

我省防汛平稳有序 外省汛情依然严峻

我省近700名消防救援人员驰援江西安徽



本报记者 陈立波 通讯员 楼卿磊 邵琦 林云航

本报讯 7月20日上午,省防汛防台抗旱指挥部办公室举行2020年防汛防台抗旱工作新闻发布会,介绍梅雨期间我省的防汛工作以及下一步防汛防台工作重点。

记者从现场了解到,此次梅雨期间的防汛工作共经历3个历史“之最”:新安江水库水位创历史最高水位;建库以来第一次开9孔泄洪;省防指首次启动钱塘江流域防汛Ⅰ级应急响应。

据初步统计,截至7月18日,杭州、绍兴、衢州、丽水等4个市17个县(市、区)受灾较重,共有41.01万人受灾,农作物受灾面积3.53万公顷,倒损房屋3100余间,直接经济损失38.4亿元。其中,钱塘江流域沿线的淳安、建德、桐庐、富阳等4个县(市、区)、79个乡镇14.2万人受灾,直接经济损失21.9亿元,占总损失的57%。全省因灾死亡3人。

同时,对于新安江泄洪时备受关注的一些问题,如为什么要泄洪?为什么泄洪要慢慢从3孔开到9孔?泄洪时间和增加泄洪口的时间是怎么选择的?省防指办副主任、省水利厅总工程师施俊跃进行了详细解答。

“洪水大了是灾害,但利用好了也是一种宝贵资源。”施俊跃说,水库防洪调度的主要作用是确保大坝安全、确保人民生命财产安全,尽量把洪水的灾害降低到最小,“泄洪最根本的原因就是保证大坝的安全”。

施俊跃介绍,考虑到新安江水库已有9年没有泄洪,综合考虑下游的防洪压力,决定先开3孔,并留足下游防洪转移人员的时间,后续因新安江水库突降暴雨,导致入库洪水

流量剧增、水库水位快速上涨,综合考虑决定逐渐将泄洪口递增至9孔,“泄洪口的增加会导致下游水位快速上升,而大家对水位上涨的警惕性白天要比晚上高,这也是我们把泄洪和调整泄洪口的时间都安排在白天的原因。”

与我省的防汛形势不同,江西、安徽、江苏等地的防汛形势依然严峻。自7月13日省消防救援总队按照国家应急管理部消防救援局的指令,紧急抽调杭州、温州等8个支队共67车345人98艘舟艇驰援江西抗洪抢险后,7月19日又紧急抽调杭州、宁波等6个支队共72车317人44艘舟艇驰援安徽抗洪抢险。

7月20日,浙江增援安徽的抗洪抢险力量到达预定集结点,进行短暂休整后按计划领受任务;而增援江西的抗洪抢险力量也积极开展各项任务。

当天上午,驰援江西救灾的省消防救援总队抗洪抢险专业队在永修县三角乡开展水域巡逻、查看灾情和转移疏散群众,利用冲锋舟深入被洪水围困的村庄进行地毯式搜寻,确保村庄里没有因擅自返回而被困的人员;在共青城市江益镇增龙村,杭州消防增援江西抗洪抢险分队在对被淹村庄进行再次巡查时,发现一对夫妇被困在一处养殖场附近的民房内。原来,夫妇俩因担心自家饲养的鸡鸭擅自划船返回家中,不料因洪水太大、体力透支严重而被困,消防指战员立即用冲锋舟将2人转移至安全区域。

记者从省消防救援总队前方指挥部了解到,截至7月20日,我省驰援江西抗洪抢险专业队共处置警情77起,出动车辆255车次、指战员2343人次,紧急救援被困群众10人,疏散救助受灾群众298人。

健康码数据必须严格依法依规使用

防止个人隐私数据泄露

本报记者 胡宗昊

本报讯 7月20日下午,浙江省召开第52场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会。省疫情防控工作领导小组、省发展改革委、省教育厅有关负责人介绍统筹推进疫情防控和经济社会发展有关情况,并回答记者提问。

据通报,7月19日,我省无新增确诊病例,无新增无症状感染者。截至7月19日24时,我省有1例确诊病例(由加纳输入);尚在医学观察无症状感染者1例(由新疆输入)。

鉴于乌鲁木齐市连续发生本地新冠肺炎病例,我省于7月18日作出规定,对乌鲁木齐市来浙返浙人员,要求提供到达目的地前7天内的核酸检测阴性证明或出示包含核酸检测阴性信息的健康码绿码,经核验后,在测温正常且做好个人防护下可自由有序流动。对于无法提供核酸检测阴性信息的,应立即到当地综合服务点等指定场所接受核酸检测。

随着疫情防控进入常态化,大家越来越关心健康码数据使用是否安全,针对市民们的这一担忧,省疫情防控工作领导小组办公室常务副主任、省政府副秘书长陈广胜

在发布会上称,对于公众的数据安全问题,浙江省防控办出台了《进一步完善健康码管理服务机制》的通知,对相关问题做了专门规定。

“在拓展健康码的应用时,必须做好法律评估、安全评估、风险评估工作,切实防止数据滥用。”陈广胜表示,任何地区、任何部门对健康码数据的使用,必须严格依照法律法规,切实防止个人隐私数据的泄露。

疫情期间的食品安全问题同样受到关注,近期国内两地海关从3批自厄瓜多尔进口的冻南美白虾集装箱内壁和外包装样本中检出新冠病毒核酸阳性,为此,我省第一时间开展紧急排查处置,对所涉厄瓜多尔3家企业生产的进口冻虾产品进行下架处理,并组织新冠病毒检测、产品召回等工作。据统计,下架封存的1979份样本检测结果均为阴性。

疫情之下,传统的商业和外贸方式受到前所未有的严重冲击,但同样给新业态新模式的蓬勃发展带来机遇,如电商网购、无接触式配送等新业态发展快速。据陈广胜介绍,今年上半年,全省实现网络零售额8764亿元,在消费整体上受严重影响的情况下逆势增长9.8%,高于社会消费品零售总额增速15.1个百分点。

16种“道路病害”24小时内修复

“云上城管”专门解决车子颠一下的小郁闷

通讯员 张毅恒

本报讯 坑洼、沉陷、裂缝等“道路病害”常常引起司乘人员的不舒适。20日,杭州市下城区正式上线“云上城管”平台,将能够有效解决这个问题——下城区的每条道路被划分为成千上万个平方米级的评价点位,通过实时的数据分析,生成“道路健康码”,针对“红码”“橙码”的道路问题修复时间将缩短至24小时内。

在下城区“云上城管”道路智慧系统大屏幕上,中间一张电子地图标注出道路名,上面密密麻麻显示着绿点,当中个别红点则代表着存在“道路病害”。工作人员点开东新路上的一个红点,弹出窗口显示该点位详情:具体位置为东新路 with 颜三路交叉口40米,病害得分为59分,病害类型为补丁,一张清晰的点位照片呈现了凹凸不平的补丁情况。点击下方“生成工单”,这条信息就被一键派发至道路养护单位。在另一条红点较多的建国路路段,工作人员点点大屏幕,发现存在坑洞、修槽等多种病害。“病害总量每天更新,16种‘道路病害’类型分别有数据统计,这些都显示在大屏幕上,后台随时查看并调派任务。”技术研发人员褚翔介绍。

此时,在另一端,道路养护人员打开手机APP,自动接收到对应的工单任务,完成现场施工、修复汇报、效果评价、记录留存的闭环流程。在没有天气影响的情况下,这些“道路病害”要求在24小时内完成修复。修复后,“红码”通过养护效果评价后即可转绿。

而负责前端采集这些路面信息的,是我们身边的公交车、出租车、洒水车、网约车等等。“我们在100多辆车上装置一个类似‘行车记录仪’的5G盒子,当它们进入‘红码’等‘不健康’路段时,就会提前15秒打开采集模式,拍摄点位图片并自动上传至后台。”工作人员介绍,这项原本需要专人专车现场巡检才能完成的工作,现在通过“云上城管”自动化进行,大大节省了人力和物力。

目前,下城区已对区内100多条道路、近百万个点位实现了信息化覆盖,其中主干道全覆盖、主要道路覆盖率近100%,路面问题发现平均用时由原先的5-7天缩短到1-2天,道路养护整体流程用时节约了一半以上。据悉,这项创新工程将于11月底在杭州全市推开。

特奥运动员

迎接亚残会

7月20日是“全国特奥日”,杭州100余名特奥运动员在家属、志愿者陪伴下,参与旱地冰壶、迷你高尔夫球、平衡运球、步月登云等各式运动项目,以此迎接2022年杭州亚运会和第4届亚洲残疾人运动会。

林云龙 摄

