

东航飞行事故客机第二个黑匣子已找到

据新华社

27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部举行第八场新闻发布会。据悉,客机的第二个黑匣子已经找到。

第二个黑匣子发现细节公布

民航局航空安全办公室主任朱涛在发布会上介绍,27日上午9点20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体,现场勘察的民航事故调查人员确认为飞行数据记录器存储单元。经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往专业实验室进行译码工作。

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西介绍,27日上午9时20分许,一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业,当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹、只露出了一点橙色的圆柱形金属罐体。经对该金属罐体表面尘土进行吹扫清理,露出了清晰的英文标识。随后迅速将该金属罐体交由民航专家反复辨认,确认为失事飞机的第二部黑匣子。

第二部黑匣子中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据,后期,调查人员需要把两部记录器的数据,以及现场勘察的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

找到新的事故有关视频

朱涛还介绍,截至27日12点,现场共搜寻到飞机残骸及碎片累计33777件,并通过走访寻找目击证人,在事发地以北8公里左右找到新的事故有关视频。

当日消防救援人员共搜索面积约3000平方米,搜寻到部分遗体残骸、9件与遇难者身份相关的遗物和729块飞机残骸,洗消1228人次。

相关部门将按照总指挥部的部署,继续完成好搜寻任务,尽可能多地搜寻遇难者遗骸遗物。后期也会尽力收集飞机残骸,为后续事故调查提供支持。

已开展哀悼活动和心理辅导

应急处置指挥部27日在事发地搜救现场举行了哀悼活动,同时,应遇难旅客家属要求,组织了部分旅客家属在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。截至3月27日12点,已累计分批接送遇难者家属632人次到现场吊唁,开展家属心理辅导1286人次、心理评估3947

天舟二号货运飞船撤离空间站核心舱组合体

新华社 李国利

记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟二号货运飞船完成空间站组合体阶段全部既定任务,于北京时间3月27日15时59分撤离空间站核心舱组合体。

安徽警方打掉一为境外电信诈骗窝点搭建设备的犯罪团伙

新华社 陈诺 俞启涵

利用设备虚拟拨号,对外拨打诈骗电话。记者日前从安徽省合肥市公安局了解到,当地警方打掉了一个为境外电信诈骗窝点搭建通话设备的犯罪团伙。

今年3月19日,合肥市公安局瑶海分局民警在工作中发现,有人利用GOIP设备在当地实施电信网络诈骗犯罪行为。据介绍,“GOIP”是一种虚拟拨号设备,具有模拟号码、批量拨打、群发短信等功能,支持接入大量手机卡,能将传统电话信号转化为网络信号。



3月27日,搜寻人员在东航MU5735航班坠机事故现场发现第二部黑匣子的地方进行清理。 新华社记者 陆波岸 摄

人次。

据了解,心理辅导队伍总共有99名心理专业人员,其中国家级专家5名,省级7名,地市级专家72名。一共分为12个工作队,分别入驻11个家属安置酒店和1个事发现场的祭拜点。除遇难者家属外,心理援助队已对432位参与救援的工作人员开展心理辅导,累计开展心理辅导736人次。

东航正式启动理赔工作

东航集团宣传部部长刘晓东介绍,公司已经正式启动理赔工作,将依据国家相关法律法规,充分尊重家属合理诉求,与家属具体沟通方案细节,制定理赔方案,确定统一的赔付标准。公司已组建专职团队负责此次理赔工作,面向家属设置开通了理赔专线,并按照家属就近就便原则,主动与家属进行线上或线下的沟通协商。

天舟二号在轨运行期间,进行了一系列拓展应用试验。目前,飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。

天舟二号是中国空间站关键技术验证阶段发射的首艘货运飞船,于2021年5月29日在海南文昌发射场发射入轨,为空间站送去6.8吨物资补给。

经过调查,办案民警逐步摸清该犯罪团伙的组织架构,并初步锁定其非法架设的GOIP设备所在位置。最终,警方在合肥市肥东县某宾馆内抓获4名犯罪嫌疑人,当场缴获一台GOIP设备。

经审讯,犯罪嫌疑人如实供述了自今年3月16日以来,先后流窜合肥市巢湖、肥东等地,利用手机卡及GOIP设备为境外电信网络诈骗活动提供帮助的犯罪事实。

目前,该团伙4名犯罪嫌疑人因涉嫌帮助信息网络犯罪活动罪被警方依法采取刑事强制措施,案件仍在进一步侦办中。

偷运非法移民入境 两名美军士兵获刑

新华社 杨舒怡

美国媒体26日报道,两名美军士兵由于暗地收钱、在美国与墨西哥边境充任“运输司机”偷运非法移民入境,已于25日被判刑。

美国有线电视新闻网援引得克萨斯州检察机关的声明报道,这两名士兵分别是现年21岁的以赛亚·戈尔和22岁的德内里奥·威廉姆斯。两人均在得州胡德堡陆军基地服役。

调查显示,戈尔牵头雇人当司机,而威廉姆斯是受雇司机之一。他们的通常做法是,先与移民接头,把他们藏在汽车后备箱内,然后把车开到得州一些地方,从而帮助移民偷渡入境。

2021年6月,美国执法人员在得州希布伦维尔边境检查站拦截一辆可疑汽车,发现驾车司机穿着美国陆军军装,后备箱里藏着来自墨西哥的非法移民,继而破获了这个人口走私团伙。戈尔和威廉姆斯被捕后,于2021年12月认罪。

报道没有提及两名美军士兵从非法移民手中收了多少钱。而在往年曝光的类似案件中,美国腐败军警曾供称每接一次活儿,往往就可轻松赚得1000美元,“酬金”甚至高达8000美元。

美国法官玛丽娜·加西亚·马莫莱霍25日分别判处戈尔和威廉姆斯30个月监禁、24个月监禁,并且要求两人刑满获释后再接受3年监管。

马莫莱霍说,戈尔和威廉姆斯身为军人,“并非普通民众”,因此量刑相对更重。每名涉案人员都心知肚明,身着美军制服能助他们逃避边防检查,乃至逍遥法外。

美国军警人员偷运非法移民入境不是第一次,前些年媒体多次曝光类似丑闻,引发哗然。2019年7月,16名海军陆战队员因涉嫌偷运非法移民和毒品犯罪被捕,这些人均服役于加利福尼亚州彭德尔顿营,距美墨边境大约90公里。美国退役海军陆战队中将加里·巴塞尔得知这桩丑闻后说:“一些军人保卫边境,另一些军人偷运移民入境。我觉得这样很难看。”

南极一冰架崩解 面积堪比洛杉矶

新华社 欧飒

受气温异常升高影响,南极地区一座冰架日前崩解,面积与美国城市洛杉矶相仿。

据美国有线电视新闻网25日报道,南极地区东部、约1200平方公里的康格冰架于15日前后崩解。英国南极考察处海洋地球物理学家罗布·拉特说,气候变暖增加了冰架崩解的可能性。法国、意大利合建的康科迪亚南极考察站本月18日测得零下11.5摄氏度气温,创历史最高纪录。这一数字较往年同期平均水平高约40摄氏度。

拉特说,过去40年来南极地区出现了一系列冰架崩解现象,但主要出现在气温较高的西部。“自我们能接收卫星数据以来,南极地区东部没有出现过这样的冰架崩解情况。”尽管康格冰架的面积堪比一座大都市,但拉特说,它是一座“很小的”冰架,多年来不断缩小,直到最终崩解。

美国国家冰雪数据研究中心首席科学家、冰川学家特德·斯坎博斯说,康格冰架崩解的原因是最近气温偏高,海冰消融达到创纪录水平,冰架受到海浪冲击。