

“不产一滴油”却是全国“加油”领跑者

舟山边检站为长三角“金南翼”增羽添辉

本报记者 胡宗昊

在浙江舟山大宗商品交易所里,有一个特殊窗口,即使夜幕降临,整栋楼都暗下来,这里也依旧亮着灯,随时等待需要办理手续的船舶代理员。

这里,就是舟山出入境边防检查站(以下简称舟山边检站)的边检手续办理窗口——一个提供24小时“零等候”通关服务的窗口。它确保着国际航行船舶入出境、入出港手续随到随办,确保加油船舶到港“零等待”、离港“零延时”。

舟山边检站作为我国点位最分散、业务种类最齐全的海港边检站,肩负着世界货物吞吐量第一的宁波舟山港舟山口岸1300多平方公里开放区域、234个执勤点的边检任务。不仅如此,该站还承担着办理出入境(港)船舶及人员通关手续,对船舶、口岸限定区域等进行监管等工作。

服务、措施、监管的多重保障,使舟山跃升为全国第一、全球第八大加油港,加快建设东北亚保税燃料油加注中心。在严防境外疫情输入的同时,该站持续促进口岸经济蓬勃发展,为浙江所致力打造的长三角“金南翼”增羽添辉。



简化手续 助力燃油加注便捷畅通

与航运企业打交道的舟山边检站民警深知,对于企业船舶来说,在海上航行的每一公里、停留的每一分钟,都意味着费用的损耗。尽可能简化通关手续,减少待在海上的时间,是不少船舶代理员们的心愿。

2020年12月14日,国家移民局制定了《关于服务促进长三角航运枢纽建设十项新举措》,对自国内港口出发的国际航行船舶、在长三角地区加注保税燃料油且不上下人员的船舶,只需船方申报的信息无误,边检机关将不再收取纸质申报单证、不再进行登轮检查、不再查验出入境证件原件。这意味着通关时间将缩短至原来的一半。而这项政策落地的背后,是浙江出入境边防检查总站的统筹谋划,是舟山出入境边防检查站的积极参与。

“在过去,长三角地区加注保税燃料油的驳船,需船舶代理员在锚地和窗口间往返办理手续,我们民警也要去锚



地登轮检查。但现在,省去相应流程后,我们通过‘国际贸易单一窗口’审核相关申报信息,确认无误后即可第一时间办妥相关手续。”舟山边检站执勤三队民警孙越彤介绍。

对于新举措的利好,船舶代理员们也深有感触。边检站工作范围覆盖178个泊位、44座船坞、12个锚地,分散在25个大小岛屿上,过去往来窗口和锚地的时间长则8小时以上,而在新措施的便利下,不仅节省下了时间,仅交通费一项就能为船舶代理节省经费3万元以上。

据统计,自《十项举措》实施以来,舟山边检站累计为1517艘次加注保税燃料油船舶简化出入境边检手续,累计减少船方4551小时时间成本以及610万元运营成本。

一个电话实现“零跑腿”

口岸,是国家对外开放的窗口。面对在全国海港中位居前列的执勤任务,如何妥善处理服务与管控的关系,实现口岸船舶航行“四通八达”,是舟山边检站优先考虑的问题。

近日,舟山东外轮代理有限公司代理的,一艘名为“冠军”的新加坡籍散货船,就切切实实地享受到了新举措的便利。这艘停靠舟山老塘山三期码头卸货的10万吨级船舶,其下一港为江苏镇江。以往,业务员会在船舶靠妥码头后办理入境手续,并等该轮作业完毕再办理出港手续,但《十项举措》实施后,由于舟山和镇江均属长三角地区范畴,出港手续只需一个电话就可办妥。而在港停泊不超过24小时的船舶,还可以申请在办妥船舶入境(港)手续后,一次性办理出境(港)手续。

对于新举措,已经有12年船舶代理经验的船舶代理员顾和洁深有感触,“以往我们要提前制单,待船舶到达后,还需在锚地和窗口间往返,收集船员的相应证件,用以办理手续。”顾和洁简单算了算,如此用时至少需要4小



时,“而且有时候海上风浪较大,我们没法出海,也会影响手续的办理。”

“现在好了,我们不用再去锚地;特别是长三角地区的船只,我们船舶代理连窗口都不用来,一个电话、两三分钟就全办妥了。”顾和洁说,举措不仅方便船舶代理,对于船东来说,船只因手续原因滞留或延误的几率大幅下降。

如何在提升通关效率的同时,确保有效监管?孙越彤介绍,执勤民警会依据站内发布的《船情动态》,严格核查相关申报信息,结果一致的,才会直接为其办理出入港手续。同时,执勤民警还将通过锚地预警管控系统、口岸监管协作平台,动态监管船舶至下一港,防止其擅自改变航线非法出境。

自《十项举措》实施以来,舟山边检站共为716艘次外籍船舶在长三角地区港口间移泊免办边检手续,缩短船舶在港停泊时间约1575个小时,帮助船方降低运营成本约537万。

智能监管护国门

舟山口岸边检执勤线长、面广且高度分散,广袤的海上,登上外轮并非易事——得先乘车前往码头,再乘坐边检艇靠近外轮,这样一次执勤任务,往往要大半天。这不仅需要良好的业务素质,更是对民警身体素质的考验。

据统计,目前舟山边检站年检查出入境(港)船舶超1.2万艘次,出入境人员达20万人次。“海上与陆地完全不同,如果遇到有船舶违规搭靠,我们接到警情再赶到现场,违法船舶很可能就跑了。”孙越彤说,舟山点多面广,且执法点分散,给日常工作带来了很大不便。

为此,舟山边检站依托“锚地系统+PC端”实现锚地作业远程动态监管。船舶代理通过互联网在线实时更新船舶搭靠、离泊及供油作业信息,边检民警通过船舶监控系统及锚地光电监控系统实时视频监控船舶的供油情况。在不登轮的情况下,实现船舶加注期间的有效监管,并提升了保税油作业的效率。

既要服务保税油加注的常态化运作,又要保证锚地保税油加注的安全管控,严防疫情海上输入风险,该站积极探索创新监管模式。近年来,舟山边检不断总结经验,优化工作方法:组建辐射所有执勤片区的7个基层执法办案中心;结合锚地船舶生产作业规律,建立海上移动警务室和“执法办案一体化、一站式”半小时海岛办案圈;打造锚地智能预警平台、海上监管一体化平台和信息综合研判平台。

浙江发现一昆虫新物种

新华社 魏一骏

记者2日从浙江省生态环境厅获悉,近日在浙江省泰顺县开展的生物多样性调查项目中,科研人员发现了我国扁蜡蝉科昆虫一新物种:泰顺带扁蜡蝉。该成果已在国际动物分类学期刊《生物钥匙》(ZooKeys)发表。

据了解,该成果由江苏第二师范学院昆虫资源与多样性研究所宋志顺博士团队联合中国科学院动物研究所王荣荣博士、生态环境部南京环境科学研究所马方舟博士共同发表。调查团队于2020年

7月8日、8月20日两次赴泰顺开展昆虫野外调查,采用了拍照记录法、扫网法、灯诱法、陷阱法等多种手段,力求全面、系统、准确评估该地区昆虫多样性现状。

经过累计24天的野外工作,调查团队获得各类标本近5000号,昆虫图片4000余张。已初步整理统计得到昆虫物种300余种,隶属于14目。

“浙江是生物多样性比较丰富的省份,森林覆盖率高,近海与海岸湿地是鸟类迁徙的重要栖息地和中转站。”浙江省生态环境厅厅长方敏介绍,浙江省陆生野生脊椎动物分布有790种,约占全国总数的30%;高

等植物有5500余种,在我国东南植物区系中占有重要地位。

2020年以来,浙江省生态环境厅牵头在全省范围内启动了重点区域生物多样性调查评估工作。首批调查为期2年,选择的29个重点区域涵盖了浙西南山区、浙东滨海滩涂、浙北平原和钱塘江流域等4大地形单元。

去年,浙江省新发现1个两栖全球新物种——百山祖角蟾,使浙江新记录物种达到263个。欧亚水獭、蕊被忍冬、中华鹧鸪、白顶玄燕鸥等在浙江省内消失几十年的物种被重新发现。