

“我想一个人静静离去……” 这条短信,让杭州警方深夜拦截一辆奔驰车

通讯员 张科顶

本报讯 “车牌浙A02XXX,快救救我老婆!”近日,杭州萧山110指挥中心接到周先生(化姓)报警,称其妻子蒋女士(化姓,24岁,萧山人)开着奔驰车从娘家外出,大约1小时前向家人发来“想一个人静静离去”等消极信息。如今蒋女士手机关机,去向不明。

接到报警后,指挥中心当班指挥长及民警立即介入,先指令钱江世纪城派出所处警前往蒋女士娘家进一步核实情况,开展周边搜寻,中心则继续通过情指联勤中心智慧警务平台居中调度,联络指令多警种参与救援。

经分析研判,蒋女士驾驶的奔驰车曾于当天19时许路经新街104国道卡口,之后去向不明,中心随即联络交警大队进行协查。

20时44分,新的卡口信息传来,奔驰车从萧山下高速后往城区方向行驶,分别经过蜀山路、南秀路等多个路口。指挥中心立即同步指令巡特警、新塘派出所、蜀山派出所等单位进行查找。

22时许,指挥中心获悉奔驰车在萧山区绕行一圈后往风情大道方向行驶,立即指令巡特警PTU1号车、2号车前往追踪。

22时13分,奔驰车出现在风情大道湘西路路口。交警大队果断实施灯控,成功将奔驰车滞留在路口。巡特警1号车、2号车随后赶到,特警车横插到奔驰车前侧,队员们则对车内蒋女士进行劝导。

此时,蒋女士情绪仍很激动,紧闭车门不理睬民警。一段时间后,她终于下车,本以为她愿意配合,不曾想蒋女士突然“百米冲刺”,向路边跑去,但很快被民警拦下。

“我又没犯法,你们管不着。”“我们也是为了你的安全着想,请你配合。”队员们一边将她围在当中,防止她做出过激举动,一边苦口婆心劝说。

很快,城厢派出所民辅警和周先生也赶到现场。大伙继续做蒋女士思想工作,她的情绪渐渐平复。

确认安全后,民辅警让周先生将蒋女士接回,该警情从接警到成功处置仅用不到2小时。

经了解,蒋女士可能因产后情绪容易波动,最近都由娘家人照看。事发前,蒋女士开车外出,说是去找小妹妹散心,结果却发来消极信息。

指挥中心及时进行电话回访,周先生表示妻子已安全到家,目前情况平稳。中心随后又联动区妇联及盈丰街道,将对后续情况进行跟踪,在需要的时候,及时介入予以帮助。

民警雪中吃泡面,“酸爽”

这条火了的朋友圈,背后故事让人感动

严建春 张亦盈

本报讯 这两天,温州市公安局瓯海区分局泽雅派出所民警陈冠宇微信朋友圈中的一组照片“火”了!

图片中,他和同事站在积雪中“吸溜”着泡面,配文“酸爽”。这张“雪中泡面”图是陈冠宇和辅警林亚均、周秋东、朱晓夫耗时168小时、奔袭2000多公里,在零下10℃的河南蹲点抓捕犯罪嫌疑人期间,凌晨吃泡面抵御饥寒的场景。他们的这份担当和坚守,引来朋友和同事的点赞。

2020年8月,泽雅派出所接到一起群众雨棚遗失警情,经初步侦查,发现是河南籍男子吴某所为,且吴某还在温州瓯海、鹿城等地接连实施盗窃犯罪。作案后,吴某行踪诡异。陈冠宇紧跟侦查,近期发现吴某常出没于河南邓州一带。

确认行踪后,陈冠宇一行人在元宵节前夕踏上了2000多公里的抓捕之路。同时,他们还肩负着另一起抓捕“非法买卖信用卡”嫌疑人的任务,需要前去河南濮阳实施抓捕。两起案件,两名犯罪嫌疑人,对刚满工作一年的陈冠宇是相当大的职业考验。

陈冠宇谋划方案:从河南安阳中转至濮阳,再到邓州,力争以最短的时间、走最快的路线将犯罪嫌疑人一并缉拿归案。但地处偏远,路程坎坷,绿皮火车绕城缓慢行驶消耗着大量时间,大巴车在乡道行驶中因大雪两次抛锚被迫停步,一系列问题给抓捕行动雪上加霜……

抵达濮阳后,陈冠宇立马对已抓获的非法买卖信用卡嫌疑人李某进行审讯,办理完强制措施手续后,又马不停蹄直奔下一个目的地——邓州。3月2日20时,陈冠宇和当地警方对接后便前往嫌疑人吴某住处。

气温零下10℃的户外,刺骨寒风直扑面颊,他们小心翼翼地来回行走缓解困意。3日凌晨1时,还没来得及吃晚饭的民辅警只好在雪中吃泡面解饿,但不超过3分钟,泡面就迅速从热腾腾变成冰冷。

3月1日凌晨3时,陈冠宇和同事们邓州市某小区内成功抓获犯罪嫌疑人吴某,随即连夜审讯、查清事实。办理完移交手续后,他们立马将嫌疑人押上当天回温的火车。

出发事急,又遇上返工潮,动车座票都已售罄,陈冠宇一行人只好购买中转站票。全程16个小时,他们借来小板凳挤在过道里,看守着嫌疑人。

目前,嫌疑人吴某已被警方先行羁押,嫌疑人李某由当地公安机关取保候审。



帮小男孩找妈妈

3月4日,德清县乾元派出所接到指令,称乾元购物中心门口有一名约3岁的小男孩迷路了。民警赶到后,与平安志愿者等一起走访周边群众,并发到相关微信群求助。不久,乾元镇专职网格员工作群传来消息,一名网格员认识小男孩。在众人努力下,小男孩顺利回到妈妈的怀抱。

通讯员 杨文金 小绍兴



本报职业道德监督电话:0571-85310013

与美丽有约

3月4日,湖州市吴兴区东林镇举办迎三八妇女节“美丽有约”主题活动,80余名来自各行各业的妇女齐聚一堂,学习交流书法、插花、服装搭配等,丰富业余爱好,感受美好生活。

新华社 徐昱 摄



11级大风中,玉环渔民搏浪救回5名深圳船员

徐子渊 曹思思 张荣

3月4日上午10时40许,一连串汽笛声由远及近,浙玉渔82085船缓缓靠向玉环市沙门镇灵门码头。和渔船一同安全回港的,还有在海上遇险被救的5名深圳船员。

随着船只靠岸,现场的海事、渔业、卫生等部门工作人员第一时间将准备好的抗寒衣物交到船员手上,防疫人员随即上船对所有船员进行核酸检测。

“我这条命就是他们救回来的,救命之恩这辈子都不会忘记……”核酸检测后,广西籍获救船员陈伟东及同伴乘坐救护车赶往玉环市第二人民医院。

陈伟东口中的他们,就是浙玉渔82085船老大林兆章和6名船员。

3月2日,东海赤尾屿附近,冷空气来袭,海面风力达11级。浙玉渔82085船老大林兆章提前将船只锚定在安全海域,准备等风浪过后再开始生产作业。

上午10时许,林兆章接到海上搜救中心传来的紧急指示:“距温州约150海里水域,深圳渔船‘深联成707’船翻覆,船上有船员待救。情况紧急,请附近渔船帮忙营救。”

事发点距离林兆章的锚定点距离1海里左右,听到求助信号后,他立刻组织船上其他6名船员准备救援。“海上遇险,时间就是生命,根本顾不上避风了,赶紧起锚往事发地赶。”林兆章说,当时海上浪高5米,但大伙

儿没人说个不字,只想赶紧救人。

迎着风浪,航行20分钟左右,瞭望员就发现落水者的踪迹,5个人紧抓着救生圈、浮标等急待救援。林兆章说,“当时风浪太大,打在脸上生疼,我们的船也很难靠近落水船员。”林兆章和船员一边利用船上的喇叭设备安抚落水船员情绪,一边寻找时机,几次将牵引绳抛至救生圈处。不料,长时间浸泡在冰冷的海水中,落水者体力明显透支,冻僵的双手完全无法握紧牵引绳,救援再次失败。

林兆章几人重新调整策略,调整船位尽量接近落水船员,同时让船员林兆桂侧身倒挂在船舷上,模仿“猴子捞月”的姿势倒挂着将落水者逐一拉上船。“风浪很大,船晃动得厉害。我就这样倒挂着,剩下的渔民兄弟在后面紧紧抓着我的脚,大家合力把5个人全部拉上船。”采访中,再次演示当时的救人情景,林兆桂说,虽然自己随时有落海的危险,但他只能放手一搏,看着人都救回来了,他觉得这一切都是值得的。

当天中午11时10分许,5人全部获救。登上林兆章的渔船,渔民们为获救船员送上热水、厚衣物、被褥等。林兆章及时通过卫星电话向上级主管部门反映营救情况,并等到风浪稍微平息后启程返航。

据了解,今年59岁的林兆章是沙门镇乌岩村人,这次并非他第一次救人,20年前他曾救回坎门一艘渔船6名船员的性命。“人的生命是无价的,茫茫大海上,我们就是他们的希望,所以拼尽全力也要把他们救回来。”林兆章说。