



"浙江法制报"微信

浙江法制报

星期一 2020年9月
农历庚子年八月十二

28

平安浙江网:www.pajw.gov.cn
浙江法治在线:<http://zifzol.zj.gov.cn>

新闻热线:0571-85310548 13857101115 | 国内统一刊号:CN33-0019 邮发代号:31-25 | 数字报网址:<http://zjfzb.zjol.com.cn> | 邮箱:zjfzbxw@126.com | 第6094期 今日 12 版

反映问题找“点单箱” 解决问题有“五级联动”

开化创新模式激活乡村治理“一池春水”

本报记者 汪基建 通讯员 吴晓明 吴雅璐

乡风文明、治理有效,是乡村振兴战略总要求的重要内容。近年来,开化县着力推进脱贫攻坚与乡村振兴的有效衔接,通过探索农村基层治理创新模式,激活基层治理的“一池春水”,巩固提升脱贫成效,努力实现乡村全面振兴。

“四单制”带来的干群良性互动

“多亏村里及时修好这条路,否则收稻子的时间就要耽误了,那可会白白损失好多钱呢!”近日,在开化县芹阳办事处翁村村,村民汪苏苟开着收割机在田里收割水稻,对村里整修路面的效率赞叹有加。

7月初,一场暴雨侵袭开化,翁村村的道路也被洪水冲毁。眼看就要到水稻收割的时节,收割机却无法入场,村民心急如焚,赶紧用“村民点单箱”反映情况。

收到“点单”后,村党支部书记余永庚立即组织人员抢修,一周就整修好路面,村民随时可以开着收割机进场作业,丝毫没有耽误今年的收成。

“这得益于我们推行的红色代办‘四单制’。”余永庚介

绍,翁村村有1100多人口,发展初期也经历了邻里纠纷多、山林地纠纷多、矛盾信访多等村域治理通病。随着乡村振兴战略的号角吹响,翁村村以党建统领基层治理工作为抓手,探索建立“村民点单、支部派单、党员接单、群众买单”的“四单工作法”,以此构建服务群众新体系。

走在村里,印有“村民点单箱”字样的红色邮箱格外显眼。据悉,村里有3个网格,每个网格都有1个点单箱。除接受线下“点单”外,翁村村还开通“网格+APP”线上“点单报单”模式,满足村民需求。在这样的治理模式下,村民的大事小事都能找到解决途径,生活越来越顺,日子也越过越红火。

“五级联动”引发的村民群体自觉

开化县华埠镇下溪村,百里金溪画廊穿村而过,整洁美丽的村庄和排列有序的“梦想菜园”,吸引了一批批游客前来体验游玩。

从“脏乱差”到风景如画,这样的转变离不开下溪村建立的五级矛盾纠纷调解体系。

“网格是服务群众的重要平台,是落实中心的基础单元。”村党支部书记许军平介绍,为做好“党建+基层治理”文章,村里结合“三联”工作,以网格为抓手整合力量,构建了“网格员、网格长、村干部、县干部、法律顾问”五级矛盾

纠纷调解体系,对发现的矛盾纠纷逐级反馈、逐级调解、逐级解决,去年成功调解矛盾纠纷23起,真正做到“小事不出格,大事不出村”。

“梦想菜园”的原址是一处荒废了十多年的宅基地,村民经常往这里倒垃圾,久而久之就成了一个大垃圾堆。去年,下溪村在农房整治和风貌提升中,通过“五级联动”模式,挨家挨户上门做通村民的思想工作,不仅旧房变新房,5亩地的“垃圾场”更变成了“梦想菜园”。如今,这个菜园通过公开认领的方式,每年为村集体增加20多万元的经营性收入。

乡村变美 农民增收

乡村环境的变美也赢得了村民的认同,大家开始自发维护村容村貌,参与村庄建设。今年,下溪村大力发展木槿花产业,村民热情高涨,生活也越来越有盼头。

杨林镇东坑口村“以孝治村”改变民风村风,齐溪镇丰盈坦村“以礼治村”开启村庄发展新征程,音坑乡姚家村“姚家发布”把新思想讲进百姓心里……一个个乡村治理的典型在开化四处开花,村庄走上了蝶变之路。今年1—6月,开化县农村常住居民人均收入10609元,增长7.2%。按此增速,今年前三季度预计人均收入可达16000元左右。



衢宁铁路开通

9月27日,衢宁铁路正式开通运营。衢宁铁路全长379公里,为国铁Ⅰ级客货共线单线电气化铁路,设计时速160公里,全线设衢州、龙游南、遂昌、松阳、龙泉市、庆元、松溪、宁德等13个客运车站。庆元作为浙江省内最后一站,至衢州、福州、杭州、上海最快运行时间分别为2小时7分钟、3小时33分钟、4小时44分钟、6小时29分钟。至此,浙江遂昌、松阳、龙泉、庆元结束了无铁路的历史。

王建龙 张帆 摄

导读

**英雄回家!
第七批在韩中国人民志愿军烈士遗骸回国**

7版

**好心把学区房借给小叔子,
结果差点拿不回来
幸好,法院判决令人舒适**

12版

今年国庆中秋假期,浙江高速流量或创历史新高 期间全省高速公路和国省道主干道原则上一律停止施工

本报记者 胡宗昊 通讯员 孙昊

本报讯 国庆中秋“双节”临近,不少人早就规划好了“诗和远方”。受疫情影响,今年国庆中秋假期群众坐高铁、民航等公共交通意愿普遍降低,自驾出行将成为主流出行方式,高速公路日均流量预计将达335万辆,最高单日流量可能超过370万辆,创历史新高。为切实做好节前交通诱导工作,省公安厅交通管理局27日召开新闻通气会,发布国庆黄金周交通组织方案。

作为全国热门旅游城市,杭州黄金周期间交通压力巨大。据《杭州绕城高速公路拥堵治理交通组织方案》,按照

“全省保杭州,杭州保绕城、保机场高速,地方保高速公路”的目标要求,交警部门将继续采取“远端诱导”“中端管控”“近端控制”的交通管制措施进行分流。

会上发布了《关于实施临时道路交通管制的通告》。9月30日12时至10月2日18时期间,禁止重型半挂货车进入G2504杭州绕城高速公路主线,过境的重型半挂货车需通过外围道路绕行,进出杭州城区的重型半挂货车可通过绕城高速南庄兜、紫金港、杭州南、杭州北收费站通行。

针对目前全省高速公路重点收费站存在交通拥堵的问题,本报记者提问省交通运输厅,该厅运输处处长黄小斌回应称,我省约有70多个收费站存在缓行500米且持续30分钟及以上的拥堵特征,主要原因是该批收费站建成通车时间均比较早,对远景交通量的预测普遍偏低。黄金周期间,省交通运输

厅将强化各收费站的秩序管理,提升收费站现场的应急保畅能力,并在10月9日后对部分收费站进行改扩建,力争实现各收费站拥堵状况明显缓解。

为最大限度恢复道路通行能力,9月30日12时至10月9日8时期间,全省高速公路和国省道主干道原则上一律停止施工,统筹做好高速公路与地方道路的交通组织,确保群众走得来、走得好。

同时,国庆期间省高速总队将通过高德、百度、腾讯等手机APP,发布重点时段、重点地段实时交通情况;通过高速公路可变情报板、服务区显示屏实时发布高速路况实时通行信息和绕行路线。

因今年国庆、中秋、海宁“观潮节”重合,受钱江二桥封闭施工、绕城西复线未开通等因素叠加影响,杭州绕城高速遇大流量易造成拥堵,高速交警提醒广大司乘朋友请提前调整出行计划、规划出行路线,关注沿线可变情报板、标志牌信息,通过上述路段时服从交警与现场管理人员指挥。

