

海关总署:严防不明原因 儿童急性重型肝炎传入

央视 孙树文 孔令雯

针对全球多个国家相继报告不明原因的儿童急性重型肝炎病例,海关总署近日对全国海关口岸卫生检疫相关工作作出部署,防止疫情传入我国。

海关总署要求全国海关对来自有病例报告的国家/地区入境旅客,加强健康申报、体温监测、医学巡查等检疫查验工作,对主动申报或现场发现的有腹痛、腹泻、呕吐和黄疸等症状的旅客,特别是儿童,应按规定程序进行医学排查。经医学排查,对疑似患有不明原因儿童急性重型肝炎的旅客,应及时移交指定医疗机构进一步诊治,并做好后续追踪。

海关提醒,不明原因儿童急性重型肝炎症状包括黄疸及胃肠道症状,如呕吐和腹泻、腹痛等。出入境途中,如出现不适症状,应及时、如实告知交通工具上的乘务员,并配合做好自我防护。出入境旅客特别是儿童出现胃肠道症状以及黄疸情况,请及时向海关申报,以便尽快获得诊治。世卫组织建议,彻底洗手(包括监督儿童)有助于减少许多常见感染的传播。

据世界卫生组织消息,截至5月1日,全球已有20个国家报告了至少228例不明原因儿童急性重型肝炎病例和50个疑似病例。其中欧洲地区疫情已波及14国,传播扩散趋势明显,美洲、西太平洋和东南亚国家也有病例发现。病例年龄分布主要在1岁至16岁。



春城的“花式浪漫”

近日,昆明教场中路的蓝花楹进入盛花期,吸引不少市民游客到此“打卡”。近年来,昆明以花为媒,将美景与文旅、文创、文化等结合,为春城花都增添魅力和活力。

新华社 陈欣波 摄

恐龙如何换牙? 古生物学者揭秘

新华社 李伟

哺乳动物(包括人类)一生只换一次牙。亿万年前,恐龙又是如何换牙的?记者从中国地质大学(武汉)获悉,该校地球科学学院韩凤禄副教授研究团队联合中外科研人员,研究了早期角龙的牙齿形态和替换特征,揭秘了早期角龙的换牙方式。相关研究成果已于近期在国际生物学期刊《电子生命》在线发表。

生活在白垩纪晚期的三角龙,因造型奇特而闻名,其口中牙齿数量最多可达800多颗。它们的牙齿终生都在替换,并且有着很快的替换速率,换一次牙仅需3个月左右。然而三角龙的祖先类群却缺乏这种复杂的牙齿系统。

韩凤禄告诉记者,为了研究早期角龙的牙齿替换,研究人员对3种主要生活在侏罗纪的早期角龙的头骨及牙齿进行了显微CT扫描,通过重建牙齿的3D模型,观察功能齿和替换齿的发育情况。

研究人员发现早期角龙具有和三角龙截然不同的牙齿特征:早期角龙有着极少的替换齿数量,说明早期角龙比晚期出现的三角龙的换牙频率慢很多。早期角龙新牙生长的位置也不同于三角龙,三角龙的新牙从旧牙的底部长出,而早期角龙的新牙从旧牙的内侧长出。

为什么早期角龙和三角龙的牙齿系统差异如此之大?韩凤禄认为,早期角龙体型较小,如当氏隐龙体长仅1.2米左右,而三角龙体长达到9米左右,体型增大导致三角龙对食物的需求变大,对牙齿有着更高的要求。

“三角龙的牙齿形态复杂,使得它们能够在口腔内对食物充分咀嚼,而早期角龙的牙齿形态简单,可能只有简单的切割植物的功能,功能的差异也导致了两者牙齿系统的差异。”韩凤禄补充解释,在当氏隐龙和另一种早期角龙鹦鹉嘴龙中还发现了胃石,这说明它们很可能像现代鸟类一样吞咽小石子进入胃中辅助消化,使得牙齿承担的压力更小,牙齿的磨损更慢。

南方将迎入汛以来最强降雨

新华社 黄垚

9日开始,南方地区将进入长达5天的密集降雨期,这将是今年入汛以来最强降雨。经综合研判和应急会商,中国气象局9日启动三级应急响应。

据预报,9日至13日,江南、华南及贵州、云南等地将有大到暴雨,江南南部、华南等地部分地区有大暴雨。预计大部累计降水量将有50至70毫米,江南南部至华南大部100至200毫米,广西中北部、广东中北部和沿海地区局地超过300毫米。上述地区将有短时强降水和局地雷暴大风等强对流天气。

中央气象台首席预报员陈涛表示,造成此次南方强降雨过程的主要原因有两方面:一是西太平洋副热带高压位置稳定,其西部边缘的暖湿气流与北方冷空气在江南和华南地区

持续交汇,冷暖空气对峙时间长,导致此次降雨持续时间较长;二是近期我国南方地区大气低层的西南水汽输送明显增强,受孟加拉湾气旋风暴影响,更有利于水汽向我国南方输送,给本次降雨提供了充足的水汽条件。

根据国家气候中心预测,今年南海夏季风将于5月第3候(10日至15日)爆发,较常年(5月第4候)略偏早,强度接近常年到偏弱。一般情况下,南海夏季风爆发后两周内,季风气流将携带更为充沛的西南暖湿水汽从热带印度洋和南海输送到东亚大陆,南方地区对流性强降水将显著增多,西南雨季、梅雨相继开始。

因此,南方进入多雨期,致灾风险加大,并有可能出现极端天气,应提前做好防灾救灾准备工作。陈涛提醒,公众要关注各地滚动发布的气象预报预警信息,尽量避免在强降水和强对流时段外出。

乘务员不足 易捷航空拟拆除客机部分座椅

新华社

由于人手不足,英国易捷航空公司准备拆除旗下空客A319型客机的最后一排座椅,这样每趟航班可以少安排一名乘务员。

英国媒体8日报道,英国民航局已收到易捷航空的相关申请,支持上述改造。空客A319是易捷航空的主力机型,有156个座位。依照公司日前发出的内部备忘录,公司打算将旗下大约60架这一型号客机的最后一排座椅拆除,使座位数减至150个。依照英国和欧洲相关航空安全法令,客机每50个座位需配备至少一名乘务员;拆除末排座椅后,A319机型所需客舱乘务员人数可从4人减少到3人。

易捷航空在一份声明中说,这是今夏运营旗下机队的“有效方法”。

据英国《每日电讯报》报道,新冠疫情暴发以来,由于乘飞机出行人数大幅减少,不少航空公司为降低运营成本而大批裁员。而随着客流量逐步回升,航企面临人手不足的窘境,一大原因是员工一旦检测出新冠阳性即不能上岗。易捷航空4月员工病假缺勤率为疫情前正常水平的两倍多。在不久前的复活节假期,包括易捷航空在内的欧洲多家航企难以应对旅客激增被迫取消了数千趟航班。

英国《镜报》报道,易捷航空之所以做出拆除部分客机座椅的决定,是因为预期今夏运营量可能恢复至接近疫情前的水平。易捷航空今年第一季度的运营量已达到2019年的80%。英国广播公司报道,疫情前的出行旺季,易捷航空日均接待旅客近30万人次。

巴厘岛网红桥拍照 男子坠落崖底生还

新华社

一名加拿大男子7日从印度尼西亚巴厘岛的一处“网红打卡地”坠至50米深的崖底,后被救援生还。警方推断这名男子在拍照时不慎坠落。

据《雅加达邮报》8日报道,35岁的萨德里·亚历山德罗·海德能获救,还要感谢当地人苏玛。

7日傍晚,苏玛路过巴厘岛西南的马莫苏卢班桥时,发现停在桥上的一辆摩托没有熄火,车主不在周围。苏玛觉得奇怪,四下寻找,最终发现坠落崖底的海德尔。

苏玛随即上报相关部门。当地警方、军方和搜救部门派出救援人员,在一些民众协助下展开救援。

印尼国家搜救局巴厘岛分部负责人格德·达马达介绍,海德能被发现时仍有意识,除左臂多处骨折、颈部受伤,身上还有多处擦伤。救援工作持续约一小时。

获救后,海德能被送往当地一家医院接受治疗。

警方推断,海德能在自拍时不慎从马莫苏卢班桥坠落。这座桥是当地拍摄日落的“网红打卡地”。

228克拉超大白钻拍卖在即

近日,在瑞士日内瓦,拍卖行工作人员展示名为“岩石”的梨形白钻。

一颗228.31克拉重白色钻石“岩石”定于5月11日在瑞士日内瓦拍卖,将成为有史以来被拍卖的最大白钻,预估价1900万至3000万美元。

新华社 美联

