

群防群治为交通治理织密安全网

本报记者 许金妮

夜幕降临,当人们脚步匆匆往家里赶时,有人却全副武装出门了,他们穿着志愿者马甲,戴着红袖章,行走在大街小巷,提醒大家注意交通安全。

在山区海岛,当偏远地方发生简易交通事故,无需等待交警,就近的网格员就会赶到,在交警的远程指挥下做好处置。

在乡镇农村,各地有效整合力量资源,实现全方位、全领域、全要素的交通安全综合治理。

近年来,浙江交管部门抓住“枫桥式交警中队”创建契机,坚持和发展新时代“枫桥经验”,警民联动、职能部门共同参与的群防群治已成常态。

发动社会力量

磐安县盘山交警中队的辖区内有20条隧道。县内唯一的国道和其中两条省道都穿过此处。

“有时我们处理一个事故,要来回开2个小时山路。”中队民警说,很多时候,队里的3名民警和10名辅警要花大量时间精力在赶路,交通管理难度很大。

近年来,中队成了当地交通管理的“样本”。这背后究竟有什么奥秘呢?

原来,中队动员群众组建了一支山城管事员队伍,并对他们作简单培训。

有了这支队伍,中队的日常工作变得更为顺利。遇到简易交通事故,民警只需远程指挥山城管事员,便可处理。另外,当山城管事员发现安全隐患时,会积极与民警沟通、处理。“不仅大大节省了警力,也提高了治理效率。”中队民警说。

事实上,在浙江,各地交管部门已组建庞大的社会力

量加入到交通管理中。热心的广场舞大妈手持喇叭,宣传交通安全知识;学生家长加入群防队伍,维护校门口秩序;公交车司机戴上红袖章,协助指挥交通……各方点滴力量的汇聚,为浙江交通安全筑起坚固的屏障。

加强部门合作

在群众的积极参与下,浙江的交通治理有了“四两拨千斤”的效果。但面对日趋复杂严峻的交通形势,光靠交警带着群众“单打独斗”的“老套路”已经过时,想要确保交通状况良好运行,还得把相关职能部门拉入“群聊”。

在玉环市交警耿德富的微信里,有一个“大麦屿街道交通管理微信联动群”,他负责管理的辖区,在多方努力下,将街道、路政、路灯所、行政执法等相关部门加入到联动队伍中。

“护栏坏了,尽快修复。”
“已修好。”
“路灯不亮,检修人员尽快落实。”
“已落实。”
……

联动群里没有过多的闲话,达到了“问题一经发现,各部门一呼百应”的效果。

在长兴,交警大队与保险协会开展共保体试点——“警保合作”,首推轻微事故快处机制,整修规范界面警务站,事故处理民警与保险公司查勘员在城区事故快处点网格化调处事故;在杭州,交管部门联合浙江省急救中心、杭州市卫健委和七大省市级重点医院,开展“警医合作”,通过建立全市交通事故救援绿色通道,完善道路交通事故救援救治体系……

抓好农村治理

相比市区的交通治理,城郊和农村的治理难度往往要

大上不少。

近年来农村道路建设不断加快,马路越来越宽,汽车越来越多,闯红灯、逆向行驶、骑电动车不戴头盔等行为比较常见。

隐患就像“定时炸弹”一样隐藏在村民身边。只有越快排查清理,百姓才会离安全越近。

为构建农村交通安全共治格局,浙江交管部门试着将乡镇交通安全治理纳入对市、县两级政府的平安考核,在乡镇一级推动落实伤亡事故领导干部“到场制”。同时,建立健全农村地区交通安全综合治理机制,推动乡镇建立交通安全工作领导小组,依靠乡镇党委政府领导,有效整合各种力量和资源,在基层实现全方位、全领域、全要素的交通安全综合治理。

在浙江乡镇,目前已广泛建立乡镇交通安全管理站、农村交通安全劝导服务站,推出乡镇交通安全管理员、农村交通安全劝导员“两站两员”机制。在此基础上,还建立驻村、驻社区、驻企业的交通治理站,作为“两站两员”机制的升级和拓展版,根据交通违法、交通事故等情况,对村、社区、企业进行“红黄绿”赋色管理和精准宣教,有效推动乡镇政府属地责任、企业主体责任的落实。

杭州萧山瓜沥镇曾是道路治理的“老大难”区域,但在专班的努力下,短短几个月就发生了翻天覆地的变化。“村民意识变强了,事故发生率下降了,我们的工作有了成效。”民警说。

在“枫桥式交警中队”的创建过程中,群防群治、齐抓共管早已成为社会治安防控体系建设的法宝,推动着平安建设,也让群众更有安全感。

“枫桥式交警中队”创建

亲警驿站 为孩子实现“微心愿”

本报记者 蓝莹
通讯员 龚怀略 沙珊珊

本报讯“我想要一个书包,因为旧书包背了4年已经破了”“我最大的爱好是画画,如果我一盒新彩笔,我会很开心”“我想要一双新球鞋,但是我不想告诉妈妈,希望我的愿望可以实现”……

这是温州益民学校的小学生们,贴在南郊派出所亲警驿站——石榴籽警务站“心愿墙”上的“微心愿”。近日,这些心愿被热心市民逐一认领。

温州益民学校系民工子弟学校,其中有来自苗族、土家族、彝族、布依族等13个少数民族的学子130余人。南郊派出所在石榴籽警务站设置“心愿墙”,定期向学校学生收集“微心愿”,借助街道、社区、社会爱心人士的力量,帮扶有困难的学生。

据悉,南郊派出所辖区是典型的少数民族散居地区,实有人口约6万,其中有31个少数民族的群众3600多人。打造石榴籽警务站,寓意各民族像石榴籽一样,紧紧拥抱着在一起。

警务站除了帮助学生实现“微心愿”外,还组建了“石榴籽义警”志愿者队伍,发动少数民族志愿者,开展平安巡防、疫情防控、文明创建等;并推出定点预约式、主动上门式、远程视频式服务,处置各类矛盾纠纷。

自2021年9月警务站成立以来,南郊派出所依托“心愿墙”,帮助益民学校学生完成“微心愿”141个,提供法律政策咨询、子女就学、帮扶救助等服务80余次,处置劳资、生产生活纠纷等20余起。



联合巡逻

近日,玉环市干江派出所民警联合“海岛渔嫂志愿服务队”,在码头巡逻。

近年来,干江派出所通过警民融合模式,组建“海岛渔嫂志愿服务队”,共同开展安全劝导、平安巡防、矛盾纠纷调解、治安隐患点整治等,推动平安建设,优化营商环境。 通讯员 陈黛

打造“联勤+”生态警务新模式 “治安洼地”变“平安高地”

通讯员 蒋兰芬

本报讯 近日,湖州织里公安分局织东派出所接到“溇港卫士”提供的线索,有人在陆家湾村陆家漾禁渔区,非法捕捞水产品。接警后,警方迅速出动,将两名犯罪嫌疑人抓获。

此前,浙江织里与江苏吴江警方携手打造“联勤+”生态警务新模式,两地组织网格员、老党员、退伍老兵、城警义工等100余名社会力量,组成“溇港卫士”,在“治安联管区”常态化开展河道巡查、禁捕宣传、治安巡防、交通劝导等志愿服务。组队以来,累计出动警力1000余人次,搭救跳河轻生者2人,获取非法捕捞线索3条。

位于环太湖沿线的织里镇与吴江区毗邻,治安形势相对复杂,涉环保类企业多达1.2万家,是治安防控的“难管地”、问题隐患的“多发地”,更是生态治理的“薄弱地”。传统的“应急型”“被动式”警务合作模式,难以满足现实需求,亟待创新模式“破题”。

今年以来,湖州市在环太湖地区率先实行“生态警务”。织里警方以长三角首个跨省生态联勤警务站——乔娒生态联勤警务站为载体,多维度推进环太湖毗邻地区警务合作,打造“联勤+”生态警务新模式。

“我们以乔娒生态联勤警务站为中心,设置方圆2公里为‘治安联管区’,对火灾、重大警情、突发案事件实行联动联处,边界区域处警到达现场用时平均缩短30%以上。”织里公安分局局长张震凯介绍,两地生态联勤协作以来,查处交界地区生态环境类案件12起、打处82人,合力破获太湖禁捕后浙江省首例非法捕捞水产品案、长三角地区首个三省(苏浙皖)联动打击危废污染环境案。

同时,两地创新推出应用场景“联勤+”,搭建数字赋能新平台。乔娒生态联勤警务站接入生态环境、水务、行政执法、环卫等部门的实时动态数据,搭建两地共享数据库。

织里警方还研发集指挥调度、AR预警于一体的“生态联勤警务平台”,实现对7.5公里太湖湖岸、12条通往太湖的溇港河道及5块水源保护区的水质监测,并对违规下水、非法捕捞等行为自动预警;此外,研发“织里净·铝灰全流程监管”应用场景,对周边25家铝企生产线全流程监管,精准测算铝灰出入厂产量,实现铝灰非法处置“零发生”。

生态治理,道阻且长,行则将至。如今,借助多维立体智慧化的环太湖毗邻地区“联勤+”生态警务新模式,织里努力绘就“天蓝、水清、人和”的美丽画卷。