



为实现中华民族伟大复兴提供人才支撑

教育服务经济社会发展能力不断增强

新华社 胡浩 赵旭

教育是国之大计、党之大计,是民族振兴、社会进步的重要基石。在中国共产党百年奋斗史中,教育写下浓墨重彩的一笔,为国家富强、民族振兴、人民幸福培育了一代代追梦人。

党的十八大以来,围绕“培养什么人、怎样培养人、为谁培养人”这一根本问题,党对教育工作的领导全面加强,教育现代化加速推进,培养出更多能够满足党、国家、人民、时代需要的人才。

让每一个孩子对自己有信心、对未来有希望

教育是民生大事,寄托着亿万家庭对美好生活的期盼,必须握紧改革之钥,筑牢公平之基。

群山连绵。在半山腰,一排楼房矗立,国旗迎风飘扬,琅琅读书声在山间回荡。这是全国唯一的拉祜族自治县——云南省澜沧拉祜族自治县木戛乡哈卜吗村小学。

多年前,这里的教室用木桩做墙、糊上泥巴挡风,每到开学前几天,老师们还要当木匠,修补课桌椅。如今的学校,教室宽敞明亮,上课用电子白板等多媒体教学设备,图书室有3500册各类图书,食堂里的饭菜营养可口,宿舍里当年的木板床换成了高低床。

党的十八大以来,系列政策措施出台,优先发展农村教育事业,推动公共教育资源向农村倾斜,城乡义务教育一体化发展不断推进。

统计数据显示,“十三五”期间,全国23个省份、95.3%的县级单位实现义务教育基本均衡发展,全国义务教育阶段建档立卡学生实现“动态清零”;覆盖全学段的学生资助政策体系累计资助贫困学生3.91亿人次、资助金额达7739亿元。



为经济社会发展注入源头活水

俗话说,靠山吃山,靠水吃水。但贵州六盘水六枝特区的农户们觉得,要致富、要振兴,还得靠科技、靠教育。

六枝特区所处的地理位置,是猕猴桃生长适宜区,但此前由于种植技术含量高、周期长、前期投入较大,大家对种植猕猴桃的积极性不高。

针对这一问题,中国科技大学与中国科学院武汉植物园合作,为六枝特区量身打造了一份猕猴桃产业规划,引进适应当地生态环境的猕猴桃品种,分别在不同海拔的村寨建立优良品种示范基地。从“输血”到“造血”,留下一支带不走的人才队伍是关键。结合示范基地建设,学校和专家团队为农户们开展猕猴桃全产业链技术培训,为当地培养了一支稳定的技术推广人才队伍。

建设国家尊重技能、社会崇尚技能、人人享有技能的技能型社会,是国家全面提升经济实力、科技实力、综合国力的发展趋势和必然要求。

“十三五”期间,全国职业学校开设1200余个专业和10余万个专业点,基本覆盖了国民经济各领域,每年培养1000万左右的高素质技术技能人才。在现代制造业、战

略性新兴产业和现代服务业等领域,一线新增从业人员70%以上来自职业学校。职业教育培养了一大批支撑经济社会发展的技术技能人才。

与国家发展同向同行

为脱贫攻坚、乡村振兴提供人才支撑,离不开教育;提供创新成果、培育经济发展新动能,更离不开教育。

在今年5月举办的北京科技周活动上,科技冬奥展区,由北京理工大学自主研发的高山滑雪智能跟瞄拍摄系统亮相。通过人工智能识别运动目标主体并锁定,这套系统可以实现对选手的全自动对焦拍摄。

“再过不到一年时间,北京冬奥会将拉开帷幕。这套系统将助力明年高山滑雪项目的电视直播。”该项目负责人、北京理工大学教师褚旭红说。

近年来,围绕深入实施创新驱动发展战略,我国高校不断提升新时代科技创新能力,为我国从科技大国迈向科技强国提供着有力支撑。作为创新的源头活水,基础研究具有基础性、全局性意义。围绕基础研究人才培养,教育部实施基础学科拔尖学生培养计划,并将继续开展基础学科深化建设行动,探索基础学科本硕博连读培养模式。

面对学科深度交叉融合的趋势,教育部完善学科专业目录,将“交叉学科”列为我国第14个学科门类。深入实施“六卓越一拔尖”计划2.0,以新工科、新医科、新农科、新文科建设引领带动高校专业结构调整优化和内涵提升,培养创新型、复合型人才。

“两个一百年”奋斗目标的实现,中华民族伟大复兴中国梦的实现,归根到底靠人才、靠教育。全力培养社会主义建设者和接班人,培养社会发展、知识积累、文化传承、国家存续、制度运行所要求的人,中华民族伟大复兴的中国梦终将在一代代人的接力奋斗中变为现实。

一笔描画一百年 从京张高铁看中国铁路发展



新华社 樊曦

6月30日8时30分,北京北站。复兴号智能动车组G8811次列车准时发出,驶向2022年北京冬奥会张家口赛区核心区太子城站。

这列世界最先进的列车从八达岭长城脚下穿过,与100多年前京张铁路并肩前行,画下浓墨重彩的一笔。

回望百年历史,从自主设计修建实现零的突破到世界最先进水平,从时速35公里到350公里,百年京张的身后,是中国铁路飞速发展的亮丽轨迹。

3.79万公里,高铁纵横延伸

6月26日,100名中国中铁的青年团员来到京张铁路百年老站——青龙桥车站,观摩“人”字形铁路线,向“中国铁路之父”詹天佑雕像敬献花篮,鞠躬缅怀。

一百多年前,京张铁路动工时,西方报纸曾发文讥讽:“中国造此路之工程师尚未诞生!”詹天佑等工程技术人员顶着压力迎难而上,搞出了“人”字形折返线等创举。

一百多年后,京张线又迎来了历史性的飞跃。2019年12月30日,京张高铁正式开通运营,张呼高铁与大张

高铁同步通车,乘高铁从张家口到北京只要一个多小时,京津冀地区实现内蒙古大草原“一日游”。

路网越织越密,行程日益便捷。

一个个数据,印证着中国高铁的不断前行:到2020年末,全国铁路营业里程达到14.63万公里,比“十二五”末的12.10万公里增长20.9%。其中,高铁营业里程达到3.79万公里,比“十二五”末的1.98万公里翻了近一番。

中国仿佛变“小”了——河南“米”字形铁路网成形、山东高铁成环、江西市市通动车,中华大地“八纵八横”高铁主通道不断延伸……

人们的梦想变大了——高铁纵横,“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。

中国国家铁路集团有限公司董事长陆东福表示,随着近年来多条高铁的开通,我国“四纵四横”高铁网提前建成,“八纵八横”高铁网加密成形。

智能加持,引领科技创新

打开“全生命周期桥梁”服务云平台,京张高铁官厅水库特大桥的运营状态和各种数据一目了然。

“这是我国首个桥梁产品全生命周期服务云平台,能实时监控桥梁的各种信息,确保大桥安全稳定运行。”中铁山桥集团科技部副部长谷林说。

从高速时代迈入智能时代,京张高铁标志着中国铁路树起又一个里程碑。

不仅是桥梁制造和运维,5G信号、无线充电、智能灯光调节、无障碍设施……飞驰而过的复兴号智能动车组更让人们直接感受到“黑科技”带来的福利。

相比于复兴号标准动车组,京张高铁智能动车组得到进一步优化提升,变得更“聪明”,能够从车站自动发车,在区间自动运行,到站后自动停车。车身有2000多个监测

点,全面监控自身状态,遇到故障还能自行诊断。

百年间,从京张铁路的蒸汽机车,到内燃机车,再到电力机车,再到高速动车组,一个个火车头、一列列车厢的变化折射的是中国日益提升的科技创新实力。

“从掌握复杂地质及气候条件下高铁建造的成套技术,到攻克铁路工程建造领域一系列世界性技术难题;从全面掌握时速200—250公里、300—350公里动车组制造技术,到构建涵盖不同速度等级、成熟完备的高铁技术体系,中国高铁‘金名片’越擦越亮。”中国铁建铁四院董事长凌汉东说。

飞驰向前,服务国民经济发展

6月30日,由中铁十六局承建的九江市城西港区铁路专用线开通,成功实现码头由“公水联运”向“铁水联运”模式切换,标志着实施沿江开发战略、推动长江经济带高质量发展的一项重大工程建成通车。

经济社会发展,交通运输先行。进入新发展阶段的中国交通运输让越来越多地区之间缩短时空距离,为经济社会高质量发展注入了澎湃动力。

高铁促进京津冀协同发展及与东北地区的互通交往,成为助力东北全面振兴的催化剂。去年年底,京雄城际铁路开通运营,北京至雄安新区实现30分钟通达。今年1月22日,北京至哈尔滨高铁北京至承德段开通运营,京哈高铁实现全线贯通,北京至沈阳、哈尔滨最快2小时45分、4小时52分可达。

在高铁最密集的长三角地区,基本形成了0.5—3小时城际交通圈,促进同城化效应不断扩大,为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了贡献。

在中部,合宁、合武、京港、商合杭、合福、合蚌、合安高铁等7条线在合肥交会,进一步完善合肥“米”字形高铁格局;在西北,银西高铁串联起陕甘宁革命老区;在西南,成渝高铁完成提速改造,成渝间实现高铁公交化运营1小时直达,实现双城生活“说走就走”……

北京交通大学教授杨浩表示,高速铁路覆盖范围扩大、成网运营,进一步完善了我国高铁网结构,改善了大众的出行环境,特别是对交通欠发达地区加快经济社会发展,加速人员往来和经贸交流具有重要意义。