买劣质安全锤。”嘉兴市消防救援支队宣传科负责人吴凌川告诉记者,挑选安全锤的关键是看锤子的尖锐程度和金属体比重,锤尖越尖锐、金属体比重越大,被困人员就越容易将玻璃击碎,而破窗时选择破窗的位置也很重要,一定要选择四个角上进行。

“逃生时要注意玻璃碎片,防止被割伤。”吴凌川说,车辆玻璃都是钢化玻璃,击碎时不会出现非常锋利的棱角,但仍需注意安全,被困人员可用脚或者衣服包裹住手清理碎片,“跳窗逃生时,要找好支撑点和落地位置,有序疏散,切忌‘一窝蜂’。”

实验二:切割安全带逃生



志愿者无法切断安全带

实验模拟事故中安全带被卡,无法正常拔出安全带插口的情况下,被困人员需要通过切割安全带后逃生。实验开始前,两名女志愿者表示,对安全带切割等相关逃生知识并不了解。

一名女志愿者按规定系好安全带后,将胸口位置的安全带拉离自己身体一定距离后,用带有安全带切割功能的救生锤和组装式多功能救生锤进行切割。可是,安全带随着她的每一次用力,都会向外弹性伸缩,切割刀片根本用不上力,安全带表面仅留下刀片摩擦过的痕迹。

“我来试试。”看着同伴在车内急得满头大汗,车外的另一名女志愿者说道。但与同伴一样,她在车内也是不停变换着切割角度,就是无法切割断安全带。

“切割安全带,最关键的是要找到受力点。”吴凌川一边指导一边说,要将安全带拉紧固定好了再进行切割,“切割的时候要用刀片对安全带边缘垂直方向进行切割。”很快,志愿者就掌握了切割要领,顺利切割断安全带。另一名志愿者也进入副驾驶位置进行体验,结果也顺利切割断安全带。

“既然安全带切割这么麻烦,能不能在车里直接放把剪刀呢?”实验过程中,有志愿者提出这样的建议,立即被吴凌川否决了。“车里绝对不能放置剪刀类的尖锐工具,那样存在很大的安全隐患。”吴凌川解释说,在车辆发生事故时,巨大的撞击力会使车内物品不规则运动,极容易对车内人员造成伤害。

更多实验视频和精彩图片请关注浙江新闻客户端法治频道或“浙江政法”抖音号。



拉紧固定安全带进行正确切割