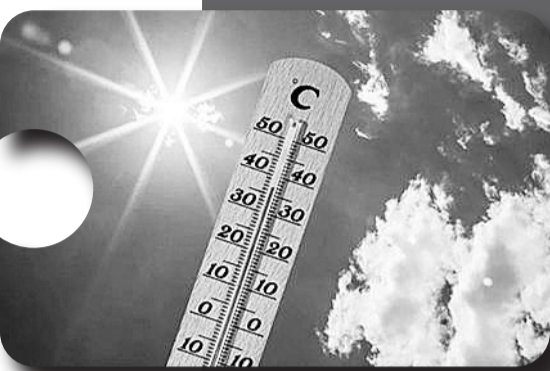


骄阳下工作的你,领到高温补贴了吗?

调查显示:仍有一些户外劳动者没有及时足额领到

林伟 任社 袁先鸣



夏日炎炎,每年这个时候,很多人的工资卡里都会多出一笔钱——高温补贴。按照相关规定,浙江省的高温补贴标准为室外作业人员每人每月300元、室内作业人员每人每月200元;发放时间为4个月(6月、7月、8月、9月)。

按照这个标准,很多市民应该已经领取了2个月的高温补贴了。那么,劳动者是否真正拿到了这笔补贴呢?近日,宁波街头的一个小调查显示,仍有一些户外劳动者没有及时足额领到高温补贴。



调查

个别户外劳动者“一问三不知”

“高温补贴、防暑措施,什么都有!”趁着停车靠站的一点时间,宁波城乡公交188路司机竺师傅回答了调查提问。“现在有空调了,高温补贴每个月都发到位,4个月每个月200元。公司其他防暑措施也到位,做得非常好。”每天来回公交麦德龙站和奉化河头路站好几趟的竺师傅给公司点了个赞。

“高温补贴我们是肯定需要的。你说这么天热吧。送快递路上一直在太阳底下晒着,人都快晒晕了。”EMS快递员吴师傅在万象汇一带搬快递,他将一条毛巾搭在脖子上,身上甚至出现了一些白色的汗渍凝结成的盐粒,额头渗满了汗珠。“我们公司发的高温补贴应该是每个月200元左右,公司还给我们准备了防中暑的药品,还蛮好的。”吴师傅很满意。

正在宁东路上打扫马路的一名男性保洁员也表示:“每个月都在发。除了补贴之外,也有防暑降温的饮料和药品。”

经常在印象城商圈送外卖的李大姐,干这行已经2年多了。在她看来,今年的高温补贴显然没有去年好了。“从7月20日开始,每天12点半至下午5点,每单公司补贴5毛钱,去年每单能补1.2元呢。”李大姐说,除

此之外,公司就只给他们发过一次藿香正气水。

河清北路的一个建设工地上,室外温度约为36℃,工地上的工人们都在露天工作,搅拌水泥、运送建筑材料等。当被问到有没有领到高温补贴时,工人们都“一问三不知”。一名河南籍务工人员表示,到现在也没领到过高温补贴。“我们是按天算工资的,有的多有的少,大工小工也不一样。我以前在其他地方打工是有高温补贴的,我才来这个工地不到1个月,还没听说过有这笔钱。”另外几个工友也表示,他们从来没听说过高温补贴。

还有一些社区保安、抛光工人、快递小哥等户外劳动者也参与了街头调查,大部分人的高温补贴都在每月100元至200元之间。

解读

高温补贴并不是人人有份

宁波市人社局相关负责人介绍,企业安排劳动者在35℃以上高温天气从事室外露天作业,以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下的,应当向劳动者发放高温补贴,并纳入工资总额。这也意味着,高温补贴并不是人人有份,是在高温作业环境下才必须发放高温补贴。如果工作场所温度能降低到33℃以下的,由企业自主决定是否向室内作业人员发放高

温补贴。

同时,用人单位应当为高温作业、高温天气作业的劳动者供给足够的、符合卫生标准的防暑降温饮料及必需的药品。要强调的是,用人单位不得发放钱物来替代提供防暑降温饮料,同样,防暑降温饮料也不得充抵高温补贴。

需要指出的是,当日最高气温达到40℃以上,各单位应停止当日室外露天作业。此外,日最高气温达到37℃以上、40℃以下时,用人单位全天安排劳动者室外露天作业时间累计不得超过6小时,连续作业时间不得超过国家规定(即:重劳动、中等劳动、轻劳动分别为20、30、40分钟),且在气温最高时段3小时内不得安排室外露天作业;日最高气温达到35℃以上、37℃以下时,用人单位应当采取换班轮休等方式,缩短劳动者连续作业时间,并且不得安排室外露天作业劳动者加班。

因高温天气停止工作、缩短工作时间,用人单位也不得扣除或降低劳动者工资;根据相关规定,最低工资标准同样不包含高温补贴。

那么,如果企业不依法支付高温补贴的话,劳动者该怎么办呢?该负责人表示,劳动者可以向所在地县级以上劳动保障监察机构举报或投诉,由具有管辖权的人力资源和社会保障行政部门依法责令改正。此外,劳动者还可以向劳动争议仲裁委员会申诉,依法维护劳动报酬权益。

温州试行如厕专用临时车位

15分钟内免费,超时按违停处理

叶雄伟

“市区的公共厕所一般位于人流密集处,周边停车位难觅,司机们很难如厕。因此,常发生一些哥随地小便的不文明现象。”近日,温州市政协委员滕伟忠在今年温州两会上提交的《建议城区公共厕所设置限时15分钟临时免费停车位的提案》得到了温州市公安局的答复,交警部门会同有关部门开始了临时车位的试点工作。

公厕旁找不到停车位

滕伟忠说,他在温州经营文化公司,对城市文明方面比较关注。他多次目击市区有人随地小便的不文明现象,有次路过水心,看到一名的哥在路边小便,“我就上去问的哥,明明100多米外就有公共厕所,为什么要随地小便?”“那个的哥告诉我,他在公厕旁找不到停车位,只能就近解决。”滕伟忠说,这让他开始思考,随地小便这一不文明现象的背后,是否有“基础设施”不足的问题?

滕伟忠为此展开社会调研,他了解到,近几年来随着“厕所革命”的推进,温州市公共厕所的卫生条件和如厕环境正在快速改善,甚至有了“五星级”厕所。但“厕所革命”多注重于公厕内部环境和外观,对配套关注不多。截至2019年底,温州市汽车保有量已超230万辆,缺乏停车位导致的“如厕难”问题也越来越大。



“在我国个别城市,已尝试在城区公厕附近设置少量停车位,停车时间为15分钟,极大地方便广大驾驶员,受到群众好评。让驾驶员在市区公厕顺利如厕,是城市文明进步的举措。”滕伟忠介绍道,他在提案里建议交警部门统一对城区公厕附近进行实地勘察,并设

置临时停车位。

设立如厕专用停车位

近日,滕伟忠收到温州市公安局发来的《关于市政协十一届四次会议第166号提案的答复函》电子版,里面写道:“我们也建议综合行政执法局在‘厕所革命’中充分考虑驾驶员如厕难的问题,会同市容环卫、市政园林、道路运输管理等部门,在有条件的地方、厕所门口人行道宽裕处设置专供如厕临时停放的停车泊位,限定停车时长(如15分钟,通过安装监控或人员进行管理)。”

据了解,在温州市区工会大厦与锦绣路附近,作为试点,已有2个公厕旁设立了15分钟临时停车位。车位前都有告示牌,上面写着“如厕临时停放,限时15分钟,超时按违停处理”。

在工会大厦旁的公厕外,的哥谭师傅说,他今年50多岁了,已在温州开了20多年出租车,“这个临时停车位设置得实在太好了,以前我们内急想上厕所,没有停车位的话,只能乱停,这一罚就是150元,一天就白干了。如果不想被罚款,就只能到偏僻地方解决。这些年下来,因为经常憋尿,我和很多同行都得了前列腺炎”。

网约车驾驶员赵先生说,他们这些兼职的上班族,无论是日常工作还是开网约车,工作的主要区域就是市区的人流密集区,这些地方堵车时间长、停车位又紧张,遇到内急的情况,对驾驶员来说可谓是“折磨”,“这样的停车位方便了每位驾驶员,希望能在全市推广”。