

# 司法救助 一件事 应用启用 架起司法与社会救助的 暖心桥

本报记者 许梅 通讯员 万凤

本报讯 近日,桐庐县人民法院司法救助“一件事”应用启动仪式在桐庐举行,该应用将为身处困境的案件当事人架起司法与社会救助的暖心桥。

2022年4月以来,桐庐法院聚焦司法救助这一民心工程,以“法助共富”为目标,主动承接浙江全域数字法院司法救助“一件事”重点项目,在充分发挥司法救助救急解困制度优越性的同时,延伸服务。

据了解,司法救助“一件事”应用,主要从主动发现救助对象、高效落实救助措施、真正实现救助托底三个方面,改进司法救助现状。比如,传统的司法救助方式,需要个案当事人主动提出申请,并且大多受限于承办法官的主观判断。这样的方式不仅导致一些困难当事人因不了解救助政策和申请程序,无法及时获得司法救助,也使

法院长期处于被动受理申请、难以全面科学评判的尴尬局面。而司法救助“一件事”应用实现了信息数据与民政局等部门低保、低保边缘、特困申请人相关数据的共享,法官在办理案件时,需要救助的案件会被标记上“救”字,当事人是否有难一目了然,法院就能及时伸出援助之手。桐庐法院办理司法救助申请案件的行政庭副庭长徐尔迅说。

司法救助“一件事”还实现了救助申请、调查取证、审查决定、资金拨付、救助联动等全流程、全环节线上办理,不仅节省了办事群众的时间成本,救助结果也更加准确高效。

此外,该应用推动对困难当事人的救助从单一向多元转变。应用通过1+N新型救助模式,与民政、教育、慈善等16个部门签署救助协作机制,汇集了近20项社会救助资源作为司法救助的有力补充,让司法救助更多元、更

联动。

桐庐法院在应用试运行阶段,将改革项目融入县人大常委会“三问民生”主题活动,通过人大代表联络站+共享法庭方式开展联动救助。2022年11月,桐庐法院联合人大法工委成功通过这一方式,以当事人房屋置换履行和人大代表社会救助21.5万元,帮助一起交通事故案件的老年救助对象“老有所安”,并以慈善资金定向帮扶未成年救助对象“少有所学”。

记者了解到,桐庐法院接下来将推动司法救助“一件事”改革项目迭代升级,在1.0版本实现救助金救助的基础上,继续上线诉讼成本救助、信用救助、社会救助、法律援助等功能模块,同时升级完善省市县法院三级联动救助功能和数据驾驶舱分析预警功能等,使司法救助更好地发挥救助托底作用,为高质量发展建设共同富裕示范区提供更多生动实践。

(上接1版)

老家安徽的周女士是第一次前往杭州西站乘车。原本担心安检、检票等环节会比较拥挤。11点45分的火车,我不到10点就来了!让她想不到的是,杭州西站里面还设立了儿童娱乐区,这让带着俩娃返乡的她如释重负。

面临第一次“春运大考”的还有杭州西站枢纽派出所民警。副所长杜建强告诉记者,早在春运开启前一周,他就带领民辅警反复熟悉巡逻点位,完善安保方案。西站的客流一般集中在早上6点半到9点、傍晚4点到5点两个区间,我们也会根据不同情况灵活配置警力,保证不会因旅客找不到路、问不到人而引起通道拥堵。杜建强表示,接下来,民警还会模拟场景,对可能出现的突发状况进行演练,为即将到来的春运高峰做好准备。

春运首日,杭州铁路公安处湖州站派出所在湖州高铁站举行春运防诈骗、平安过新年2023年春运首日防诈宣传活动。民警精心准备了防诈安全知识宣传册、宣传展板、铁路禁止或限制携带物品等,向旅客讲解反诈小技巧、解读铁路禁止或限制携带物品、宣讲乘车出行安全知识,书法爱好者民警还现场撰写“福”字赠送给旅客,并赠送防疫口罩。

据介绍,春运期间,杭州铁路公安处湖州站将进一步加强站区巡逻防控,让警灯亮起来、警力沉下去,全面提高站区见警率、管事率。进一步密切与铁路部门的配合,督促加强实名制验证、安检查危、站台乘降等关键环节秩序维护力度,确保旅客进出站通道顺畅、井然有序。重点打击接站揽客、倒卖车票、醉酒滋事等问题,努力营造安全、文明、和谐的出行环境。



杭州高速交警保安全保畅护民生

## 高速 流量暴涨 严查交通违法行为

7日上午8点半,杭州高速交警辖区开始出现排队缓行。9点左右,杭徽高速安徽方向、杭长宜高速长兴方向车流逐渐增加。上午11点,记者在杭徽高速路段看到,出省方向车流量较多,尤其在G56杭徽高速和杭州绕城高速西复线交汇处已出现大流量拥堵情况。

记者了解到,为确保春运安全,在高速公路主要出入口,杭州高速交警实行民警、辅警分片包干制度,加强收费口车辆的检查,对大巴车、危化品车、微型面包车、轻型厢式货车、敞开式货车逢车严查,对不系安全带、违规装载、疲劳驾驶、超员、人货混装等进行强化检查。春运首日,杭州高速交警共开展重点车辆检查300余辆,接受群众线上线下咨询服务350余起,查处未系安全带、违法停车、客货混装、开车打电话等重点交通违法行为120余起。

随着春运的启动,温州高速交警也开启了“护航模式”,在辖区启用16个春运服务点,提供快速处理、交通咨询等便民宣传服务,全力保障群众出行。

当日,温州高速公路整体平稳有序,以离温重要通道温丽高速为例,由于元旦假期已经出现一波提前返乡高峰,加之景文高速开通分流苍平瑞地区车辆,春运首日流量约4.2万辆,较平时上升40%,同比去年有所下降。目前,温州高速易堵路段主要有G1513温丽高速木西岙隧道至花岩头路段及G15沈海高速三都岭路段。

当日上午,温州高速交警会同联勤联动单位在辖区服务区、收费站、党建阵地等开展春运启动活动,为驾驶员提供交通安全咨询、宣传及应急药品等便民服务。

据介绍,温州高速交警强化组织部署、极端天气管理、安全风险管理、路面秩序管控等,优化应急方案,配齐物资装备,备足应急队伍,全面排查春运主干线,尤其是桥梁、隧道、互通等关键区域,并督促经营公司加快推进道路隐患治理,增设安全防护设施,落实辖区特长隧道24小时人员值守。

在沈海高速掌起入口的春运公路执法站,从7日7时起,慈溪交警便在此设卡检查长途大巴,大多是返程的旅客,流量整体比较平稳,半天时间检查了15辆大客车,司乘人员都严格戴好安全带,未发现违法行为。



他,是一名即将参加杭州亚运会的搏击运动员,本应是站在领奖台上的明日之星。是什么让他与梦想失之交臂,留下深深的伤疤?又是凭借什么信念,让他无惧伤痕,义无反顾穿上特警作战服?

欢迎扫码观看第十五期展播作品,第四届平安浙江“三微”比赛微电影类优秀奖作品《利箭突击》。影片以杭州公安特警支队利箭突击队为原型,对真实案件和人物进行改编,充分展现杭州公安平常时间能看得出来,关键时刻能冲得出来,危急时刻能豁得出来的“三能”铁军形象。



扫一扫  
看片吧

## 汽运 乘客相对少些 但安全保障力度不减

7日上午,记者跟随杭州市拱墅区消防救援大队检查人员一起来到汽车北站,对车站及其周边场所进行春运消防安全例行检查。上午9点多,春运首日的汽车北站并没有想象中的繁忙,环顾整个候车大厅,只有二三十名乘客在候车。受疫情影响,现在坐大巴车的客人相对较少。车站负责人说,首日排班的班车共105班,但最早一班6点20分开往鄱阳的班车发了空车。虽然人不多,但他们仍会尽全力做好安全保障。

春运首日,宁波交警前往客运站重点部位执勤。在宁波汽车南站,与前几年的冷清不同,今年的春运首日那个熟悉的味道正在回来。大厅内候车的乘客比去年春运时多了不少。大巴车驾驶员马师傅说,今年春运首日生意明显好了很多,车内几乎坐满乘客。



杭州市拱墅区消防救援大队检查消防安全



宁波交警检查车辆安全



杭州铁路公安处湖州站派出所送上祝福