

土叙震后救援困难重重 国际社会紧急驰援

新华社

救援人员不足、重型设备短缺、道路坍塌损坏、天气寒冷、余震不断……强烈地震发生一天来,遭受重大人员伤亡的土耳其和叙利亚两国的震后救援工作面临重重困难,与此同时,国际社会不断向灾区伸出援手,多国派出救援队、提供救援物资紧急驰援土叙两国。

新华社驻安卡拉记者在开车接近震中的公路上经历了5个小时左右的大堵车,部分路段在地震中损毁,有的产生巨大裂缝,不少道路已经坍塌损坏,严重影响救援队伍进入灾区的速度。

在土耳其震中地区卡赫拉曼马拉什,记者看到大量房屋已整体坍塌为一座座废墟。在一个巨大的废墟旁,救援队正在试图寻找幸存者。

据当地媒体报道,土耳其地震灾区目前救援人员和设备奇缺,当地天气严寒刺骨,余震不断,救援工作举步维艰,且充满危险。在位于

震中西南的哈塔伊省,有1500座建筑被毁,大量人员被埋在废墟下。当地一名女子在接受媒体采访时说,她听到母亲在废墟下呼救的声音,但没有救援人员,也没有重型救援设备,无法掀起沉重的水泥板。“我妈妈已经70岁了,她在下面坚持不了太久。”她说。

在叙利亚地震灾区,救援情况也不容乐观。伊德利卜省一名救援志愿者对当地媒体说,灾区6日晚间遭遇暴风雪袭击,再加上缺少重型机械设备清理废墟,搜救工作进展非常缓慢。另一名救援人员表示,不管是在政府控制地区,还是反政府武装控制地区,救援工作都面临困境。

土耳其灾害与应急管理署7日发布的最新统计数据称,强震已造成该国3432人死亡、两万余人受伤,有5575座建筑物在地震中被毁。叙利亚通讯社7日报道,在政府控制的阿勒颇、拉塔基亚、哈马、塔尔图斯和伊德利卜等省,地震死亡人数升至812人,受伤人数升至1449人。另

据救援人员当天表示,在反政府武装控制地区,地震已造成790多人死亡。

地震发生一天来,中国、韩国、克罗地亚等国纷纷派遣救援队、提供救援物资赴土、叙两国协助救援。

中国国家国际发展合作署副署长邓波清7日表示,中国政府第一时间启动紧急人道主义援助机制,决定向土耳其和叙利亚提供紧急援助,包括首批向土耳其提供价值4000万元人民币的紧急援助,派遣重型城市救援队,在最短时间内派遣医疗队,并提供土方急需的救灾物资。同时,中方正在协调向叙利亚提供叙方急需的救灾物资,并加快落实正在实施的粮食援助项目。

邓波清介绍,中国社会各界也向土耳其和叙利亚伸出援手。中国红十字会已分别向土方和叙方各提供20万美元的援助。当地华侨华人正在筹集帐篷、毛毯等救援物资。据了解,中国首支社会救援力量已于7日上午赴灾区开展救援。

各地铁路公安机关 整治站车治安

随着2023年春运进入尾声,连日来,各地铁路公安机关进一步增加一线警力,加强多警种协作配合,掀起站车治安整治“狂飙”,严厉打击“盗抢骗”违法活动,净化治安环境,全力保障旅客安全出行。

教育部中科院联合启动 “特色科学教师研修班”

首期“特色科学教师研修班”开班仪式2月6日在中科院深圳先进技术研究院举行,通过“元宇宙”“碳中和”“合成生物学”等领域的一系列研修活动,提升中小学教师科学素养,加强青少年科技创新人才培养。

研修班由教育部教师工作司和中科院学部工作局、中科院科学传播局联合主办。

日本将成立 新的感染症应对机构

日本内阁会议7日通过《新型流感等对策特别措施法》以及《内阁法》修正案,计划在今年秋天设立“内阁感染症危机管理统括厅”,作为新的感染症应对国家级机构,以强化指挥和协调应对有关工作。

日本在新冠疫情暴发初期,由于中央和地方政府的意见不一致,出现了一些反应迟缓的现象。以此为教训,日本决定强化感染症应对过程中政府的职能。

2030年实现单人执飞? 欧洲监管机构:不现实

围绕航空业界请求允许商业航班机组仅配备一名飞行员的提议,欧洲航空安全局表示,想在2030年实现全程单人执飞“完全不现实”,但这一监管机构正在考虑最早于2027年批准有条件的单人执飞。

目前,中短途商业航班机组需有至少两名飞行员,长途航班则需至少3至4人。航空运营商认为,单人执飞有助于缓解飞行员人手短缺、降低成本。

谷歌也要出“聊天机器人”

美国谷歌公司母公司字母表公司6日宣布将推出聊天机器人“巴德(Bard)”,在生成式人工智能领域与最近大火的微软公司ChatGPT一较高下。

据美联社报道,“巴德”应该能用“简单到连孩子也能理解的语言”解释较复杂主题,还可以执行更为日常的任务。

ChatGPT由美国开放人工智能研究中心研发,去年11月发布,由于能在数秒内按用户需求写出论文、诗歌或编程代码而引起轰动。



▲2月6日,人们在叙利亚哈马省转运伤者。

◀在叙利亚哈马省,人们在一处倒塌的建筑现场进行救援。

现场直击

得知亲人被救出的希望渺茫,夫妇抱头痛哭

新华社

土耳其南部地区6日凌晨发生7.7级强烈地震后,新华社记者翻山越岭不分昼夜驱车近17个小时赶往重灾区卡赫拉曼马拉什省省会卡赫拉曼马拉什市采访,沿途看到许多民众前去寻亲,而该地区仍有大量人员被埋在废墟下生死不明。

前往灾区的部分路段已损毁,有的出现巨大裂缝,与记者车辆同行的多辆救护车、军车、警车也不得不缓慢前行。记者了解到,震中地区因为断网与外界失联,不少焦急的民众驱车赶往震中地区寻找亲人下落,道路拥堵严重。

记者路遇的一对夫妇从土耳其西部海岸驾驶一辆面包车前去

寻找生活在震中地区的亲人,路程超过1000公里。两人听说灾区房屋倒塌、断水断电、缺吃少穿,因此准备了一车食品、衣物以及饮用水。

历经5个小时交通堵塞后,记者最终抵达卡赫拉曼马拉什市,映入眼帘的是满目疮痍的街道和大片大片的废墟。一个救援队正试图从一座7层楼废墟中寻找幸存者,向缝隙中大声呼喊,希望能够得到回应。救援人员说,他们已经在此连续搜救15个小时,救出十几名幸存者,但目前仍有约120人被困,并且救援难度很大,不确定能否继续成功救出更多人。

此时,记者再次遇见那对前来寻亲的夫妇,他们的亲人恰恰被埋在眼前这座废墟中。当得知亲人

被救出的希望渺茫时,夫妇抱头痛哭,丈夫几乎无法站立。

救援人员说,目前抵达的救援人员数量不足,不少救援队仍在赶来的路上,这其中也包括国际救援队。据记者了解,中国救援队正在赶往当地参与救援。

目前卡赫拉曼马拉什市大部分居民已经撤离。由于震后出现雨雪天气,少数未撤离的居民点起篝火取暖。他们向记者抱怨没有得到食物和其他补给,救援人员数量也远远不够。

当地大多数加油站已关闭,个别仍在供应燃油的加油站外,汽车都排起长龙。当地也已全面停水、停电、断网,所有补给断供。此刻,整座城市只能听到哭泣、呐喊和发动机的轰鸣声。