

争当宗教领域治理现代化先行省

2020年浙江省“和谐宗教·法在心中”活动在杭举行

本报记者 肖春霞 通讯员 李蓓

本报讯 8月31日下午,2020年浙江省“和谐宗教·法在心中”宗教法治面对面论坛在杭州灵隐寺举行。来自全省民宗、司法、宗教等领域的专家学者150余人齐聚一堂,围绕“争当宗教领域治理现代化先行省”主题展开讨论。

此次活动是以宪法为主题的“十百千万”普法工程系列活动之一,由省民族宗教事务委员会、省司法厅主办,杭州市民族宗教事务局、市司法局和杭州灵隐寺承办。活动中,与会人士围绕“推进宗教事务法治化,争当宗教领域治理

现代化先行省”进行了热烈讨论,大家着眼基层、聚焦问题、畅论法治,为宗教工作法治化和“重要窗口”建设献计献策。

据了解,全省宗教领域“十百千万”普法工程自2018年启动以来,每年培育十个省级宗教普法示范点、百个省级宗教法治宣传教育基地,举办千场宗教普法讲座,使受众达到百万以上。到目前为止,全省已培育29处省级宗教普法示范点、200处省级宗教法治宣传教育基地,各级宗教部门、宗教团体、场所举行普法活动2000多场,影响人数达数百万次,效果显著,已经成为浙江宗教普法的金名片。



宁波沿海进入Ⅳ级防台

今年第9号台风“美莎克”8月31日8时位于距宁波1069公里的海面上,中心最大风力14级。根据台风动态和发展趋势,宁波海事局发布防台警报,宣布从8月31日11时起宁波沿海水域进入Ⅳ级防台。

海事部门通过政务窗口、巡航巡查、短信平台、VHF播报等方式发布安全信息,提醒相关部门、航运企业、水上施工单位及有关船舶密切关注台风动态,采取有效应对措施。同时,出动海巡艇加强对港口、航道、施工作业区及避风锚地的巡航检查。

通讯员 麻宏宇

“慈溪舞蹈教师闹市被杀案”凶手被执行死刑

通讯员 中法

本报讯 宁波市中级人民法院一审、浙江省高级人民法院二审的被告人吴益栋故意杀人一案,近日经最高人民法院依法核准死刑。

宁波市中级人民法院收到最高人民法院刑事裁定后,向吴益栋进行了宣告,并于2020年8月31日遵照最高人民法院院长签发的执行死刑命令,对吴益栋执行了死刑。检察机关依法派员临场监督。执行死刑前,宁波市中级人民法院依法安排吴益栋会见了近亲属。

经最高人民法院复核确认:被告人吴益栋与被害人陈某某(女,殁年22岁)于2017年初结识相恋,后因关系不和分手。2018年8月1日20时许,吴益栋在陈某某下班后驾车尾随,陈某某发现后在慈溪市某商业区下车躲避。吴益栋将陈某某残忍杀害后逃离现场,随后到公安机关投案。

最高人民法院复核认为,被告人吴益栋故意非法剥夺他人生命,其行为已构成故意杀人罪。吴益栋因与恋人分手后纠缠复合不成,预谋报复,跟踪被害人至商业区持尖刀当众行凶泄愤,致人死亡,犯罪动机卑劣,手段残忍,情节、后果严重,应依法惩处。被害人陈某某对案发无过错,吴益栋虽有自首情节,但不足以从轻处罚。第一审判决、第二审裁定认定的事实清楚,证据确实、充分,定罪准确,量刑适当。审判程序合法。据此,最高人民法院核准浙江省高级人民法院维持第一审对被告人吴益栋判处死刑的刑事裁定。

眼睛一睁一闭间,车子钻进货车车尾

高速交警:疲劳驾驶很危险,生死就在一瞬间

本报记者 胡宗昊 通讯员 蒋继峰 李佩晨 李周龙

本报讯 天气炎热,人容易犯困,开车时更要注意,近日接连发生的两起事故就给大家提了个醒:开车一眯眼,生死一瞬间。

8月29日上午7点20分左右,绍兴高速交警一大队接到指令,G92杭州湾环线(杭甬)高速宁波方向牟山出口附近发生一起两车追尾事故。被追尾的货车车尾保险杠损坏,后车轿车的车头直接钻到货车车尾,车顶被戳穿,车身严重变形。所幸,车上人员都系了安全带,没有人员受伤。

交警立即赶赴现场。后车司机叶某交代,前一天晚上玩游戏玩得很晚,第二天一早就开车上路。开车时犯困,眼睛一睁一闭,就追尾了。经调查,叶某涉嫌疲劳驾驶,负事故的全部责任。交警对叶某作出记6分、罚款150元的处罚。

8月26日下午2点40分左右,G25长深高速新安江方向2404公里+300米附近,一辆重型半挂车冲破中央护栏,撞进中央隔离带,其中一条护栏卡进半挂车驾驶室下部。

“刚刚一辆小车突然窜出来,为了避让我打方向太快,加上雨天轮胎打滑就撞过去了。”交警到达现场时,货车司机孙某这样说。

有着十多年高速执勤经验的交警却发现异常,“他说话时闪烁其词,眼神飘忽,明显有问题。”经过调查取证,原来孙某当天连续驾驶机动车超过4小时,属于疲劳驾驶,这才导致事故的发生。

“根据我国道路交通安全法有关规定,连续驾驶机动车超过4小时应停车休息,停车休息时间不少于20分钟。”在交警教导下,孙某承认了自己的错误,并被扣6分、罚款150元。

高速交警提醒,疲劳驾驶很危险,生死就在一瞬间。开车过程中如果犯困,要及时驶离高速公路,到就近出口或服务区休息,不可硬撑着上路。

回国机票一票难求 谁在加价?

崔晓丽

近日,某商旅公司知情人向记者透露,疫情防控期间,一张回国经济舱机票最高被炒到了18万元。目前,上海和北京公安机关已成立专案组,以涉嫌诈骗犯罪立案调查。有数名旅客成功找代理人退返差价,但90%的旅客并不知情,仍以为是市场溢价行为。



目前国内疫情得到有效控制,而世界上有些国家疫情仍持续蔓延,学校停课停学,不少留学生急于回国,航班一时供不应求。疫情在多国暴发之后,不少国家都对国际航班进行了调整,我国民航局也出台了“五个一政策”(即一家航空公司,一个国家,一个航线,一周最多只有一个航班),国际机票较平日确实有些紧张。

然而,需求大于供给,不代表价格上浮一定要超出合理范围。虽然确有航空公司陆续向民航局申请上调了相关国际航线的全价票,可价格并非离谱。据报道,东航伦敦希思罗到上海浦东的航班,3月20日之后,经济舱全价由25980元上调到26460元。更何况,民航局发布的《国际航空运价管理规定》写明,中、外方航空公司应确保本公司(或其办事机构)及其销售代理人实施已经批准的国际航空运价,不得以任何名义减收或加收额外费用。那些动辄十万元以上的经济舱票价,早已违反规定。

是谁在违规加价,机票又握在何人手中?

从多家媒体报道来看,不合理的票价,是被层层加价后才畸高的。参与其中的,既有拥有正规牌照的机票代理商,和掌握客户资源的“黄牛”勾结在一起,也有租了代理配置的“黄牛”成为不良代理,直接向客户加钱。他们利用代理商可以看到航空公司余票的特权,提前锁定余票,利用华人急于回到国内安全区的心理高价出售。在媒体报道中,就有商旅公司内部人员私自代理机票,涉嫌犯罪被刑事拘留。

当然,航空公司对加价和占座也并非完全不知情。南航发布的一份处罚通告就写明,代理人在航班上违规虚占大量座位,对93家代理人进行屏蔽航信配置或停止销售南航授权。但是,仅仅这样做远远不够。

4月16日,中国民航局就下发了《关于进一步明确疫情期间国际机票销售有关问题的通知》,要求航空公司对国际机票全部采取直销模式,确保公开透明、明码标价,杜绝中间环节倒票、炒票行为。如果有乘客在通知出台之后,依旧通过其他途径买到高于全价的机票,是否说明航空公司政策落实不到位?是不愿意落实还是中间出了差错?尤其是内部员工或机票代理商出现问题,航空公司除了配合司法机关调查,更应该加强内部整顿,从根本上解决问题。

疫情初期,国内不少商家因为哄抬物价,发疫情财,受到了法律的严惩。此次,上海和北京成立专案组,专门对天价机票进行调查,也算是一次普法教育——向代理机构或“黄牛”喊话,违法必被究,甚至可能会受到刑事处罚;普通群众也要多留个心眼,市场溢价也有合理限度,法律政策不是摆设,如遇到不合理价格,要向航空公司投诉或报警。