

东航失事客机一部黑匣子被发现

救援现场还发现部分飞机残骸和遗体残骸

综合新华社、央视等

3月23日，“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部在广西梧州举行了新闻发布会。记者从发布会上获悉，东方航空公司MU5735航班的一部黑匣子已于23日被发现。同时，已发现部分飞机残骸和遗体残骸。

据了解，波音737-800型号飞机装有两个美国honeywell公司生产的飞行记录器，其中一个是数据记录器(FDR)，安装在客舱尾部，在发动机启动时开始记录，发动机停车后停止记录，记录时长25小时左右，记录参数详尽，约1000个左右，例如高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度以及机组的操作如驾驶盘杆量、油门等重要参数。另一个是驾驶舱语音记录器(CVR)，安装在货仓尾部，在飞机通电时开始记录，断电后停止记录。可以记录四个通道声音，分别为机长的通道、副驾驶通道、备用通道、环境声音通道，记录时长大约两到三小时左右。

发布会上介绍，已找到的这部黑匣子是语音记录器。初步检查记录器，存储单元存在一定损坏但相对完整，另一部还未找到。

民航事故调查中心主任毛延峰在发布会上表示，飞机失事时，航路上天气适航，无危险天气。根据机组与空管单位地空通话记录，该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前，机组与空管单位均保持正常的通信联系。

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英表示，失事飞机是2015年6月22日引进，飞机维修一直严格按照维修技术方案实施，技术状况稳定正常。起飞前，飞机符合维修放行标准和适航要求，正常放行。该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内，健康状况良好、飞行经历完备，符合局方要求。机长在2018年1月聘为B737机型机长，飞行总经历时间6709小时，第一副驾驶飞行总经历时间31769小时，第二副驾驶飞行总经历时间556小时。目前了解到，3位飞行员平时的表现也都是很好的，家庭情况也都比较和睦。

国家卫生健康委： 各级医疗机构不得以任何理由推诿拒绝患者

央视网

疫情期间，为保障百姓日常就医需求，国家卫生健康委近日再次强调，各级医疗机构不得以任何理由，特别是没有核酸检测结果为由推诿、拒绝患者。

国家卫生健康委医政医管局局长焦雅辉强调，在疫情发生的时候，要着力保障封控区和管控区居民的正常医疗服务需求，特别是需要规律性治疗的肿瘤放化疗、血液透析患者以及急危重症患者、孕妇、老年人、儿童等特殊人群。医疗机构要严格落实首诊负责制和急危重症抢救制度，不得以任何理

由，特别是不得以有没有核酸检测结果作为推诿、拒绝、延误治疗的理由和借口。我们要求医院要在急救室、手术室、病房设立这些缓冲区域，在核酸检测结果不明的情况下收治这些患者。

国家卫生健康委要求，在封控区和管控区，要精准了解有特殊诊疗需求的患者的情况，并把需求精准对接到社区与相应的医疗机构，同时解决“一出一进”问题，让有看病需求的居民能够出得了小区的门、进得去医院的门。对于急危重症患者，可以使用120救护车运送；对于其他规律性治疗的患者，可使用志愿者车辆接送患者。

地震损电厂 日本发出供电紧张警报

新华社 邵婕

由于上周福岛附近地震导致日本多家发电厂停运，加上雨雪降温天气带来大量供暖用电需求，日本政府22日对首都东京等多地发出电力供应紧张警报，呼吁民众节约用电。

据日本经济产业省和东京电力公司估计，东京和从日本中部到东北部的15个县22日面临供电紧张情况。如果不采取足够节电措施，这些地方可能从当晚开始停电，由东京电力公司和东北电力公司服务的200万至300万用户将受影响。

福岛附近海域16日发生7.4级地震，导致东京电力公司和东北电力旗下合计6座热电厂受损停运，约200万用户一度供电中断，包括东京的数十万用户。经济产业大臣萩生田光一说，部分受损热电厂可能数周乃至数月都不能恢复正常运行。

据共同社报道，这是东京电力公司自2011年“3·11”大地震以来面临的最严重短期供电困局。

另一方面，随着东京等地22日出现雨雪天气，气温降至2摄氏度左右，供暖用电需求骤增。

萩生田光一呼吁民众和企业采取各种措施减少用电，包括关掉不必要的灯、调低空调温度、关闭霓虹灯招牌。这一呼吁得到响应：许多便利店将空调温度调低，多家超市调暗灯光，一些企业改用备用发电机供电。

日本首相岸田文雄也通过社交媒体呼吁民众尽可能节约用电。他在社交媒体上说：“用电需求仍然超过目标水平。”

“天宫课堂” 第二课开讲

3月23日，在位于拉萨市的西藏自然科学博物馆，学生们举手向航天员提问。

当日，“天宫课堂”第二课开讲，“太空教师”翟志刚、王亚平、叶光富在中国空间站再次为广大青少年带来一堂精彩的太空科普课。

这次太空授课活动在中国科技馆设地面主课堂，在西藏拉萨、新疆乌鲁木齐设2个地面分课堂。

新华社记者 晋美多吉 摄



世界气象日： “早预警、早行动”防范应对气象灾害

新华社 张晓茹

3月23日是世界气象日，今年的主题是“早预警、早行动”。世界气象组织22日说，目前全球每3人中有1人仍然没有被早期预警系统充分覆盖，而且预警经常没有到达最需要它的脆弱人群那里。

世界气象组织22日在其官网发布的新闻公报中指出，超级计算机、卫星和科学进步极大提高了预测准确性，手机预警和天气应用程序甚至能够覆盖偏远地区，但是仍有很多工作要做。各国在气象观测方面仍存在很大差距，尤其是最不发达国家以及小岛屿发展中国家和地区。这些差距也会对本地和全球早期预警的准确性构成风险。

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯在世界气象日前夕发表致辞说：“我们面临着诸多挑战，特别是要确保早期预警到达

‘最后一公里’，帮助最需要它们的最脆弱人群。”

塔拉斯说：“我们正见证着更甚以往的热浪、干旱和森林火灾。大气中水汽增多，导致极端降雨和致命洪水；海洋变暖使热带风暴更为猛烈，海平面上升更加剧了其影响。”

联合国政府间气候变化专门委员会(IPCC)今年2月发布一份报告，强调气候变化的影响和风险日益增长，升温形势会让世界在今后20年面临多重气候危害。世界气象组织表示，早期预警系统正是适应气候变化的强有力手段。

随着全球气候变化加剧，极端天气事件频发。世界气象组织去年发布的《天气、气候和水极端事件造成的死亡人数和经济损失图集(1970-2019)》显示，在过去50年间，全球报告的1.1万多起灾害与天气、气候和水带来的危害相关。不过，得益于早期预警和灾害管理的改进，灾害导致的年均死亡人数从20世纪70年代的超过5万降至21世纪头10年的不到2万。

青海首次 影像记录到中华秋沙鸭

新华社 李琳海

记者从青海省林业和草原局野生动植物保护处了解到，青海首次影像记录到国家一级保护野生动物中华秋沙鸭，这是自《青海经济动物志》有记录以来，时隔30多年后再次记录到该鸟种，填补了该鸟种在青海影像记录的空白。

据了解，今年1月下旬，青海国家公园观鸟协会联合郑州大学生命科学院专家，在青海西宁湟水国家湿地公园北川河片区开展鸟类多样性调查时，拍摄到1只疑似中华秋沙鸭的雌鸟。3月中旬，该协会工作人员再次前往调查区域对该鸟种进行调查，发现普通秋沙鸭群中混居着一只外形略有不同的秋沙鸭。经中国科学院西北高原生物研究所专家对视频、照片进行鉴定，确定该鸟种为国家一级保护野生动物中华秋沙鸭。

中华秋沙鸭被世界自然保护联盟列入濒危物种红色名录，该鸟对周边环境极其敏感，是典型的河流生态指示物种。专家指出，此次在青海湟水流域发现该物种，说明该流域生态环境良好，食物来源丰富，干扰因素少，适合其停歇栖息。

近年来，青海不断加强野生动植物资源调查监测力度，充分发挥青海国家公园观鸟协会等社会公益组织作用，持续开展以鸟类调查监测为主的保护研究，为青藏高原生物多样性保护提供了科学依据。