

烈日下的

航道守护者



登船检查

本报记者 陈立波 通讯员 周雨顺

毒辣的烈日和滚烫的甲板,是水上执法人员夏日的工作环境常态。但他们坚守岗位,任汗水湿透衣衫,任烈日炙烤肌肤,不惧酷暑,全力保障辖区航道的安全有序。

8月11日上午,记者跟随湖州市交通运输综合行政执法队南浔大队菱湖水面上中队的执法人员,乘巡逻艇沿着杭湖锡线航道向德清方向巡查,在巡逻艇上体验了一把“蒸桑拿”的感觉,真正体会到了执法人员的艰辛。

“那艘船超载了,等船靠稳了再出舱。”10时25分许,执法人员康朝忠远远看到迎面驶来的一艘货船,船舷已经淹没在了水面以下,于是立即示意将巡逻艇靠上去检查。

固定完缆绳,康朝忠和同事李先文一个箭步登上货船。记者拉开舱门站到巡逻艇的船舷上,迎面袭来的热浪让人有种窒息的感觉,手下意识地扶住了巡逻艇的栏杆,一阵灼痛感立刻传到手掌。

“这些扶手‘靠不住’。”康朝忠提醒道,甲板上的金属部件在烈日的暴晒下,表面的温度会很高,“现在气温才35℃,但船甲板上早就超50℃,金属部件表面会超过60℃。”

看到执法人员上船,浙安吉货0827的船老大连忙解释,“我知道超了,但前面马上就到了。”现场测量显示,货船左船舷吃水面的距离为负2厘米,右船舷吃水面的距离为负4厘米。证据摆在眼前,执法人员现场就开具了执法文书,要求船方在规定时间内到大队接受调查处理。

随后,执法人员又来到湖嘉申线和孚水上服务区,对停靠在服务区的船舶进行生活污水处理、航运安全、消防安全等方面的检查。

在浙湖州货3881船上,执法人员发现货船上的生活垃圾、污水处理和消防安全等方面都存在问题。“这些问题必须整改,马上到大队接受处理。”执法人员提醒船老大,需要在离开辖区前先到大队处理,确保问题整改到位。

12时15分,巡逻艇靠岸回到中队。半天的工作结束,但康朝忠和李先文的脸已经被晒得通红,豆大的汗珠停不下来地淌着。大家简单地洗了把脸就抓紧时间吃饭,下午的工作还要继续。



测量水面与船舷的距离



核对货物



将船舶的油布遮盖严实



拍照取证



检查船舱内的污水柜使用情况



执法人员的衣服早已湿透



航道巡逻