

# 全力打通企业物流动脉

## 金华联企干部精准服务保畅通

通讯员 陈志恒 本报记者 江胜忠

本报讯 “多谢你们，有了通行证，就能把这批货物运出去了。”4月19日上午，浙江物美生物科技有限公司工作人员戴茂华在兰溪经济开发区办好“兰溪市防疫保障临时通行证”后，马上前往杭金衢高速公路兰溪出口“接车”。

“4·15”疫情发生后，金华启动新冠肺炎疫情Ⅱ级应急响应。而最近，物美生物科技有限公司有一批货物急需运往山东，但前来运货的是一辆外地牌照的货车，根据相关规定，需持有通行证才能进入兰溪。为了尽快将货物送到客户手中，戴茂华在联企干部的指导下，快速完成资料收集、填写、申报，顺利领到了通行证。

据介绍，面对严峻复杂的防控形势，金华认真贯彻落实“一断三不断”交通防疫总要求，统筹做好疫情防控和货运物流保通保畅工作，梳理应急运输企业29家、储备应急运力142辆，确保应急物资、重要民生物资能够第一时间送达。同时，金华各地各部门开辟绿色通道，提供暖心服务。

比如兰溪经济开发区，根据兰溪市疫情防控工作指挥部办公室下发的指引，在总部大楼外设立货车来兰通行证临时办理点，园区企业如有外来货运物流车确需入兰，可提前一天向开发区联企干部报备并办理临时通行证，凭证入兰。

胡悦英是一名联企干部，这几天根据园区需求，现场指导合一织造、华尔汽车饰件等企业办理临时通行证。“临



时办理点在保障防疫安全的前提下，进一步简化办证流程、优化办证服务，全力打通企业物流动脉。”胡悦英说，企业提供驾驶员健康码绿码、行程码不带星、24小时核酸检测阴性证明等材料，并在《企业货车返兰来兰防疫工作承诺书》上填写人员信息、盖上企业公章，就可办理临时通行证。

像胡悦英这样的联企干部还有不少，他们积极对接企业物流运输需求，督促企业落实专人引导装卸货、司乘人员不下车、卸完货车辆即走等措施，切实做到“点对点”闭环管控、“心连心”联企护航。

## 行政执法改革见成效 快破出租房“挖矿”案

通讯员 邵晨 邹斌斌 本报记者 陈毅人

本报讯 近日，湖州市吴兴区综合行政执法局联合发改经信局、埭溪派出所破获一起价值百万元的虚拟货币“挖矿”案件，这是湖州市破获的首起“挖矿”案。

4月12日，省发改委在日常监测平台上发现，吴兴区埭溪镇上强村有异常IP地址登录情况，怀疑在进行非法虚拟货币“挖矿”，于是第一时间将情况告知吴兴区发改经信局。发改经信局联系区综合行政执法局和埭溪派出所，并成立行动小组，前往上强村开展排查。

一个多小时后，综合行政执法队员将目标锁定在上强村南园自然村一间简陋的出租民房内。“这间出租房平时大门紧闭，看不到人，但时常会传出噪声。”附近居民说。在公安协助下，出租房内的程某最终打开了大门。执法队员看到，在不到50平方米的房间内，堆满了大大小小的机器。询问过程中，程某承认是在从事虚拟货币“挖矿”。为了固定证据，执法队员对现场涉嫌虚拟货币“挖矿”的设备进行登记，并签发《询问通知书》。

4月15日，程某因擅自使用国家明令淘汰的耗能设备或者生产工艺，涉嫌违反《中华人民共和国节约能源法》相关规定，被吴兴区综合行政执法局立案调查。当天，执法队员带着现场查获的部分设备赶赴国家计算机网络与信息安全管理中心浙江分中心，通过高科技手段进行技术鉴定和证据固定，确认了程某所持有的网络设备属于虚拟货币“挖矿”设备。

近日，吴兴区综合行政执法局、发改经信局的相关人员前往埭溪镇对剩余设备进行现场核验。经核验，其中的121套设备存在虚拟货币“挖矿”数据，总价值近300万元。执法队员向程某发放了行政处罚告知书，告知程某将没收其虚拟货币“挖矿”设备。

“自吴兴区全面推进‘大综合一体化’行政执法改革以来，包括发展改革领域在内的1013项事项的全部或部分行政处罚权及与之相关的行政检查权、行政强制权划转至区综合行政执法局。此次违法案件的办理，也是吴兴区在发改领域新划转事项的首次突破。”区综合行政执法局局长叶平说。

## 普法宣传 有“知”有味

通讯员 郭子琴 实习生 张昉宇  
本报记者 唐佳璐

本报讯 “‘校园贷’有哪些危害？”“摆地摊碰到法律问题怎么办？”……近日，几个普法微视频在浙江工商大学法学院师生的朋友圈走红。由该校“普法公益”组织自编自导自演的这些微视频，通过普法演讲、情景剧表演、短视频制作等方式向社会各界普及法律知识。

据了解，“普法公益”是浙江工商大学的一个品牌公益组织，成立近十年来，有2000余名学生党员和青年志愿者参与，共走进170多个社区、150多所学校，志愿服务时长累计16.7万多个小时。其中，该组织中的法学院、知识产权学院学生志愿者，结合专业知识，通过多种形式宣传法律知识，服务广大群众，让普法宣传有“知”有味。

本报职业道德监督电话:0571-85310013



## 尖刀练兵

为充分发挥特警队员公安尖刀作用，4月21日，天台县公安局巡特警大队组织狙击手进行狙击实弹演练，集中检验、提高实弹射击能力。

通讯员 许尚高 褚伟峰

## 1600余个车位让给来接娃的爸妈 绍兴越城推出“让位一小时”打通交通堵点

本报首席记者 陈佳妮 通讯员 杨成涛

21日下午4点30分放学时间，绍兴市越城区培新小学门口，家长们聚集在人行道上，校门口道路不见以往停满私家车的景象，交通秩序井然。绍兴交警越城大队府山中队的民警赵海涛坦言，自己身上的压力也小了不少，“以前放学，校门口附近马路车子肯定排队”。

这一转变，来自于绍兴市越城区3月份开始实行的“让位一小时”免费停车便民措施。

学校周边晚高峰时段的交通拥堵一直是个老大难问题。无论是即停即走的“熊猫”车位，还是违停拍照或拖车，各种措施都无法根治，原因只有一个：车位僧多粥少。

所以，每到放学时间，市区几条原本并不宽敞的道路两侧都停满了接孩子放学的私家车，给道路通行带来不小压力。为了缓解这一问题，当地进行了有益的探索。绍兴市交警联合越城区教体局，与绍兴市名城建设发展有限公司、绍兴市城市广场管理有限公司等对接后，根据学校周边实际停车难度和市民呼声需求，划出气象馆、名人馆、汇金停车

场、越城区图书馆等单位的30多处停车场1600余个车位，供主城区5所小学的家长在接孩子放学时免费停车，免费时段根据各学校放学时段而定，免费时长为一小时。

“像培新小学附近，就提供了近300个接停车位。”赵海涛说，这些车位大部分为附近单位租用的，傍晚5点左右也是下班时间，正常情况下腾空的车位刚好可以无缝对接供家长使用。

措施推出后，学校的老师和交警都会提前在校门口“上岗”，引导家长们前往这些停车位停车。学生家长王伟说：“有时候我们到早了，在停车位停着，日复一日也是一笔不小的支出。现在，能够有一小时的免费停车时段，真是为家长办了一件实事。”

“‘让位一小时’不仅让家长有车位可停，节省了费用，也让道路更加通畅，减少了安全隐患。”市交警局秩序与事故对策大队长章叶青介绍，今年3月初他和同事会同越城区教体局相关负责人对接停车场，过程很顺利，“仅用1天半时间，这些单位都同意让出车位了”。

据了解，下一步绍兴将在全市范围内推进这项措施。