

金华市交通运输综合行政执法队 为地方交通“大建设、大发展”保驾护航

通讯员 曹川 本报记者 江胜忠

今年7月27日,金华市交通运输综合行政执法队正式揭牌运行,标志着该市综合交通改革掀开崭新一页。

近半年来,这支队伍快速进入角色,迅速开展各项工作,在最短的时间内实现交通执法工作稳步、有序步入正轨,为金华市综合交通“大建设、大发展”保驾护航、筑牢根基。

制度先行 新队伍实现“三个转变”

“我们要努力打造交通综合行政执法‘金名片’,全面加强政治建队、思想强队,切实增强全体队员的政治意识、纪律意识、责任担当。”8月27日,在金华市交通运输综合行政执法队首次全体职工大会上,身为队长的尤克诗这样勉励、告诫大家。

机构成立,制度先行。为使新成立的执法队伍快速进入角色、推进综合交通执法工作,金华市交通运输综合行政执法队根据省、市有关文件要求,第一时间建立了“重大行政处罚案件集体讨论办法”“工作人员监督问责管理办法(试行)”等系列重要制度,扎好制度的笼子,让职工队伍快速找到定位,有力地实现了从整合到融合、从人齐到心齐、从有序到高效三个转变。

对标工作 提前超额完成多项任务

自成立后,金华市交通运输综合行政执法队对照考核任务事项,对今年的工作任务进行了梳理;按照任务对标开展工作,提前超额完成多项工作任务。

提前超额完成“高速公路货运车辆超限率持续降低”。该队开展非现场执法,强化高速入口管控。今年8月,金华市高速公路货运车辆超限率低至0.05%,提前4个月达到交通运输部和省政府提出的“高速公路超限率控制在0.5%以下”的考核目标。

提前超额完成“行政处罚案件数量年度目标”。到目前,该队所属交通工程大队已办结行政处罚案件4起,提前超额完成省年度考核目标。

提前完成“船舶燃油含硫量检测年度目标”。该队在执法中严厉打击,三季度即已完成查处1艘超含硫量船舶、处罚金1万元的年度工作任务。

提前超额完成“非现场点车道建设目标”。到目前,该队已建设完成非现场点车道44条,超出任务目标2.5倍,提前超额完成省公路与运输中心的17条车道考核任务。

创新方式 分类施策走出新路子

机构改革后,综合交通执法队伍在行政职能上进行了重新划分。金华市交通运输综合行政执法队创新执法方式、分类施策,在路政管理、运政执法、危货整治等方面走出了新路子。

高速公路大队改革后新增运政执法新职能,路政与运政业务交汇融通,综合执法工作取得新的突破:以金华高速服务区为阵地,结合日常服务区常态化巡



新班子新形象



整装待发



高速公路执法



交通执法始终在路上

查工作,开展运政执法检查 and 整治工作,建立常态化长效管理机制;强化联动联动,联合高速交警开展联合执法,提高执法效能,并协调配合各县(市、区)运政开展执法工作。

金华市交通运输综合行政执法队在“挂靠和异地经营车辆专项整治”方面,也取得了显著成效。“我们对全市相关情况进行了摸排,实现提前2个月完成挂靠经营车辆整治任务,有力打击非法挂靠和异地经营,有效维护运输市场秩序。”该队相关负责人介绍,该队通过精准排摸、逐辆清零等创新举措,对全市违法违规车辆进行了一次大检查。

同时,在全省危货运输“铁拳”行动下,该队定期开展危货运输企业检查,创新强化对异常线索的处置,强化源头治理,成效明显。数据显示:今年第三季度以来,该队利用货运监测系统平台进行异常线索核查和违法违规工单处置,工单处置率达100%,检查企业54家次、整治隐患23个,三季度市区危货运输车辆超速车辆数环比下降63%。

服务优先 发扬新风尚展现新风貌

全新亮相的金华市交通运输综合行政执法队,以交通事业建设发展“主人翁”的姿态,在2020年服务全国文明城市创建、中央环保督查、迎“国评”、公共服务大提升等重大活动中,积极作为,发扬新风尚、展现新风貌。

为助力金华创建全国文明城市,该队先后开展高速公路路域环境大提升、出租车服务质量整治行动、督促辖区业户落实“门前五包”等,为文明创建工作取得优异成绩发挥了重要作用。

为积极配合中央环保督查工作,该队积极履行职能,共检查辖区企业512家次,发现问题37个,其中未签订废机油协议或协议过期问题29个、油漆问题8个,确保全市顺利通过中央环保督查。

与此同时,该队的公共服务提升行动也走在前列。成立以来,该队全面提升金华高速服务区基础设施、卫生间等综合环境,大幅提升服务区服务水平,效果很好。金华高速服务区被金华市改革办推荐参加全省“浙江公共场所服务大提升行动9月份亮点项目”评审,在全省120多家初选单位中脱颖而出,作为34个候选项目之一进行了展评。



水上交通执法



时刻关注道路情况



现场检查