

东航坠机事故主要撞击点已基本确定



3月24日,藤县空难搜寻工作持续展开
新华社发(中国民航供图)

综合新华社、央视等

在24日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会上,民航局航安办主任朱涛表示,现在已经基本确定了事故的主要撞击点,飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核心区域内,深度从地表向下延伸大约至20米左右。

已经找到的主要残骸包括:发动机部叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件。还发现了驾驶舱内的机组逃生绳和机组手册残片以及部分机组证件。目前,调查人员仍在现场继续开展现场勘查和重要残骸的取证工作,为下一步查明事故原因做好基础性工作。

广西消防救援总队总队长郑西说,搜救人员在梧州市藤县藤州镇四旺村鸭塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片,长度约1.3米,最宽约10厘米,离事故核心现场约有10公里。预计24日搜寻范围会比前一日扩大1.5倍。截至16时,搜救人员共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸,已移交调查工作组。

东航宣传部部长刘晓东表示,截至24日早上8点,广西梧州(含藤县)住宿的56位旅客家属共计305人,涉及52个家

庭。东航在广西梧州共派遣161名家属援助工作人员,当地也派出了大量专班工作人员,双方紧密配合,对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。在指挥部的统一安排下,已有200多名旅客家属前往事故现场。即日起,东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问,包括在梧州、昆明、广州及其他城市的旅客家庭。同时也成立了信息统计专项小组,持续收集和更新旅客家属的各项诉求,尽最大努力服务好、保障好各位家属。

近日海外网络有传言,东航曾开展自主维修737-800“pick-le fork”(拔叉)的有关情况,猜测与事故有关。刘晓东表示,本次事故中的B1791号飞机,机龄仅6.8年,共计飞行8986架次,没有达到机型适航指令标准中“拔叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。失事飞机不涉及该部件检修问题。

针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频,朱涛表示,由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧,理清事实。目前主要任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时,其他方面的取证工作已经同步开展,包括封存整理相关记录和资料,组织开展目击证人访谈,并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现,将在第一时间向社会公布。

韩国前总统 朴槿惠出院返乡

新华社 胡若愚

去年12月获得特赦的韩国前总统朴槿惠24日出院,返回位于东南部城市大邱的“政治和心灵故乡”达城郡。

当天上午,现年70岁的朴槿惠出现在三星首尔医院大门口,自入狱5年以来首次公开亮相,口罩难掩她的笑容。

朴槿惠先是乘车前往国家公墓国立显忠院祭拜父亲、前总统朴正熙,中午抵达位于达城郡的私宅,向数以百计支持者发表感言。

朴槿惠说,愿为家乡大邱和国家发展“尽绵薄之力”。

她说,获得特赦后,在媒体报道上看到达城居民希望她回到故乡安享晚年,因而决定在达城购房定居。

韩联社报道,朴槿惠开始讲话时,一名男子朝她扔了一个烧酒瓶,落在地上砸碎。朴槿惠没有受伤,活动一度暂停,现场秩序很快恢复。

朴槿惠2013年至2017年任韩国总统,2017年3月被韩国宪法法院正式弹劾,后因“亲信干政”、收受国家情报院贿赂等案件获刑22年。因健康状况恶化,朴槿惠于去年11月起在三星首尔医院住院治疗。

韩联社说,朴槿惠的一言一行受到密切关注,舆论试图解读是否包含某种政治信息,尤其是会否提及曾经主持“亲信干政”案调查的候任总统尹锡悦。

代表保守派在野党国民力量党的尹锡悦在竞选总统期间向朴槿惠发出和解信号。他24日说,下周开始走访全国各地,届时将拜会朴槿惠,并且表示会邀请朴槿惠以前总统身份出席他的就职典礼。

韩国总统府青瓦台说,现任总统文在寅22日派一名助理前往医院,给朴槿惠送去一盆兰花祝贺出院。

美国超过18亿美元 疫情纾困资金遭诈骗

新华社 陈丹

美国国家税务局23日宣布,调查人员发现,联邦新冠疫情纾困资金遭诈骗总额已经超过18亿美元。

国税局在一份声明中说,联邦政府两年前出台首个万亿美元疫情纾困计划,措施包括向个人派发1200美元支票、向小型企业提供可免除贷款,迄今有660起与纾困措施相关的刑事案件已经结案。

声明说,作案手法五花八门,涉案人员谎报自己的生意或财务状况向政府骗钱。比如,一家非营利组织的首席执行官没有雇任何人,却谎称雇用25名员工且月均薪资成本超过12万美元,继而从“薪资保护计划”获得30多万美元纾困资金。这笔钱全进了他自己的腰包。

另一起案件中,一对夫妻用伪造的身份或盗用死者、外国交换生身份骗领纾困资金,提交了150多份贷款申请。

据《国会山》日报报道,联邦政府承诺斥资4.2万亿美元应对疫情,已拨款超过3.6万亿美元。司法部长梅里克·加兰去年5月成立工作组追查疫情相关诈骗案。

只是,国税局刑事调查处抱怨经费不足,称这一部门的人手在过去10年内缩减了25%。

“天问一号”传回火星巡视区高分辨率影像

新华社 宋晨 胡喆

记者24日从国家航天局获悉,近日“天问一号”环绕器近火点再次经过火星车巡视区域上空,拍摄了“祝融号”巡视区0.5米分辨率影像图,图中“祝融号”火星车行驶路线清晰可辨。

据介绍,截至2022年3月24日,“祝融号”火星车在火星表面工作306个火星日,累计行驶1784米,“天问一号”环绕器在轨运行609天,距离地球2.77亿千米,当前两器运行正常。

“祝融号”火星车也从火星表面传回自拍照,相比刚刚着陆时拍的照片,可以看出火星车表面已积累了一层薄薄的沙尘。同时,通过火星车的遥测信息判断,太阳翼的发电效率受到一定影响,但能源仍然充足。为了应对沙尘覆盖,火星车太阳翼进行了特殊设计,可采取多种措施应对沙尘引起的发电效率下降问题,目前尚无

需使用,当前能源状态足以支持火星车继续行驶并开展探测。

火星沙尘暴会直接影响火星车的能源获取,一直备受关注。工程团队持续通过“天问一号”环绕器中分辨率相机获取的影像监测火星沙尘天气,发现从今年1月下旬开始,火星北纬60°以北区域开始出现明显的风沙活动现象。

目前,火星北半球已经开始进入秋季。根据以往的探测资料分析,秋季是火星沙尘天气多发季节,但目前在“祝融号”巡视区尚未观察到明显的沙尘天气。

“天问一号”环绕器持续开展火星全球遥感探测,并重点关注陨石坑、火山、峡谷、干涸河床等典型地貌和地质单元,获取其高分辨率影像。今年3月7日,在对“杰泽罗”撞击坑成像时拍摄到美国“毅力号”火星车,当前位于其着陆点东南方向约200米处。

今春上万只鸟栖息北京最大湿地自然保护区

新华社 魏梦佳

波光潋滟的水面上,绿头鸭、赤麻鸭悠然游过,一群大鸨与灰鹤掠过湖面,振翅飞向高空……

这里是北京面积最大的湿地自然保护区、距离北京冬奥会延庆赛区不远的北京野鸭湖湿地自然保护区。保护区本月中旬监测发现,随着天气转暖,连日来大量候鸟来此栖息,截至目前野鸭湖监测到的鸟种已达100多种,总量达1.2万多只,其中不乏白枕鹤、青头潜鸭等国家一级保护动物,以及花脸鸭、斑头秋沙鸭、灰鹤等国家二级保护动物。

北京野鸭湖湿地自然保护区始建于1997年,总面积6873公

顷,是目前北京地区面积最大、类型最多、生物多样性最丰富的湿地。作为国际鸟类迁徙路线和华北地区鸟类的迁徙中转站,每年野鸭湖都会迎来成千上万只候鸟在此中转、栖息。截至2021年底,野鸭湖有记录的鸟类累计有361种,候鸟占总鸟种的84%。

记者从保护区获悉,为了营造适合鸟类栖息繁衍的生态环境,多年来,保护区累计恢复两万亩退化湿地。2020年起,保护区在鸟类集中停留觅食区首次创新性地种植玉米、高粱、大豆等鸟类喜欢的农作物,为越冬候鸟打造“候鸟食堂”,以缓解冬季鸟类迁徙途中的觅食难题。去年,这片“食源地”面积达330亩,为越冬的灰鹤等候鸟及本地留鸟提供了充足的食物来源和良好的栖息环境。