



“浙江法制报”微信

# 浙江法制报

星期五 2020年8月  
农历庚子年六月十八

7

平安浙江网: www.pazjw.gov.cn  
浙江法治在线: http://zjzfol.zj.gov.cn

新闻热线:0571-85310548 13857101115 | 国内统一刊号:CN33-0019 邮发代号:31-25 | 数字报网址: http://zjzfb.zjol.com.cn | 邮箱: zjzfbxw@126.com | 第6057期 今日12版

## 违反审判职责, 终身追责

# 浙江率先出台法官惩戒暂行办法

通讯员 孟焕良 厉若君 本报记者 高敏

本报讯 “故意违反法律法规办理案件的;因重大过失导致裁判错误并造成严重后果的”两类违反审判职责的行为,要对法官予以惩戒;为有效保障办案质量终身负责制,明确规定“违反审判职责,终身追责”,“不因工作变动、身份变化而免除”……日前,浙江省高级人民法院率先出台《浙江省法官惩戒暂行办法》(以下简称“《暂行办法》”),划清法官可为与不可为的界线,既通过监督制约保障审判权依法独立公正行使,又通过规范惩戒工作实现对法官的履职保护。

作为法官惩戒工作试点法院,浙江高院对惩戒种类及适用、审判责任划分、违反审判职责行为及惩戒、惩戒承办机构及其职责、惩戒工作程序等相关工作进行了规定。《暂行办法》还明确,重大过失是指因疏忽大意或者过于自信,未达到法律法规对法官履行职责的基本要求或者未尽到必要的注意义务;裁判错误是指案件存在认定事实错误、

适用法律错误、处理结果错误或者严重违法法定程序等问题;严重后果是指造成国家利益、公共利益、自然人、法人或者其他组织的合法权益受到严重损害、造成恶劣社会影响或者严重损害司法公信等。

另外,非因法定事由,非经法定程序,不受惩戒。《暂行办法》把经过惩戒委员会审议,作为追究法官违反审判职责责任的前置程序。为更加有效地体现惩戒与保护并重的原则,浙江高院将问责与免责相结合,还规定了因理解和认识不一致等八种导致裁判错误的免责情形。

开展法官惩戒,是浙江省推进司法体制改革、完善司法责任制、建立法官与检察官惩戒机制的重要内容之一。2017年,浙江省委政法委牵头组建浙江省法官检察官惩戒委员会(简称“惩戒委员会”),内设惩戒委员会秘书处负责联络协调工作,并分别在省法院与省检察院设惩戒工作办公室,负责日常惩戒事务工作。

法官惩戒工作主要由法官惩戒工作办公室承办。法

院司法监督部门在接收到问题线索后,对认为存在涉嫌违反审判职责可能的进行立案调查。根据调查结果,对初步认定存在违反审判职责行为且需要启动法官惩戒程序的,提请惩戒委员会审议;对不存在违反审判职责行为、存在违反审判职责行为但不构成故意或未造成重大过失、涉嫌犯罪等不需要启动法官惩戒程序的,依纪依规进行处理;惩戒委员会根据查明的事实和法律规定,审议形成构成故意违反审判职责、存在重大过失、存在一般过失或者没有违反审判职责等意见。当事法官和相关人民法院司法监督部门对审查意见有异议的,可申请复查。法院根据审议结果,严格区分办案质量瑕疵责任与违法审判责任,按照干部管理权限和有关规定对当事法官作出惩戒决定,其中惩戒委员会审查认定为故意违反审判职责行为的,或认定为因重大过失导致裁判错误并造成严重后果给予记过(含)以上处分的,当事法官应退出员额。当事法官对处分决定不服,可申请复议。



## 马岭交通劝导站里的 守与望

本报记者 王素妮 见习记者 周诗宇 通讯员 张琳

8月4日,台风“黑格比”过境杭州,210省道两边,层层叠叠的群山被氤氲云雾缠绕,看不清真容。车行其中,缥缈之感恍如幻境,直到行至杭州建德市乾潭镇梓洲村境内,才被一旁的防撞护栏和点亮的告示牌拉回现实。

“7公里下坡”“已致30人死亡”,牌上的数据衬于翠微间,分明诉说着“危险与美丽并存”的道理。这里,曾每隔一段路就有生命作代价,久而久之,便成了附近村民闻之色变的“夺命坡”。

2013年,马岭交通劝导站的出现,让“夺命坡”重现“岁月静好”的模样。值守在站里的建德乾潭镇的四位老党员:75岁的姚台志,年近六旬的任承龙和曹世强,以及52岁的任仕忠,两人一组一天两班,全天24小时风雨无阻地坚持了7个年头,守望的故事也盘桓在几人各自的记忆里。



### 老司机也“马失前蹄”

一辆红色的重型货车刚钻出黑洞洞的马岭隧道,便减速靠边,熟门熟路地停到了劝导站门前的空地上。司机熄火、下车,麻利地拧开路边的水龙头,水管里的水“哗哗”地浇在滚烫的刹车毂上,“啦啦啦啦”的沸腾声传得老远。

“前面长下坡,慢点开。”一旁看着的任承龙忍不住念叨上几句。司机咧着嘴乐了:“放心,我可是开了20多年大货车的老司机!”

这句话并没有让任承龙吃下“定心丸”。他回忆起早些年,一辆辆重型卡车从马岭飞驰而下,马失前蹄,其中就不乏老司机掌“舵”。

这也难怪。该路段坡度大、弯道多,重型货车行进时,司机通

常会频频刹车,连续制动减速,轮毂温度不断升高,很容易造成刹车失灵。一旦出现这种情况,再出色的驾驶技术也难以弥补。

其中2013年的两起惨烈事故,警钟振聋发聩。先是4月4日清明节当日,一辆重型货车直接翻出右侧路面,撞毁上梓洲村文化礼堂,致4人罹难。一个多月后的5月15日清晨,又有两辆重型货车碰撞起火,车上几人无一幸免,尸体被烧得焦黑。也正是这两场悲剧,促使当地下决心在马岭隧道出口处设置执法劝导站,聘用劝导员为路过车辆提供免费加水服务,避免货车因淋水不足导致刹车失控这一“要命”的隐患,同时对过往司机进行交通安全教育。

当过20多年村主任的任承龙,有着当村警的经历,首先被物色到劝导员行列中。此前的两场事故,在任承龙心中留下了不小的阴影。为了不让悲剧重演,为人直爽、责任心强的他当即答应了下来。只是再寻找“同行者”,却成了一桩难事:大伙儿不是嫌工资低,就是抱怨工作苦,纷纷摆手回绝。(下转2版)

浙江公告 信用服务平台 公告刊登、公告查询请扫

律企联 中小企业免费法律咨询平台