

东航失事客机一部黑匣子被发现

救援现场还发现部分飞机残骸和遗体残骸

综合新华社、央视等

3月23日,“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部在广西梧州举行了新闻发布会。记者从发布会上获悉,东方航空公司MU5735航班的一部黑匣子已于23日被发现。同时,已发现部分飞机残骸和遗体残骸。

据了解,波音737-800型号飞机装有两个美国honeywell公司生产的飞行记录器,其中一个数据记录器(FDR),安装在客舱尾部,在发动机启动时开始记录,发动机停车后停止记录,记录时长25小时左右,记录参数详尽,约1000个左右,例如高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度以及机组的操作如驾驶盘杆量、油门等重要参数。另一个是驾驶舱语音记录器(CVR),安装在货仓尾部,在飞机通电时开始记录,断电后停止记录。可以记录四个通道声音,分别为机长的通道、副驾驶通道、备用通道、环境声音通道,记录时长大约两到三小时左右。

国家卫生健康委：各级医疗机构不得以任何理由推诿拒绝患者

央视网

疫情期间,为保障百姓日常就医需求,国家卫生健康委近日再次强调,各级医疗机构不得以任何理由,特别是没有核酸检测结果为由推诿、拒绝患者。

国家卫生健康委医政医管局局长焦雅辉强调,在疫情发生的时候,要着力保障封控区和管控区居民的正常医疗服务需求,特别是需要规律性治疗的肿瘤放化疗、血液透析患者以及急危重症患者、孕妇、老年人、儿童等特殊人群。医疗机构要严格落实首诊负责制和急危重症抢救制度,不得以任何理

发布会上介绍,已找到的这部黑匣子是语音记录器。初步检查记录器,存储单元存在一定损坏但相对完整,另一部还未找到。

民航事故调查中心主任毛延峰在发布会上表示,飞机失事时,航路上天气适航,无危险天气。根据机组与空管单位地空通话记录,该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前,机组与空管单位均保持正常的通信联系。

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英表示,失事飞机是2015年6月22日引进,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求,正常放行。该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好、飞行经历完备,符合局方要求。机长在2018年1月聘为B737机型机长,飞行总经历时间6709小时,第一副驾驶飞行总经历时间31769小时,第二副驾驶飞行总经历时间556小时。目前了解到,3位飞行员平时的表现也都是很好的,家庭情况也都比较和睦。

由,特别是不得以有没有核酸检测结果作为推诿、拒绝、延误治疗的理由和借口。我们要求医院要在急救室、手术室、病房设立这些缓冲区域,在核酸检测结果不明的情况下收治这些患者。

国家卫生健康委要求,在封控区和管控区,要精准了解有特殊诊疗需求的患者的情况,并把需求精准对接到社区与相应的医疗机构,同时解决“一出一进”问题,让有看病需求的居民能够出得了小区的门、进得去医院的门。对于急危重症患者,可以使用120救护车运送;对于其他规律性治疗的患者,可使用志愿者车辆接送患者。



“天宫课堂”第二课开讲

3月23日,在位于拉萨市的西藏自然科学博物馆,学生们举手向航天员提问。

当日,“天宫课堂”第二课开讲,“太空教师”翟志刚、王亚平、叶光富在中国空间站再次为广大青少年带来一堂精彩的太空科普课。

这次太空授课活动在中国科技馆设地面主课堂,在西藏拉萨、新疆乌鲁木齐设2个地面分课堂。

新华社记者 晋美多吉 摄

世界气象日：“早预警、早行动”防范应对气象灾害

新华社 张晓茹

3月23日是世界气象日,今年的主题是“早预警、早行动”。世界气象组织22日说,目前全球每3人中有1人仍然没有被早期预警系统充分覆盖,而且预警经常没有到达最需要它的脆弱人群那里。

世界气象组织22日在其官网发布的新闻公报中指出,超级计算机、卫星和科学进步极大提高了预测准确性,手机预警和天气应用程序甚至能够覆盖偏远地区,但是仍有很多工作要做。各国在气象观测方面仍存在很大差距,尤其是最不发达国家以及小岛屿发展中国家和地区。这些差距也会对本地和全球早期预警的准确性构成风险。

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯在世界气象日前夕发表致辞说:“我们面临着诸多挑战,特别是要确保早期预警到达

‘最后一公里’,帮助最需要它们的最脆弱人群。”

塔拉斯说:“我们正见证着更甚以往的热浪、干旱和森林火灾。大气中水汽增多,导致极端降雨和致命洪水;海洋变暖使热带风暴更为猛烈,海平面上升更加剧了其影响。”

联合国政府间气候变化专门委员会(IPCC)今年2月发布一份报告,强调气候变化的影响和风险日益增长,升温形势会让世界在今后20年面临多重气候危害。世界气象组织表示,早期预警系统正是适应气候变化的强有力手段。

随着全球气候变化加剧,极端天气事件频发。世界气象组织去年发布的《天气、气候和水极端事件造成的死亡人数和经济损失图集(1970-2019)》显示,在过去50年间,全球报告的1.1万多起灾害与天气、气候和水带来的危害相关。不过,得益于早期预警和灾害管理的改进,灾害导致的年均死亡人数从20世纪70年代的超过5万降至21世纪头10年的不到2万。

地震损电厂 日本发出供电紧张警报

新华社 郜婕

由于上周福岛附近地震导致日本多家发电厂停运,加上雨雪降温天气带来大量供暖用电需求,日本政府22日对首都东京等多地发出电力供应紧张警报,呼吁民众节约用电。

据日本经济产业省和东京电力公司估计,东京和从日本中部到东北部的15个县22日面临供电紧张情况。如果不采取足够节电措施,这些地方可能从当晚开始停电,由东京电力公司和东北电力公司服务的200万至300万用户将受影响。

福岛附近海域16日发生7.4级地震,导致东京电力公司和东北电力公司旗下合计6座热电厂受损停运,约200万用户一度供电中断,包括东京的数十万用户。经济产业大臣萩生田光一说,部分受损热电厂可能数周乃至数月都不能恢复正常运行。

据共同社报道,这是东京电力公司自2011年“3·11”大地震以来面临的最严重短期供电困局。

另一方面,随着东京等地22日出现雨雪天气,气温降至2摄氏度左右,供暖用电需求骤增。

萩生田光一呼吁民众和企业采取各种措施减少用电,包括关掉不必要的灯、调低空调温度、关闭霓虹灯招牌。这一呼吁得到响应:许多便利店将空调温度调低,多家超市调暗灯光,一些企业改用备用发电机供电。

日本首相岸田文雄也通过社交媒体呼吁民众尽可能节约用电。他在社交媒体上说:“用电需求仍然超过目标水平。”

青海首次影像记录到中华秋沙鸭

新华社 李琳海

记者从青海省林业和草原局野生动植物保护处了解到,青海首次影像记录到国家一级保护野生动物中华秋沙鸭,这是自《青海经济动物志》有记录以来,时隔30多年后再次记录到该鸟种,填补了该鸟种在青海影像记录的空白。

据了解,今年1月下旬,青海国家公园观鸟协会联合郑州大学生命科学学院专家,在青海西宁湟水国家湿地公园北川河片区开展鸟类多样性调查时,拍摄到1只疑似中华秋沙鸭的雌鸟。3月中旬,该协会工作人员再次前往调查区域对该鸟种进行调查,发现普通秋沙鸭群中混居着一只外形略有不同的秋沙鸭。经中国科学院西北高原生物研究所专家对视频、照片进行鉴定,确定该鸟种为国家一级保护野生动物中华秋沙鸭。

中华秋沙鸭被世界自然保护联盟列入濒危物种红色名录,该鸟对周边环境极其敏感,是典型的河流生态指示物种。专家指出,此次在青海湟水流域发现该物种,说明该流域生态环境良好,食物来源丰富,干扰因素少,适合其停歇栖息。

近年来,青海不断加强野生动植物资源调查监测力度,充分发挥青海国家公园观鸟协会等社会公益组织作用,持续开展以鸟类调查监测为主的保护研究,为青藏高原生物多样性保护提供了科学依据。