

# 给短视频点个赞，钱就没了

## 起底网络刷单诈骗新手法

《半月谈》杨文 张智敏 冯维健 颜之宏

“急招点赞员，点赞就挣钱，在家轻松日赚两三百元……”家住山东济南的林女士刷短视频时，看到有人发“给视频点赞，一个赞两块钱”的广告，决定参与其中。在点赞提现尝到甜头后，林女士又被诱导在网络赌博平台小额投资，一步步落入诈骗陷阱，共被骗近20万元。

林女士的遭遇不是个案。在电商平台常见的网络兼职“刷单诈骗”，如今披上了给短视频点赞的“隐形马甲”，正导致更多人上当受骗。

### 网络刷单诈骗的新变种

甘肃、福建、山东等多地发生以“给视频点赞”为诱饵的诈骗案件。被害人先是在手机上收到“相册共享”传来的有关刷单赚钱的信息，后被诈骗者诱导做“点赞”类型的刷单任务，再被蛊惑进入网络赌博网站，在“充值提现”的骗局下蒙受损失。

办案民警表示，“给短视频点赞”骗局属于网络刷单诈骗的新变种，警方破获的此类案件数量和查处违法犯罪人数与往年相比，均有所上升。

刷单行为与电商发展相伴相生。部分电商雇佣“刷手”扮演顾客，用虚假的购物方式，帮助卖家提高商品销量和好评率数据，早已成为公开秘密。基层执法人员表示，网络刷单行为本身违法，被害者上当后一般不愿声张，诈骗分子正好可以浑水摸鱼。

从新的被骗案例看，网络刷单诈骗和投资类诈骗呈现交织融合趋势，“刷单”成为复合型诈骗的前奏。诈骗团伙获取被害者信任后，便以投资理财为名，诱导其炒股、炒虚拟货币、炒外汇，甚至赌博。

### 精心设计话术，绕过层层监管

兰州市公安局合成作战指挥中心民警许朝说，现在诈骗团伙反侦查意识强，搭建虚假网站平台、实施诈骗、转移资金到洗钱平台等各环节，由不同团队操作，给警方的全链条打击带来挑战。

基层民警表示，如今诈骗团伙设计的话术剧本贴近潮流，为取得被害人信任，嫌疑人往往会准备包括虚假身份证、虚假营业执照、虚假公司照片、虚假合同等包装自己。

梳理案情可以发现，学生、全职妈妈和无业人员等三类人群，既有兼职需求，闲暇时间还多，加上部分人社交范围窄、社会阅历不深，很容易被盯上。

兰州市公安局合成作战指挥中心民警吴大明说，诈骗团伙会以“指导获利”为由，引导被害者下载小众网络聊天工具。这些聊天工具的使用人数较少，有的服务器还在境外，甚至具备“阅后即焚”功能，给警方后期侦查破案带来难度。

参与群体日趋低龄化也增加了打击难度。山东省反诈中心民警周琳说，部分未成年学生缺乏法治意识，心智未熟，被诈骗分子蛊惑后，在学校群里发广告。诈骗分子



则明码标价，许诺给转发信息的学生以钱款。这些学生虽参与到了诈骗环节中，警方却只能进行简单教育，难以杜绝其继续转发。

### 形成合力，加大平台治理和监管

受访人士建议，须多部门合力，对这一诈骗新动向重拳出击。

河北省通信管理局局长周景耀建议，打击电信诈骗等网络犯罪，要发挥各部门合力，依托联席会议的体制框架，构建通信管理部门、公安机关、通信运营企业三方联动处置机制。可协调三家基础电信企业工作人员入驻各地反诈中心，合力开展诈骗电话、账号的信息速查、快速拦截等，强化警企联防联控。

受访民警建议，在学校、社区和公众教育层面加强宣传引导，树立正确的劳动观，教育引导群众摒弃不劳而获、“天上掉馅饼”的想法。通信运营商及互联网企业要强化社会责任感，完善诈骗预警机制。同时，加大推广力度，引导更多群众下载使用“国家反诈中心”APP。

# 受伤的“眼”，如何带我穿越拥挤的人潮？

新华社 金一清 陈一帆 陈子薇

盲道是盲人出行的“眼睛”，多年来，全国各地开展了盲道建设，但盲道乱象丛生，成为困扰盲人群体出行的长久心结。

记者近日走访全国多个城市发现，盲道被长时间占用、盲道设计不规范、盲道破损等情况时有发生，盲道通行障碍重重，盲人出行普遍感觉不安全、不放心。

### 盲人出行“步步惊心”

记者调研发现，盲道上流沙井、电线杆、广告牌、垃圾桶等成为盲人出行的障碍，“九曲十八弯”的盲道让本来就看不见路的盲人更加晕头转向，更别提临时的施工工地对盲人带来的威胁。“不少盲人反映，他们宁愿用盲杖敲击马路牙子在不安全的慢车道上行走，也不愿意使用那些磕磕碰碰的盲道。”在广西南宁生活的盲人陶进说。

在西藏拉萨市特殊教育学校对面的学海路，记者发现，盲道上停着不少工程车辆和私家车，地砖已经被大车压得支离破碎，别说盲人在上面行走会发生危险，小孩和老人在上面行走也有很大安全隐患。

在附近工作的西藏自治区盲人协会主席斯勇告诉记者：“这里停车不需要停车费，所以这些大车都停在这里。他们进进出出把人行道都压坏了，留下了极大的安全隐患。”

### 盲道“乱象”根源何在？

记者调研发现，盲道乱象既存在于大城市，也存在于偏远县城，导致盲道问题的原因主要有：

一是规划设计不合理。陶进告诉记者，当地盲道建设往往缺乏盲人群体的参与，不仅成本高，设计也有不合理之处。“我曾向施工方提议在其设计基础上进行一些修改，更方便盲人出行，但得到的答复是‘一定要按照标准执行’，结果现在每次走这条盲道都提心吊胆，很怕被剐蹭到。”同时，建设盲道时，因为种种原因导致设计存在漏洞，容易引发盲道和周围商铺、停车位的空间之争。

二是权责不明。一条盲道从建设到使用管理，涉及市政、交通、民政等职能部门，管理链条长，若多方沟通不畅，任何一个环节出问题，都会导致盲道乱象。西部某城市的城市管理局负责人告诉记者，“仔细查阅地方城市管理条例法规后发现，没有一条关于保持‘盲道’通畅的相关处罚、整改等规定，只有保持人行道畅通的内容，并没有具体分类。因此，大家都占用盲道，已经成了普遍的事实存在，我们更加不敢管，进而陷入了法不责众的困境。”我国《无障碍环境建设条例》规定，盲道的所有权人或者管理者没有及时对盲道进行保护或维修时，有关主管部门应该责令限期维修。但斯勇告诉记者，盲道长时间破损，却无人来管，根本原因在于在实践过程中缺乏执行细则，难以明确各部门的具体责任，怎么做、谁来做都不知道。

三是社会公众意识淡薄。人们对盲道的认识普遍不足，有的甚至将其视为城市建设的“装饰品”，忽视了盲道

的真正使用价值，导致盲道使用率不高。记者对沿路行人采访是否了解盲道不能占用的问题时，大部分市民表示可以临时占用，但不能长时间占用。

### 管好“小民生”才有“大幸福”

我国《无障碍环境建设条例》第一章第四条明确规定，“编制无障碍环境建设发展规划，应当征求残疾人组织等社会组织的意见。”

多位受访盲人认为，若在盲道设计上加大盲人群体的参与度，很多问题都会迎刃而解。针对一些本来就设计不科学的盲道，斯勇建议，让残疾人参与到相关工程建设中去，因地制宜合理规划，此外还需要从细节上理顺立法、执法、监管、维护等程序。

深圳市福田区创响无障碍事业发展中心副理事长罗烈培认为，要推动《无障碍环境建设条例》尽快立法，对盲道进行全面监管，各部门联动，建立有效的监督工作机制，明确各部门对应的管辖范围和权利义务，分工协作，建立畅通的部门间工作协调沟通机制，最大化保证部门高效联动，形成有效合作、沟通、衔接机制。

陶进认为，升级盲人无障碍设施应当是伴随社会发展必须要做的一件事情，在这方面可以学习国外的先进经验。

中国残疾人联合会副主席吕世明建议，应成立无障碍环境建设投诉举报平台，将投诉举报问题汇总反馈至负责无障碍环境建设的牵头部门，并由其依据各部门的职责任务，有针对性地进行交办并督促落实。大力开展我国信息无障碍建设，将其纳入文明城市、新型智慧城市评比指标，支持研发生产科技水平高、性价比优的信息无障碍终端产品，给有需要的盲人使用。

### 拍卖公告

本院将于2022年1月9日10时起至2022年1月10日10时止在北京产权交易所司法拍卖网络平台，进行公开拍卖活动。

拍卖标的：“永跃工2”船；船籍港：舟山；船舶种类：挖泥船（绞吸式）；总吨位：1779；净吨位：533；总长：81.00米；船宽：65.00米；型宽：19.00米；型深：4.50米；造船地点及建造厂：日本/日本共和船舶工业株式会社；建造完工日期：1997年02月01日；改建地址及改建船厂：浙江云海船舶修造有限公司；改建日期：2007年3月26日。该船目前停泊在浙江省舟山市定海区沥港镇西门吊码头锚地。

与该船有关的海事债权，自本公告见报之日起最后一日

起六十日内向本院自由贸易试验区海事法庭申请债权登记，公告期间届满不登记的，视为放弃在本次拍卖船舶价款中受偿的权利。

拍卖公告，拍卖须知参见北京产权交易所本院拍卖平台。

法院地址：宁波海事法院，宁波市鄞州区会展路727号。

法庭地址：宁波海事法院自由贸易试验区海事法庭，舟山市定海临城新区定沈路305号。

联系人：0580-2323354(蒋)

债权登记：0580-2323358(王)

本院对外委托管理部门联系电话：0574-89285046(王)

本院监督电话：0574-89285050(王)

宁波海事法院

2021年12月6日

### 股权转让公告

WYCQ-G-21116  
本公司将于2021年12月27日10时至2021年12月28日10时(延时的除外)在桂市网([www.guaguau.net](http://www.guaguau.net))进行公开网络竞价活动，现公告如下：  
一、交易标的：由武义县国有资产运营管理有限公司全资控股的武义县正合林业技术服务有限公司65%股权及其权益，股权转让起始价为人民币89万元，保证金20万元。  
二、报名咨询  
公告之日起接受咨询。有意者请于2021年12月26

### 遗失声明

浙江豪康钢业有限公司(社会信用代码:91331124667135496)遗失营业执照正副本,声明作废。  
浙江豪康钢业有限公司破产管理人  
2021年12月6日