



# 新生活新奋斗的起点

各地巩固脱贫成果衔接推进乡村振兴



新华社

在庆祝中国共产党成立100周年大会上，习近平总书记代表党和人民庄严宣告：“经过全党全国各族人民持续奋斗，我们实现了第一个百年奋斗目标，在中华大地上全面建成了小康社会，历史性地解决了绝对贫困问题，正在意气风发向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进。”

庄严的宣告响彻大江南北。脱贫摘帽不是终点，而是新生活、新奋斗的起点，各地干部群众紧握乡村振兴“接力棒”，满怀信心开启新征程。

## 新起点，千年梦想今朝圆

“小康”一词，蕴含着中华民族千百年来对安定幸福生活的不变向往。

地处乌蒙山集中连片特困地区的云南省会泽县，如今崛起了一座易地扶贫搬迁安置新城，高楼林立，农贸市场、学校、医院等一应俱全，8万余人在此开启了新生活。

7月1日，会泽新城如同节日，从社区服务中心、活动广场到扶贫车间，人们聆听着习近平总书记在庆祝中国共

产党成立100周年大会上重要讲话，心情振奋。

“我们街道有易地扶贫搬迁安置人口3.1万余人，接下来，我们要牢固树立新发展理念，全面写好易地扶贫搬迁‘后半篇’文章。”会泽县以礼街道办事处主任柳廷朝说。

云南会泽新城是中国打赢脱贫攻坚战的一个缩影。拥抱新生活、新变化的幸福笑脸，写满神州大地。

新疆阿克苏市依干其乡巴格其村，凭借毗邻城区的优势发展乡村旅游，2020年全村人均收入突破2万元。

在甘肃定西市临洮县，当地推行农资直供、测土配方施肥等服务，大大节省了农户成本，贫瘠的土地源源“献宝”……

## 新征程，扬帆起航再出发

脱贫只是第一步，更好日子在后头。

雨后，空气清新。在黑龙江省宝清县宝清镇双泉村的食用菌基地，村民们正忙着采摘木耳。聆听了习近平总书记的重要讲话，村民们对未来信心满怀。

“给农业一点特色，让百姓的日子更有起色。”当地食用菌种植专业合作社理事长鞠秀芹说，2018年以来，靠着种灵芝、栽木耳、发展赤松茸，合作社共带动400多户贫困户脱贫，每户每年增收3000元至8000元，今年计划帮更多脱贫户获得稳定收入。

我国脱贫攻坚战已经取得了全面胜利，“三农”工作重心正向乡村振兴发生历史性转移，“十四五”规划纲要明确实施全面推进乡村振兴的路径和措施；中共中央、国务院出台关于实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的意见……我国乡村振兴的顶层设计愈加完善。

当前，各地纷纷弘扬脱贫攻坚精神，坚决守住不发生

规模性返贫的底线，在巩固脱贫攻坚成果上出实招，在乡村振兴上开新局。

2020年初，四川省在53个县（市、区）开展建立解决相对贫困长效机制试点。今年4月，四川聚焦农村低收入群体、低保边缘户和脱贫户，全面开展易返贫致贫户风险清零行动。

云南明确了国家和省级乡村振兴重点帮扶县，及时下达中央专项资金80.14亿元，下达省级专项资金29.94亿元，新增发放脱贫人口小额信贷8亿元。

一幅农业强、农村美、农民富的中国乡村新画卷正徐徐展开。

## 新奋斗，咬定青山不放松

习近平总书记的“七一”重要讲话让各地投身乡村振兴的党员干部心潮澎湃、斗志昂扬，纷纷表示坚定信心跟党走、为乡村振兴事业贡献光和热。

今年6月，作为四川省向乡村选派的2099名科技特派员之一，已经干过一轮驻村扶贫的西南医科大学副教授夏纪毅再次请缨，回到大凉山昭觉县。过去3年，他带领村民建成了250多亩高海拔黄芩种植基地，直接带动近600名贫困人口脱贫。

“未来，我们将牢记总书记的嘱托，在乡村振兴战场上，继续用自己的专业知识服务乡村，让群众的小康之路走得更稳。”夏纪毅说。

梦在前方，路在脚下。各地健全完善驻村第一书记和工作队、东西部协作、对口支援、社会帮扶等制度，以咬定青山不放松之势，打好、打赢疫情防控和乡村振兴两场战役。

云南继续实施290个省级单位包乡驻村，抓示范引领，新派2.5万名工作队员驻村；黑龙江保持主要帮扶政策总体稳定，坚持和完善驻村第一书记和工作队等制度……

“在新的征程上，我将继续立足乡村振兴，发展特色产业，解决好百姓的急、难、愁、盼问题，为创造更加美好的新生活而努力。”全国优秀共产党员、黑龙江省绥棱县靠山村原第一书记陈华说。

征途漫漫，唯有奋斗。各地干部群众正意气风发、斗志昂扬地向着第二个百年奋斗目标，向着中华民族伟大复兴的中国梦奋力前行！

# 钢铁天路通拉萨

新华社

北京前门大街，中国铁道博物馆内，一个氧气瓶静静地躺在展柜。深蓝色的瓶身遍布锈迹，瓶内早已没了氧气，但当你听闻它的故事，俯身贴近它，仿佛仍能听见急促的呼吸声，以及敲击钢轨的铛铛声……

青藏高原，世界海拔最高的高原。高寒缺氧、群峰交错，进藏难于上青天！直到20世纪末，占我国国土面积约八分之一的西藏，仍没有铺上一寸钢轨。

“当时从拉萨到青海西宁陆上只能走青藏公路，要花一个星期。除去运费和收购成本，一张羊皮只能赚一块钱。”西藏当雄县牧民平措朗杰回忆。

在青藏高原上开辟一条经济、快速以及全天候的铁路大动脉，势在必行。

早在1958年，青藏铁路就曾破土动工。但经历缓建、停工、复建，直到1984年青海省境内的西宁至格尔木段才建成通车。受限于当时的经济实力和筑路技术，格尔木至拉萨段只能一度停建。

进入新世纪，经过多方论证，党中央作出修建青藏铁路格尔木至拉萨段的重大决策。2001年6月29日，工程正式开工。

“到了昆仑山，气息已奄奄；过了五道梁，难见爹和娘；上了风火山，进了鬼门关。”一首民谣道出青藏铁路沿线生存环境的险恶。

铁路沿线是名副其实的“生命禁区”，海拔高于4000米的线路超过960公里，氧气含量仅为海平面的一半左

右，极端气温可达零下40摄氏度。恶劣的高原气候随时可能引发肺水肿、脑水肿等危及生命的高原病。

1953年修建青藏公路时，平均每修1公里就有1人牺牲。1985年公路改建时，一个工程部门在三个月里，仅止痛片就用掉13万片。

如何确保建设者生命安全？这是青藏铁路建设面临的首要难题。

“一定要确保队伍在高原能够站得住、干得好。”时任青藏铁路建设领导小组副组长孙永福介绍，他们提出了“先生存、再生产”的口号，坚持保障先行——

开工建设伊始，当时的铁道部和卫生部便制定了详细的青藏铁路卫生保障规定和措施。在新中国历史上，这是首次主管部门和卫生部门为一项工程联合下文制定卫生保障规定；

铁路沿线平均不到10公里就有一座医院，工人生病在半个小时内就能得到有效治疗；

沿线配置25个高压氧舱17座制氧站，建设者每人每天平均强制性吸氧不低于2小时……

氧气瓶与钢轨、道钉、枕木一道，成为钢铁天路施工现场最为常见的物件，映照着“挑战极限，勇创一流”青藏铁路精神。

在海拔4600多米的昆仑山隧道工地，工人们背着5公斤重的氧气瓶施工，难受了就吸几口氧，缓一缓又接着干，一年不到工人们就用了近12万瓶氧气。

一个个氧气瓶耗尽，一排排钢轨向雪域高原深处延伸——

2002年9月，世界最长的高原冻土隧道——青藏铁路



昆仑山隧道顺利贯通；

2002年10月，世界最高冻土隧道——风火山隧道胜利贯通；

2005年8月，铺轨通过海拔5072米的唐古拉车站，创造了世界铁路最高点的纪录；

2005年10月，青藏铁路铺轨全线贯通……

多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱，三大世界性工程难题，一一被攻破。奇迹绽放在青藏高原。

这是一个历史性时刻——

2006年7月2日零时31分，拉萨火车站内，从格尔木出发的“青1”次首趟进藏列车缓缓驶入站台。这标志着青藏铁路全线投入使用。

“谁又可能在稍动一下就要找氧气瓶的情况下铺铁轨？这条铁路是中国‘敢为’精神的最佳例证。”英国《卫报》如是评价。