

# 四代列车广播员:声音里的时代变迁

新华社

国庆黄金周期间,各地迎来旅游、探亲等出行客流高峰,一趟趟列车奔驰在祖国大地。车厢里,不时响起的列车广播,成为旅途的温馨陪伴,这声音的背后有着时代的变迁。

“我1974年担任列车广播员时,南宁至北京,往返需要6天,那时车速相对慢,列车广播节目特别受欢迎。”今年70岁的刘燕琼对早年工作场景记忆犹新,一台灰白色的唱片广播机,一沓厚厚的自制剪报以及一个裹着红布的有线话筒,是车厢“迷你”广播室的必备。

“虽然工作空间不大,但是我们传递的内容却包罗万象。”刘燕琼说,除乘车信息、安全事项等内容外,很多广播节目由广播员自编自排。为丰富旅客的旅途时光,广播员利用休息时间,广泛搜集新闻资讯、曲艺相声、生活小贴士等素材,分门别类做好编排,并反复练习。

从20世纪90年代起担任列车广播员的饶立嘉出身铁路家庭,她说,当时新型内燃机车逐步取代旧式火车,不仅车速提升,车内各项设施也得到改善。

列车更新换代,人们的生活水平也在逐步提升。“不同时期,列车广播内容变化大,比如外出旅游的人越来越多,沿途美景、美食介绍就更加丰富。”在饶立嘉家中的书柜里,自制剪报已堆了10本。在她看来,车厢里播报内容的变化和车厢外日新月异的城乡风貌,都是时代发展的生动注脚。

进入新世纪,铁路线更趋繁忙。在技术更新换代中,空调列车逐渐普及,广播设备由磁带机变成CD机,自制剪报逐渐退出舞台,一些内容较多、时间较长的广播节目由广播员提前录制,上车后再按时播放。

徐卓辉在2000年至2006年间担任列车广播员,是当时为数不多的男性列车广播员之一。他说,随着音乐手机、MP3等电子产品出现,旅客的娱乐休闲方式有了更多选择,但列车广播服务依旧发挥着不可或缺的作用。

“比如,遇到旅客突发疾病,我们要马上通过广播寻找列车上的医护人员,第一时间开展救治。”徐卓辉说,为方便残疾旅客,部分列车还压缩广播室面积,腾出一个专门供残疾旅客使用的空间。每到中秋、春节等传统佳节,列车工作人员还会策划节目和活动,给旅客送上节日祝福。

进入高铁时代,一条条铁路线不断开通,中国高铁路网越织越密。与此同时,列车广播方式也在不断调整,“无干扰”旅途播报服务广泛铺开。2019年4月起,在中国铁路南宁局集团有限公司担当值乘任务的动车上,一个女孩成为旅客“最熟悉的陌生人”。

这个女孩叫李牧洵,是一名“90后”铁路职工。“现在许多动车、高铁不再设置广播员岗位,城市简介、到站信息、安全提示等列车广播都是我提前录制的,由乘务员负责播放。”李牧洵说,列车广播方式和内容不断调整,核心一直是为旅客提供更加人性化的服务。

在不同的时空,一代又一代列车广播员用声音温暖广大旅客,他们的声音也为时代留声。

## 登山者偷登卓木拉日康峰失联获救 管理部门提醒切勿违规登山

新华社

记者8日从西藏自治区体育局获悉,近日,7名登山者在未向登山管理部门报备、未获得登山许可的情况下,私自攀登海拔7034米的卓木拉日康峰;3人于途中失联,后在当地警方、蓝天救援队和西藏登山救援力量的努力下安全返回。相关管理部门提醒:切勿违规登山,确保生命安全。

据了解,登山者向山峰所在地日喀则市康马县报告同伴失联后,当地立即组织公安等部门上山救援,并向西藏自治区体育局通报;自治区体育局协调西藏高山救援队和西藏圣山登山探险服务有限公司组织救援力量、携带专业装备前往事发地点,并于该山峰雪线处将全部登山者接下山。

根据《西藏自治区登山条例》,国内外登山者在西藏海拔5500米以上相对独立山峰进行攀登、攀岩、滑雪、滑翔等探险活动时,必须向自治区人民政府体育行政主管部门申报,申报内容包括人员、登山线路、行动计划等信息。西藏自治区体育局相关负责人介绍,违规登山者普遍存在登山知识和技能缺乏、对山峰情况不熟悉、登山装备简陋、没有专业登山向导与协作引导等问题,极易发生安全事故。

西藏自治区登山管理部门提醒,登山是一项专业性强、风险性大的体育运动,违规登山不仅扰乱正常登山秩序,还易发生险情,危及登山者和救援人员的安全。广大登山爱好者一定要严格按照相关规定,到登山管理部门申请,办理相关手续,以便登山管理部门掌握登山者的行踪,遇到危险时及时施援;要在专业高山向导和协作人员的服务保障下,依法依规、安全有序开展登山活动。

## 日金融巨头推出三四天工作制 工资相应下调

新华社

日本金融业巨头瑞穗金融集团打算年底允许员工每周工作3天或4天,基本工资相应下调。

日本共同通讯社7日报道,这是瑞穗金融集团面对新冠疫情蔓延推出的新工作方式,允许集团旗下瑞穗银行、瑞穗信托银行、瑞穗证券等6家公司大约4.5万名正式员工自愿选择每周工作3天或4天,增加的休息日可供员工开展副业、照顾家人或学习“充电”。不过,基本工资相应下调,每周工作3天的基本工资是先前的60%,每周工作4天的是先前的80%左右。

集团和工会达成协议后,打算从12月起引入这一新制度。

按照瑞穗金融集团方面的说法,新冠疫情暴发以来,远程办公比例日益上升。延长周末休息时间是集团继居家办公、错峰上班后推出的又一灵活办公方式。员工可依据个人意愿选择每周办公时间,以期更好地平衡工作和生活。

日本东芝和雅虎等企业先前也在疫情期间减少每周办公天数。日本广播协会报道,瑞穗是日本首家延长周休时间的大型金融集团。

高速服务区 旅途『新景点』



国庆长假最后一天,多地铁路、公路迎来客流返程高峰。位于沪宁高速公路苏州段的阳澄湖服务区于2019年5月完成升级改造,通过大型水景等元素还原“诗画江南”意境,成为当地的“新景点”。 新华社 李博 摄

## 江苏南通破获比特币网络敲诈案 勒索病毒制作者落网

新华社

记者从江苏省南通市公安局了解到,当地警方在“净网2020”专项行动中,成功侦破一起由公安部督办的特大制作、使用勒索病毒实施网络敲诈的案件,巨某等3名犯罪嫌疑人落网。截至案发,巨某作为多个比特币勒索病毒的制作人,已作案百余起,非法获取的比特币折合人民币500余万元。

今年4月,南通某大型超市的收银系统遭到攻击,系统瘫痪无法正常运转。“通过数据勘验,我们找到一条英文留言,要求支付1比特币作为破解费用。”南通市公安局网安支队三大队副大队长许平楠介绍,由于比特币均通过境外网站交易,追查难度较大,发起攻击的始作俑者身份往往成谜。

案件侦查过程中,受害超市负责人反映,被锁服务器已由外地一家数据恢复公司完成了加密文件的解锁。“勒索病毒入侵文件或系统,每一个解密器都是根据加密电脑的特征新生成的,没有病毒制作者的解密

工具不可能完成解密。”许平楠说。

南通警方顺藤摸瓜成功锁定犯罪嫌疑人巨某,民警在其电脑中找到相关邮件记录、比特币交易记录以及相关勒索病毒工具的源代码。巨某交代称,他开发了一款网站漏洞扫描软件,在获得相关控制权限后,就针对性植入勒索病毒。为避免破解和逃避公安机关的追查,巨某相继开发升级了4种勒索病毒,除了索要难以追查的比特币作为赎金,使用的都是境外网盘和邮箱。

警方查明,巨某先后向400多家网站和计算机系统植入敲诈勒索病毒,受害单位涉及企业、医疗、金融等行业,如苏州某上市公司系统被植入病毒,停产停工三天,损失巨大。

期间,多家数据恢复公司主动联系巨某寻求合作。最终,巨某与谢某、谭某经营的一家数据恢复公司谈妥,由巨某编程,公司寻找目标植入病毒,赎金到手后按比例分成。

目前,3名涉案犯罪嫌疑人均因涉嫌敲诈勒索罪被逮捕。