

“僵尸车”向农村蔓延 这道难题怎么破？ 宁波镇海给出新解法

本报首席记者 陈佳妮 通讯员 林炳潮 沈欣

本报讯 作为城市一大顽疾的“僵尸车”，如今还逐步向广大农村地区蔓延。这道难题怎么破？宁波镇海区给出了新解法。

据统计，镇海区目前私家车保有量已超过12万辆，但基本车位(小区物业登记管理车位)仅有5.6万余个。“僵尸车”的存在，不仅使得停车难问题雪上加霜，也因其大多车况不佳而有碍市容。

从今年4月底开始，镇海区在骆驼街道试点“僵尸车”综合治理新模式：从“僵尸车”的定义、整治职责认领、专业评估价值、明确处置流程等方面入手，打破了以往“僵尸车”处置周期长、流程繁琐的弊端，大大提升了整治效率。截至目前，骆驼街道已清理“僵尸车”55辆。

占用道路、停车场、居民小区、农村等公共资源，车身布满灰尘、锈迹斑斑、破烂不堪、无人问津，且3个月以上未有移动迹象的机动车，即可认定为“僵尸车”。镇海车管所指导员蔡静瑜说，从法律上讲，“僵尸车”也是私人财产，处置也要讲究有法可依。所以，他们推行分类管理机制：根据“僵尸车”停放的位置，由各镇(街道)、公安分局、综合执法局、建设交通局、物业、村民委员会等认领，然后各单位根据各自领域的法律法规进行处置。

小区、农村、停车场等公共场所内的“僵尸车”，一直是个棘手难题。如今，联系不到车主的，社区居委会、村委会或物业可根据《居民(村民)公约》，公共停车场则根据《停车场管理制度》，向交



警部门求助并递交《“僵尸车”拖移登记表》；经当地镇(街道)政府确认后，“僵尸车”会被统一拖移至专用停车场；按照2017年版的《机动车强制报废标准规定》，连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的，车辆就会被强制报废。

“对‘僵尸车’进行专业评估，这是新机制的精华所在！通过专业的筛选，将价值高的极小部分‘僵尸车’先行保留下来，这样就解决了可能产生的民事纠纷。”镇海区公安分局相关负责人介绍，以前处置有主的“僵尸车”，拖离后难有下文，现在后续措施跟上来了：多方联合见证，全程录像，委托专业评估机构对“僵尸车”进行评估，一车一档；确认车辆价值不大的，公告3个月后将由汽车报废回收公司处理。

据了解，这套新举措已于6月23日起在镇海全区推行，截至目前，镇海已清理“僵尸车”240辆，其中拖离141辆。



铁骑出征

近日，温州市龙湾区公安分局在奥体城广场举行“强控案、严打击、保平安”夏季大巡防启动仪式。龙湾公安铁骑机动队首次亮相，这支队伍是全区社会治安防控体系建设的新鲜血液、是应急处突的尖刀力量，将做到快速接警、快速反应、快速处置。

通讯员 杨继划 摄

欠债人去世，家属放弃遗产继承 “人死债消”？并不是！ 为这案子，“网格法官”出了大力

本报记者 张宇洲 通讯员 许昊天 李宇飞

本报讯 欠的钱还没归还，欠债人突然死亡，债权人状告欠债人家属要求偿债本息，却得到“已放弃遗产继承”的回应；而且，欠债人生前多处借钱，还未收回借款的债权人远不止一位……日前，慈溪市法院处理了这样一起棘手的被继承人债务清偿纠纷执行案件。

去年初，胡某分3次向隋某借款41万元，其中后两笔还约定了1%的月利息。谁知，不久后，胡某因溺水意外身亡，还未收回分毫本息的隋某着了慌。

随即，隋某将胡某的妻儿父母诉至法院，要求胡某的4位至亲替胡某还本付息。可是，4名被告在开庭时，当庭声明放弃对胡某遗产的继承。这也就意味着，他们无意承担逝者生前的未偿之债。

法院审理后确认胡某生前与隋某的民间借贷关系成立且有效，但鉴于四被告已明确表示放弃对胡某遗产的继承，故认为四被告可不负偿还责任。

这怎么办，难道只能“人死债消”了？并不是！

虽然胡某家属可以不负偿还责任，但仍附有对胡某遗产管理保护之义务，不得以自身故意或过失行为导致遗产减值、毁损、灭失，法院判决隋某有权要求在胡某遗产范围内清偿债务。

经网上财产查控，承办此案的执行法官未发现被执行人

胡某名下有可供执行的财产。此时，据申请人隋某反映，胡某名下尚有一间未办理产权登记、农村集体土地性质的店面房。得此消息，执行法官及时赶赴现场进行查封。但因农村集体土地性质房地产难以处置，案件再次陷入僵局。

被执行人胡某生前所在的某村，属于执行局马法官的“网格”。经马法官了解得知，胡某生前尚有大量欠款未还清，存在系列诉讼的可能性。果然，今年1月，又有2件胡某的被继承人债务清偿纠纷案件进入执行。避免大批量类案增加执行矛盾，成了当务之急。

为妥善解决此案，今年4月，此案承办法官和熟悉网格的马法官一起来到该村村委会，协商对接胡某在该村的店面房的处置工作。在张贴债权申报公告寻找其他债权人的同时，法官与胡某家属积极协商。家属表示理解，配合法院将登记在胡某之子名下的车辆变卖，扣除抵押款项后用于偿还债务。

经过店面房处置、所得款分配方案制定、实际发放等一系列繁琐又细致的工作，在法院及村委会的协同努力下，最终促成了胡某家属与包括隋某在内的39名债权人签订债权清偿方案，将一批数量可观的矛盾纠纷在诉前化解。

据了解，慈溪市法院现有123位法官、法官助理组成的“网格法官”队伍，融进辖区(含杭州湾新区)1142个网格，创新完善非诉纠纷解决机制，让法官下沉到基层，努力从源头上化解矛盾纠纷。

不诚信诉讼建名单

通讯员 赵丽丽

本报讯 为建立打击不诚信诉讼长效机制、净化法治环境，近日，青田县法院发布《关于建立不诚信诉讼失信人名单制度的意见》。

近年来，该院积极探索防范和打击不诚信诉讼的专项举措，取得了良好成效。2018年以来，该院已摸排发现不诚信诉讼线索46条，向公安机关移送24条，以虚假诉讼罪定罪5件8人次，对不诚信诉讼人民事处罚22件25人次，共计罚款26.7万元。

帮小女孩找到爸爸

通讯员 陈辉

本报讯 近日，绍兴市公安局越城区分局孙端派出所民警陈炫波出警后返回派出所，路经农贸市场附近时，有群众向警车招手示意。陈炫波靠边停车，下车询问情况。原来，有个小女孩和家人走散了，正在路边哭。陈炫波一边安抚小女孩，一边把她带回派出所。

寻人消息发出后没多久，流动人口协管员任金英就认出了这个小女孩，正是她前两天上门登记的一户家庭的小孩。小女孩的爸爸闻讯赶到派出所接回女儿。前后仅一刻钟，派出所就帮小女孩找到了爸爸。

规范审结黑恶案件

通讯员 蒋达奇

本报讯 疫情防控期间，温岭市法院充分利用视频提讯、网上开庭、线下物理隔离开庭等多种方式，积极推动涉黑恶案件办理。今年上半年，该院审结黑恶犯罪案21件。

在案件办理中，该院对黑恶案件的财产处置及执行工作进行了逐案分析调研，从受理审查、阅卷提讯、庭前会议、开庭、合议、文书制作、执行等七方面对涉案财产处置问题进行了详细规范，共判处罚金、没收个人部分财产、退赔被害人、追缴没收违法所得等共计1亿余元。

公交乘客摔伤获赔

通讯员 谢书存

本报讯 日前，三门县法院审理了一起因公交司机启动车辆过快导致车上乘客摔伤的案件。

67岁的黎某于去年5月乘坐公交车出行，途中到站停车后，由于司机卢某重启过快，致黎某摔倒，6根肋骨骨折。经治疗，黎某伤势好转，却落下十级伤残，于是诉至法院索赔。

法院经审理认为，司机启动车辆前未注意观察车内情况，启动过快，导致乘客摔伤，存在过错，一审判决被告公交公司以及保险公司共同赔偿黎某损失12万余元。