



“浙江法制报”微信

浙江法制报

星期五 2020年10月
农历庚子年八月三十

16

平安浙江网:www.pazjw.gov.cn
浙江法治在线:http://zjzol.zj.gov.cn

新闻热线:0571-85310548 13857101115 | 国内统一刊号:CN33-0019 邮发代号:31-25 | 数字报网址: http://zjfb.zjol.com.cn | 邮箱: zjfbxw@126.com | 第6103期 今日12版

我省司法行政系统开辟扫黑除恶“第二战场” 深挖余罪漏罪 不留盲点死角

本报首席记者 陈佳妮 通讯员 金燕

本报讯 日前,浙江省第一监狱“动漫修心展”亮相杭州白马湖国际会展中心。其中,一系列《扫黑除恶》作品震撼人心,那是9件沙瓶画,由5名罪犯耗时28天制作完成,表达了罪犯对曾经作恶犯罪的深切忏悔、对营造风清气正社会环境的深刻认同。

自扫黑除恶专项斗争以来,全省司法行政系统积极开辟扫黑除恶“第二战场”。特别是今年以来,在涉黑涉恶监管对象教育改造和检举揭发专项行动上,我省进一步压实责任、完善工作机制、增强震慑效应,严格涉黑涉恶罪犯、戒毒人员、社区矫正对象教育管理,深挖彻查涉黑涉恶线索。

我省司法行政系统对涉黑涉恶相关线索进行了全面

深入排摸,不仅设立举报专用信箱,还通过开展“你最想对警官说的一句话”活动、现身说法教育等途径,畅通信息收集和主动坦白、检举揭发渠道。

我省还加强对涉黑涉恶重刑犯的监管,严格执行减刑、假释、保外就医等规定。今年年初,省检察院第五检察部在年度工作要点中,明确提出“着力构建巡回检察与职务犯罪侦查、违法减刑假释暂予监外执行监督良性循环的工作机制”。其中,要求检察人员对在押的涉黑涉恶罪犯逐一谈话,摸排黑恶势力“保护伞”线索。据悉,目前,各巡回检察组已按计划开展工作。

扫黑除恶专项斗争保持住良好的劲头,宣传教育是必不可少的一环。在全省监狱黑板报、墙报、宣传橱窗、LED显示屏等位置,都开辟了扫黑除恶专项斗争标语和专栏,部分监狱还邀请辖区公安民警来监举办

关于扫黑除恶专项斗争专题讲座。截至今年9月底,全省监狱共计开展扫黑除恶专项斗争宣传相关活动1300余次。

为了让涉黑涉恶刑满释放人员顺利回归社会,我省也作出了巨大努力,不仅健全社区矫正管控机制,还强化安置帮教工作,落实属地责任,防止重新犯罪。

自扫黑除恶专项斗争开展以来,省、市、县、乡、村五级安置帮教机构,不断健全和规范工作制度,有序开展对涉黑涉恶刑满释放人员教育帮扶等工作。

我省各地对符合条件的涉黑涉恶刑满释放人员落实社会保险、最低生活保障、特困人员供养、医疗救助、教育救助、住房救助和临时救助等社会救助措施,解决刑满释放人员实际生活困难,以安身促安心,预防和减少重新违法犯罪。



爱惜粮食

“世界粮食日”到来之际,武义县三角店小学开展“节约粮食 从我做起”主题教育活动。小朋友们通过下田割稻、捡拾稻穗、辨认农作物等活动,体会种粮的辛劳,养成爱粮、惜粮、节粮的好习惯。图为10月15日,小朋友们在壶山街道正新屋村体验割稻、打稻。

通讯员 张建成 卢东勇 摄

导读

“我在的地方可以看到大海”,
民警当机立断“在水库边上”
85岁老人天目山散步迷路,
150余人搜救43小时找到了他

| 2版 |

执行法官几经更换,仍“接力”执行
历经19载,
9旬老兵终于拿回赔偿金

| 6版 |

龙泉矛调“八法” 舞得有章有法

“一张图”里解纠纷 “点单”调解化干戈

本报记者 胡宗昊 通讯员 刘星 兰亦

驿马要道,商旅咽喉。浙江龙泉自古繁华,因“青瓷之都、宝剑之邦”声名远扬,又因瓯江之源、绿水青山备受游人青睐。近年来,面对矛盾纠纷问题,龙泉敢于亮剑,善于提炼,探索形成一套具有龙泉特色的矛调“八法”,将纠纷斩于萌芽。(下转5版)



利用“一张图”落界系统划分公益林界限

浙江首个海上交通安全“严管区”怎么管? 商船走商船的道,渔船走渔船的道

本报记者 王索妮 通讯员 吴樟强 管云台

“我们常说‘走的人多了也便成了路’,在海上又何尝不是呢?”10月14日下午,顺着台州海事局温岭海事处副处长张煜指的方向,监控显示屏上,温岭大钓浜水道上的商船船舶有序航行着。而就在半年前,这条航道还未如此繁忙,多数商船选择更靠西的中钓浜水道通行。

相对于大钓浜水道,中钓浜水道的航线更接近直线,行船更省油,同时它更靠岸,风浪也相对较小。但《温岭市海上交通安全“严管区”船舶航行指南》(以下简称“航行指南”)编制出台后,中钓浜水道成为渔船专用通道,禁止商船通行,相对应的,大钓浜水道成为商船专用通道,禁止渔船通行。这种“路归路、桥归桥”的做法,带来的成效显而易见——商渔船碰撞风险大大降低。

“调整水道只是一小块内容。我们的目标是探索一种海上事故高发水域系统治理的新路径,真正还温岭水域一片宁静。”张煜口中的“新路径”,正是温岭海上交通安全“严管区”建设。

一直以来,温岭水域就不“太平”。这里南北向航路与东西向航路纵横交错,船舶交通流量密集,历来为台州沿海事

故高发区。数据显示,2016年至2020年4月,台州沿海水域发生水上交通事故79起,其中温岭沿海30起,占比38.0%;商渔船碰撞事故44起,其中温岭海域20起,占比45.5%。

为有效防范遏制温岭海上事故险情的发生,今年5月27日,台州海事局与温岭市政府联合印发《温岭市海上交通安全“严管区”建设方案》,正式启动浙江省首个海上交通安全“严管区”建设。“严管区”建设的范围为沿海东航路以西温岭市行政管辖海域,严管对象为严管区范围内航行、停泊、作业的所有商船、渔船。

张煜介绍说,在“严管区”建设以前,温岭水域的管理主要依赖于传统的现场巡航巡查,更多的是对船舶静态违章违法行为的查处。“严管区”的建设,是对整个辖区船舶的航行行为进行秩序管理,“通俗点说,就是给进出的所有船舶‘立规矩’”。

(下转2版)

浙江公告
信用服务平台

公告刊登、公告查询请扫码



律企联

中小企业免费法律咨询平台

