

逼产假员工写销售心得是花式侵权

歧视孕妇或者哺乳期的女性,实际上是一种“母职惩罚”。

于平

日前,上海某家具公司要求一名员工在产假期间每天手写心得,并有相应处罚措施,此事曝光后,迅速引爆了舆论。

事后,该公司声明称,将作出反思及妥善处理。上海市人力资源和社会保障局表示,该公司要求不合理,若当事人工资因上述原因被无故克扣,当事人可维权。

每小时600字手写一篇销售心得,按8小时计算,每天需写4800字。一个错别字罚款50元,一句重复句子罚款100元,晚交漏交罚款500元。看了该公司种种变态、奇葩的要求,许多人直言“恶心坏了”。哺乳期的女性,本来就很辛苦,压力也大,作为企业不仅不体恤,反而变着法子折磨,于心何忍?

该公司为什么要这么做?有人认为是因为变态的

企业文化,有人认为公司是为了变相克扣员工工资,更多人则猜测,这实际上是在逼员工主动辞职。

无论哪一种行为,都是对员工合法权益赤裸裸的侵害,是对劳动法等法规的藐视。对这一侵害劳动者权益的恶劣个案,显然不能舆论谴责一番,涉事公司不痛不痒地检讨一下就完事了,相关部门有责任介入,对此事展开进一步调查,对涉事企业依法作出处罚。

产假被逼写销售心得,这绝不是偶然,而是当下职场女性生存环境的一个缩影。在一些企业,尤其是中小私营企业,由于不愿负荷过多的婚育女性人力成本,婚育的女员工往往被视为洪水猛兽。她们不仅在求职时屡屡被拒之门外,还面临晋升通道狭窄、怀孕后“被辞职”等各种性别歧视。

比如,去年媒体曾报道,广州工作的廖女士于2018年7月生下宝宝。2019年1月,公司在未与她协商的情况下,突然安排她和另一位也是在哺乳期的同事到新

办公地点上班,这让廖女士通勤时间陡增,来回需耗时五个多小时。

此次“产假被逼写销售心得”曝光之后,许多人在网络上吐槽自己也有过类似遭遇,比如,企业会给你安排一些莫名其妙的工作,不同意或者不严格执行,就说不服从管理。

到头来,类似哺乳期员工遭遇刁难的情况,能被曝光并引起社会关注的,只是少数极端个案,背后还有着太多隐形的刁难和歧视未被揭开。

因而,在关注“产假被逼写销售心得”个案的同时,整个社会尤其是劳动监察部门,对于职场女性的困境,当投入更多关注,鼓励和支持女性依法保护自身权益,对无良企业进行严惩。尤其是疫情当前,要防止某些企业承压之下,拿女性员工开刀逼迫她们辞职。

歧视孕妇或者哺乳期的女性,实际上是一种“母职惩罚”。歧视和变相惩罚成为母亲的女性,不仅涉嫌违法,而且已经触及文明社会的底线。对此,我们绝不能容忍。

斑马线创新 助力交通文明升级

城市交通是一个生态系统,实现各种因素的和谐统一,其实也离不开硬件设置的科学化、人性化。

鲍南

绿灯一亮,自行车、电动车与行人一起涌向斑马线,你争我抢的危险景象在城市街头日上演。近日,厦门设计了行人与非机动车分离并行的斑马线。“各行其路”不仅带来了安全感,也提升了通行效率。

斑马线最早出现在上个世纪50年代的英国,如今已成为现代城市交通系统的标配。通过长期培养,斑马线规则深入人心,但不断出现的新情况,让一条简单的斑马线已不能充分承载规范交通秩序的功能。比如,电动自行车的普及导致斑马线上不再是纯粹的慢行;许多路口右转弯车辆要与过马路的行人穿插而行,安全隐患不小,即便机动车等待行人过完马路再转弯,也会导致短暂的拥堵……面对这些现实痛点,斑马线应当有所升级。厦门的创新获得肯定,正在解决了一部分问题。

细数起来,近年来在斑马线上做文章的不止厦门一地。比如,北京在个别地方尝试了“全向十字路口”,当“行人专属绿灯”亮起,路口各方向机动车全部暂停,行人可以在所有方向上自由穿越道路,减少了二次过街的等候时间。江苏创设了“地面式红绿灯”,黑白斑马线泛起绿光,给了司机更清晰的提示,也警醒了一些“低头族”。这些举措都有一定价值,但还属于零星案例。在实际生活中,行人在路权分配中往往处于弱势地位。未来,我们期盼更多城市能够以人为本,以更多微创新平衡斑马线上人与车的路权,更好兼顾城市交通的规则与便利。

毋庸讳言,目前城市交通系统中还存在着大量不文明现象。在过往治理中,我们往往更倾向于诉诸文明引导与规则约束。但城市交通是一个生态系统,实现各种因素的和谐统一,其实也离不开硬件设置的科学化、人性化。有研究表明,行人最大可耐受等待时间为90秒,但红灯等待时间超过2分钟的路口比比皆是,这会不会间接助长了闯红灯?翻越栏杆、横穿马路极度危险,但一些过街动辄相隔百米,是不是也有设置不合理的地方?总之,涵养交通文明还是要两手抓,在倡导规则意识的同时,相关部门也要拿出“绣花”功夫,持之以恒地消除大街小巷的梗阻。从斑马线,到红绿灯,再到过街天桥,其实都有文章可做。



引入陷阱

年轻女子应聘时被承诺月薪8万元但需要整容,申请美容贷款后却发现工作“打了水漂”……北京警方近期针对“招工美容贷”诈骗团伙展开打击,截至目前打掉团伙10余个,刑事拘留涉案嫌疑人123名。 新华社 朱慧卿 作

学校急救培训既要“纳入”更要“融入”

将基础科学与急救知识融会贯通,不仅可以帮助学生理解急救原理、记忆急救步骤,也有利于学生学好基础课程,这样的融入,具有事半功倍之效。

罗志华

中国红十字会总会和教育部近日联合印发《关于进一步加强和改进新时代学校红十字工作的通知》,将学生健康知识、急救知识,特别是心肺复苏纳入教育内容。通知指出,学校红十字工作要把健康教育作为素质教育的重要内容,针对青少年生理、心理特点,积极开展红十字应急救护培训。采取多种形式,传播健康行为与生活方式、疾病防控、心理健康、生长发育与青春期保健、安全应急与避险等知识,提高学生健康素养。

通过系统培训,让在校学生普遍掌握心肺复苏基本技能,这项工作的重要性与紧迫性不言而喻。问题的关键,不是该不该在校内开设这类课程,而是如何让培训收到更好的效果。中国红十字会总会和教育部此次共同将急救纳入课堂,与过去教育部门单独纳入相比,具有更大的优势,因为中国红十字会拥有丰富的医疗人才资源,健康与急救培训的师资力量更有保障。

但也要看到,纳入是往原有教育内容之中添加新内容,新内容与老内容可能会形成冲突,这样一来,被

纳入教学内容的急救培训课程,就存在被其他主课挤占的风险。因此,学校急救培训既要“纳入”,更要“融入”。如果说纳入是相加,那么,融入则是内化,将心肺复苏等急救知识融入课堂,课程不一定增多,内容却可以调整,使之更加有利于传授急救知识。比如,我国初中就开设了生物课,其中一些章节讲到了急救知识,只是内容太少,心肺复苏等具体技能更是涉足不多,可考虑在这些章节增加急救内容。

再如,生理、物理、化学等课程的一些知识也与急救知识的联系十分紧密,心脏动力学、心电产生原理、人体消化酶、呼吸时氧气与二氧化碳的交换和转化等,都涉及这些知识。将基础科学与急救知识融会贯通,不仅可以帮助学生理解急救原理、记忆急救步骤,也有利于学生学好基础课程,这样的融入,具有事半功倍之效。

纳入是立足眼前,融入是立足长远;纳入需要再投入,融入则是现有课程的拓展与再开发,但纳入的课程更专业,融入的内容比较笼统。两者结合起来,就能取长补短,使校园内的急救培训成本更小,更有质量、更可持续。