

三部门:

强化复方地芬诺酯片等药品管理 严厉打击违法行为

新华社 戴小河 熊丰

国家药监局、公安部、国家邮政局三部门近日下发通知,进一步加强复方地芬诺酯片等药品的管理。

通知指出,近期我国部分地区出现复方地芬诺酯片、复方曲马多片、氨酚曲马多片以及右美沙芬口服单方制剂、依托咪酯注射剂的滥用问题,且滥用人群以青少年为主,严重危害公众身心健康和生命安全。

通知强调,严格控制药品生产量。药品监管部门审批生产复方地芬诺酯片、复方曲马多片、氨酚曲马多片所需盐酸地芬诺酯原料药、盐酸曲马多原料药需用计划时,应当认真审核申请单位资质证明文件,严格控制计划量,原则上相关企业本年度盐

酸地芬诺酯原料药、盐酸曲马多原料药需用计划量不得高于上一年度。

加强药品生产环节监管。药品监管部门要督促药品上市许可持有人、药品生产企业严格按照经核准的药品注册标准和生产工艺进行生产,保证药品生产全过程持续符合法定要求。要加强原料药使用和储存管理,严防流入非法渠道。复方地芬诺酯片、复方曲马多片、氨酚曲马多片等含麻醉药品复方制剂和含精神药品复方制剂不得委托生产。

强化药品经营环节监管。药品监管部门要督促药品上市许可持有人、药品批发企业切实落实主体责任,严格审核购买方资质,不得将药品销售至不具备相应资质的企业、机构或个人,严格药品出入库的复核和查验工作,严防发

生伪造资质骗购、套购药品行为。

加强寄递渠道查验。邮政管理部门对个人交寄的要认真查验药品处方,对单位交寄的要查验药品生产许可证、药品经营许可证、医疗机构执业许可证等证明文件,严防非正当用途的复方地芬诺酯片、复方曲马多片、氨酚曲马多片、右美沙芬口服单方制剂、依托咪酯注射剂等药品通过寄递渠道流通扩散。

严厉打击违法违规行为。对违反《中华人民共和国药品管理法》《麻醉药品和精神药品管理条例》等法律法规,导致药品流入非法渠道,引发药物滥用或造成危害的,要依法从严从重处理;构成犯罪的,要及时移交公安机关。公安机关对此类案件要始终保持严打高压态势。

我国市场主体达1.7亿户

市场监管总局统计显示,截至2023年1月,我国市场主体达1.7亿户,其中全国登记在册个体工商户1.14亿户,约占市场主体总量三分之二,带动近3亿人就业。

深空探测雷达 “中国复眼”项目二期开工

2月14日,“中国复眼”项目二期——大规模分布孔径深空探测雷达项目在重庆市云阳县中洲岛开工建设。该项目总占地面积300余亩,将建设25部30米孔径雷达,建成后将实现对千万公里外的小行星探测和成像,为我国近地小行星撞击防御和行星科学的研究提供重要支撑,该项目计划于2025年建成。

冷却剂泄漏原因未明 俄载人飞船发射推迟

俄罗斯国家航天集团13日说,由于一艘货运飞船冷却剂泄漏的原因尚未查明,将推迟“联盟MS-23”载人飞船的发射计划。俄罗斯国家航天集团原计划让空载的“联盟MS-23”载人飞船以自动飞行模式前往国际空间站,在那里接3名宇航员返回地球。他们原定搭乘的“联盟MS-22”飞船去年12月出现冷却剂泄漏问题,因此被安排搭乘“联盟MS-23”载人飞船返回地球。

韩国首尔拟将 地铁免票年龄提高到70岁

据韩国《中央日报》12日报道,首尔市政府计划将免费乘坐地铁的年龄从65岁提高到70岁,这将是40年来的首次上调。首尔地铁公司估计,去年的净亏损为6300亿韩元(约合34亿元人民币),其中近一半来自免费乘车。公司预计,随着韩国65岁以上高龄人口的增加,亏损情况将进一步恶化。

克罗地亚“爱之岛”局部待售

克罗地亚一座小岛因为轮廓似心形有“爱之岛”的美称。岛上近来出售土地,吸引不少人垂询。负责此次岛上土地出售的西尔维斯特罗·约尔丹说,小岛“人气很高”,每年有数百万张照片以这座小岛为主题。小岛面积14.2万平方米,目前约4万平方米待售,售价1300万欧元。

“迎杭州亚运会趣味跑” 在卡塔尔举行

2月14日,活动参与者从起点出发。

当日,“迎杭州亚运会趣味跑”在卡塔尔首都多哈举行。



美国有毒化学品运载列车脱轨事件引关注

新华社 孙丁

美国一辆运载有毒化学品的列车近期在俄亥俄州境内脱轨,这一事件及其后续发展和潜在影响引发广泛关注。

本月3日晚,美国诺福克南方铁路公司一辆货运列车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故,导致约50节车厢脱轨。10节车厢运载有毒化学品,其中5节运载易燃且致癌气体氯乙烯。

东巴勒斯坦镇位于俄亥俄州与宾夕法尼亚州交界处,人口约4800人。事故地点周边居民撤离后,应急人员6日对这些氯乙烯进行了“受控释放”和燃烧,以防发生大规模爆炸。

氯乙烯主要用于化工生产,燃烧可产生光气和氯化氢。光气是一种剧毒气体,在第一次世界大战中曾被用作化学武器。

在8日俄亥俄州举行的记者会上,美国电视台“新闻国度”记者埃文·兰伯特在现场进行报道时与警察发生争执,随后遭驱逐和逮捕。执法记录仪显示,两名警察为了制伏兰伯特将其推倒在地,并给他戴上手铐。

兰伯特当时说:“这就是2023年在美国作为一名黑人记者的感觉。”

同一日,俄亥俄州州长、宾夕法尼亚州州长、东巴勒斯坦镇消防部门负责人等各级官员联合宣布,事故地点区域以及周边居民区空气质量样本关注污染物读数一直低于需要进行安全筛查的水平,东巴勒斯坦镇及周边区域居民“现在可以安全回家”。

不过,不少当地居民咽不下这颗“定心丸”。东巴勒斯坦镇居民莫拉·托德计划和家人一起暂时离开该地。托德表示,此前闻到过类似洗甲水和燃烧轮胎混合的刺鼻气味,家人出现头痛恶心症状。“我看了每场记者会,没有任何信息让我觉得这是一个基于数据做出的决定。”

过去几天,东巴勒斯坦镇还报告宠物或野生动物生病或死亡的情况。狐狸养殖户泰勒·霍尔泽透露,他养殖的所有狐狸都病了,行为异常,部分面部浮肿,进食不畅,精神不佳。霍尔泽怀疑化学品排放是罪魁祸首。

美国约翰斯·霍普金斯大学环境卫生教授彼得·德卡洛指出,如果事

发地还有残留的化学排放物,这仍将对该地区居民构成危险。

据美国环境保护局公布的信息,事故车厢里还发现丙烯酸乙基己酯等化学物质。

美国研究危险物质的专家希尔·卡贾诺尤为担心丙烯酸乙基己酯,该物质为致癌物,接触后会刺激或灼烧皮肤和眼睛,吸入时会刺激鼻子喉咙,引起咳嗽以及呼吸短促。

卡贾诺对官方如此迅速准许民众回家感到惊讶。他认为,在进行彻底清洁前,这些化学物质可能仍然残留在屋子里或附着在物品上。卡贾诺建议东巴勒斯坦镇居民进行体检并留好记录,并警惕这一事件的长期影响。

俄亥俄州和宾夕法尼亚州部分居民已将诺福克南方铁路公司告上法庭,指责其疏忽导致脱轨事件发生,并主张赔偿。诺福克南方铁路公司拒绝就诉讼置评。

美国环保局日前表示,将继续对东巴勒斯坦镇进行空气监测,而且自火被扑灭以来并无值得关注的数据。但该局承认,当地居民仍然可能闻到来自事故地点的气味。