

我国建设绿道已达8万余公里 城市绿道串起美好生活

《人民日报》丁怡婷

“一边是垂直绿化、一边是长江美景,每天走上1小时,精神头特别好!”今年70多岁的孟永全住在重庆市丽水菁苑小区,与九龙滩广场的亲水步道仅一路之隔。每天来这里晨练,已经成为他的习惯。

道在林间走,人在画中游。近年来,我国各地因地制宜推进绿道建设,突出地域特色,扮靓城市风貌,为居民构建起更多绿色生活空间。住房和城乡建设部提供的数据显示,截至2021年底,全国已建设绿道8万余公里。绵延贯通的绿道,具有哪些生态价值?其规划和建设又有哪些讲究?今后还有哪些需要提升的地方?

打造有活力、有温度的绿色生活空间

“可以散步、遛娃,还可以锻炼身体。”顺着孟永全指的方向望去,步道旁不但配备有带滑梯和蹦床的童趣乐园,还种植了不少观赏花草。据介绍,当前重庆正打造山城特色的街巷步道、亲水观景的滨江步道、生态游憩的山林步道,总长度约1207公里。

“绿道以自然要素为依托,通过舒适的园林化道路,连接居民区、公园景区及重要文化场所,为市民打造了有活力、有温度的绿色生活空间。”住房和城乡建设部城市建设司有关负责人介绍。此外,绿道建设还有助于固土保水、净化空气、缓解城市热岛效应,为生物提供栖息及迁徙空间。

该负责人介绍,我国绿道建设最大的特色是串联城市自然山水人文,服务百姓休闲游憩健身,促进城乡绿色协调发展,让人民群众共享生态文明建设成果。同时,注重系统规划、形成网络,目前各地正在积极推动绿道体系建设,构建区域级、市(县)级、社区级绿道构成的绿道网络,提供步行、骑行等功能。

在四川省成都市金牛区群星路,绿树矗立两旁,步行和骑行绿道延展向前,花店、咖啡馆分布其间。“围绕打造慢行优先、绿色低碳、活力多元、智慧集约、界面优美的社区绿道网络体系,‘十四五’时期,成都每年将规划建设1000条社区绿道。”成都市公园城市建设管理局相关负责人介绍。

突出地域特色,因地制宜推进绿道建设

中办、国办印发的《关于推动城乡建设绿色发展的意见》提出,科学制定城市慢行系统规划,因地制宜建设自行车专用道和绿道。“近年来,绿道建设区域逐渐

由超特大城市向中小城市、县城等延伸。各地在绿道建设过程中,应充分结合自身资源条件和特点,发挥优势,突出地域特色,兼顾群众的使用及生态环境的保护与改善。”住房和城乡建设部城市建设司有关负责人说。

事实上,不少地区已经基于当地特色在绿道建设过程中融合智慧、融贯交通、融入运动——

在浙江杭州,打开“绿道管家”小程序,能便捷查询周边绿道及餐饮、游乐等信息,部分绿道配备智能步道,步数、速度、卡路里消耗等数据一目了然;在福建厦门,绿道与城市自行车出行系统相衔接,构建起“步行+公交”“自行车+公交”微循环系统,与主干道形成快慢相宜、刚柔并济的宜居城市交通体系;在四川成都,已建成的天府绿道中增设体育设施近1300处,2020年举办绿道健康行主题活动突破600场次。

住房和城乡建设部城市建设司有关负责人认为,因地制宜建设绿道,应当实施干扰最小、成本最低的环境友好型建设,最大限度让群众亲近自然,“要避免‘画蛇添足’。比如有的地方为了追求美观,过度用硬质铺装铺设地面,既浪费资金也不利于雨水下渗。另外,绿道建设在前期规划时应注意连通性和可达性,避免碎片化、孤岛化。”

“比如江苏南京在绿道两侧建设便于消纳雨水的绿地,采用微地形建设、水生植物净化等众多工艺做法,增加雨水资源利用率;湖北武汉则在绿道建设过程中提出‘三边三不’(山边、水边、园边,不征地、不拆迁、不砍树)原则,让过去尘土弥漫的张公堤变得森林茂密、四季有景。这些都是不错的尝试。”中国风景园林学会秘书长贾建中举例。

绿道建设还存在空间分布不均、建设水平参差不齐等短板

当前,我国绿道建设还存在空间分布不均、建设水



图①:江西省赣州市章贡区一处湿地公园内的健身步道
朱海鹏 摄

图②:浙江省杭州市淳安县千岛湖环湖骑行绿道
杨波 摄

平参差不齐等短板。“大规模的绿道建设在城郊地区相对集中,社区绿道特别是老城区绿道发展不足,位于百姓身边的绿道比较欠缺。另外,绿道服务设施设置和管理运营水平还有待提升。”中国城市建设研究院有限公司科技委主任王磐岩说,调研显示,使用者对城市绿道在交通可达性、设施配套程度以及日常养护管理方面,还有提升需求。

王磐岩建议,进一步强化顶层设计,统筹绿道规划、建设、运营,提升绿道建设品质和使用效率;加大社区绿道特别是老旧城区中的绿道建设。此外,结合城市更新,积极探索绿道休闲与慢行交通相结合的模式,根据百姓活动和出行特点,有效盘活城市中心区的土地资源。

“串起城市各类空间资源,在生态修复功能完善、海绵城市建设、城市黑臭水体整治、老旧小区改造等工作中都可以建设绿道。”住房和城乡建设部城市建设司有关负责人说,下一步,将加强城市建成区的绿道建设,将城市建成区绿道服务半径覆盖率作为国家园林城市创建的指标。同时,推动完善绿道服务设施,指导地方合理配置服务驿站和配套服务设施,满足群众亲近自然、游憩健身等生活需求。

疫情致浦东120万斤西瓜滞销? 记者实地探访

新华社 何欣荣 杨有宗

“上海市浦东新区有290亩‘南汇8424’西瓜滞销……”近日,这样一条求助消息在社交平台上广为传播,牵动着人们的心。记者24日实地探访得知,根据浦东新区农业农村委的统计,实际销售有困难的农户种植面积为93亩,可售西瓜总量约9万斤。在多方共同努力下,这些滞销西瓜正在陆续找到买家。

在浦东新区宣桥镇长春村的一处瓜田里,24日上

午来了一批前来看瓜的人。其中既有上海一些农业合作社的负责人,又有浦东新区农业农村委和宣桥镇的干部。从浙江前来上海承包瓜田的瓜农牟小堂说,他总共种了20亩西瓜,目前陆续进入成熟期。前期已经卖了1万多斤西瓜,地里还有约2万斤待售。“如果迟迟卖不出去,在地里熟透了就没人要了,心里急得很。”

“南汇8424”西瓜是上海知名的地理标志产品,由于品质出众,往年不愁销路。对瓜农来说,平时销售主要有三个渠道:达到“南汇8424”品质标准的卖给专业

农业合作社,品质稍欠的卖给瓜贩,还有一些卖给附近的工厂、散客。疫情期间,物流不够通畅,一些线下商超、水果店最近才陆续复商复市,工厂也没有完全复工,西瓜销售因此受到影响。

除了销售渠道受阻,西瓜的收购价格也出现了一定回落。瓜农希望的批发价格为3.2元至3.5元/斤,而瓜贩给出的收购价格只有3元/斤左右。价格谈不妥,种植户自身又没有车辆运输,加剧了滞销现象。

前来看瓜的上海金海湾果蔬种植专业合作社负责人李春雷表示,疫情前“南汇8424”西瓜的销售一直比较火爆,一个5公斤左右的大瓜,在正规渠道可卖到70元。“我们这次过来收瓜,除了供应盒马等生鲜超市,还有的可以走社区团购等渠道,想方设法帮农民卖瓜。”

浦东新区农业农村委综合发展处副处长李永航说,疫情的确使地产农产品的销售遇到了一些困难,地方政府为此制定了相应的工作方案,一是组织区域内的主要保供企业、产业联合体等就近开展收购、销售,帮助中小散户对接市场。二是推动农业生产镇与各个街道实行产销对接。三是摸排车辆通行证的情况,统筹运力用于瓜果运输。总而言之,既让农民的瓜卖得出去,也想吃瓜的市民能一饱口福。

在政府、企业、媒体的共同帮助下,到24日下午滞销西瓜陆续找到了买家。“瓜被人包掉了,现在感觉比原来有信心了。”牟小堂说。



滞销西瓜陆续找到买家



瓜田里刚采摘的“南汇8424”西瓜