

杭州西湖龙井茶迎来今年首个开采日

茶农有两喜:一是茶叶长势好,一是茶叶保护有了“金钟罩”

本报记者 胡宗昊

白鹤峰比邻杭州西湖,站在山上远望,梯式茶园郁郁葱葱扎进山脚,约半人高的茶树冒着翠绿的尖儿向上生长,90后“茶二代”陈骏辰和67岁老茶农唐华钟的茶田,就在这里。

13日,西湖龙井春茶迎来今年首个开采日。位于杭州满觉陇村南侧的白鹤峰上,采茶工散落在茶田间,采摘今年的第一捧“春”。



陈骏辰查看茶叶长势

腌菜为号

在陈骏辰的记忆中,每年春茶采摘的“信号”,是从家里腌制咸菜开始的,“每逢采摘季,采茶工清早上山、日落而归,十分辛苦,常常胃口不佳,所以我们会提前腌制咸菜,中午送饭时把这些开胃小菜一并送到茶田。”

俗语说,春茶“早采三天是宝,晚采三天是草”。开采日前夕,陈骏辰每天都会钻进茶田,“如果没有及时采摘达到标准的茶叶,只需一天时间,吸饱了阳光的叶片就会变宽厚,不仅影响成茶外观,也让口感更为苦涩。”

前几天降温,着实让陈骏辰紧张了一

回。“我们最怕开采前气温降至零下或是碰上霜雪天。”陈骏辰说,低温会导致茶芽停止生长,并产生大面积凋零,印象中有一年开采日前夕碰上雨雪,不少茶户连夜去田间抢收春茶。

茶叶精贵,天气太热也不行。陈骏辰说,去年夏天连日干旱,西湖龙井茶正处于第二次修剪的时间节点,“由于日间温度高,只能选择在傍晚或凌晨浇水。”那阵子,他清晨5点半上山、8点半收工,傍晚再进行另一轮浇水,日子过得颠倒,好在抢救性工作到位,茶园总体产量和品质都得到保障。

“今年茶叶长势不错,今天采摘的鲜叶,这周三周四差不多就能喝了。”陈骏辰用手轻轻拂过茶叶嫩芽,“第一批采摘的是

龙井43号,发芽时间较早,芽形挺秀,茶汤滋味也较纯粹。”陈骏辰说,由于大家都有喝明前茶的习惯,龙井43号近几年成了大众的宠儿。

“不过,晚采摘的群体种同样口感良好。”陈骏辰说,“按照现在的长势,再过半个多月,群体种也可以开采了。”

刻匾开采

去年受疫情影响,开采时采茶工人手有些紧张,“今年情况好了不少,我们家茶田每年大概需要33名采茶工,人员比较固定,今年他们到位情况较去年从容许多,一些人提前三天就到了。”

在陈骏辰家,八口炒茶用的铁砂锅已经准备停当。他介绍说,炒茶时,茶叶汁水常会附着在锅上,凝结成颗粒,导致炒茶时受热不均,“所以每年炒茶前,都要用磨砂纸反复打磨锅体,并用毛巾擦拭,直到锅底变得锃亮,锅就磨好了,然后烧上火、打上油,就等着炒新茶了。”

今年,为迎接春茶开采,唐华钟特意制了一块木制牌匾,上写“满陇纳百川,茶香迎万客”。如今,登山客们在白鹤峰步道两旁看到的茅草亭、秋千、白鹤雕塑,都是唐华钟近十年来一点一滴布置的。

这几年,这条步道吸引了不少市民“打卡”。“最早搭建的是茅草亭,本想给茶农们一个休息和躲雨的地方,没想到登山客也很喜欢,后来东西就越添越多。”唐华钟说,自己的一些付出能方便别人,挺开心的。

茶香远飘

“今年开采季,我最高兴。”唐华钟说,一方面是因为今年茶叶长势良好,另一方面是名声在外的西湖龙井茶保护如今有了“金钟罩”。

“我们这的西湖龙井茶特别好认,色绿、香郁、味甘、形美,是别处龙井茶所不具备的。”唐华钟说,作为茶农,以前碰上有喝茶人与他争论龙井茶的真假,他还会争辩几句,现在不用这么麻烦了。原来,2022年《杭州市西湖龙井茶保护管理条例》出台,立法保护西湖龙井茶品牌,明确应当在包装显著位置加贴西湖龙井专用标识;2023年2月15日,杭州市又出台《西湖龙井茶防伪溯源专用标识管理办法》,将西湖龙井茶产地证明标识变更为西湖龙井茶防伪溯源专用标识,分为“证明标N(茶农用)”和“证明标O(企业用)”两种样式,茶企或茶农申请专用标识时,会对应输入序列码,保证每一张标都能追溯到源头。专用标识由主管部门印制,数量根据西湖龙井茶产量核定。

杭州市农业农村局相关负责人表示,市民们想要买到正宗的龙井茶,主要看有没有这个专用标识。相关部门也加大了打击力度,确保店里销售的西湖龙井都是真货。

“立法的保护让我们茶农心里更踏实,也希望有更多人能够真正了解西湖龙井茶。”聊到兴处,唐华钟将新制的牌匾反转过来,“我在后面还刻了‘海内存知己,天涯若比邻’,希望有更多人喝龙井茶、爱龙井茶。”

每天,上百名杭州的哥在机场“撸铁” 有人瘦了10公斤,更多人加入了平安志愿者服务队

本报记者 陈毅人 邱锦

“大师兄,快来看看我练得怎么样……”13日,在杭州萧山国际机场出租车综合服务区,正在健身的的哥梁辉见到“大师兄”王忠文,熟练地将杠铃举过头顶,做起深蹲。

在这个服务区,每天有数千辆出租车排队等派单。一片蓝绿色的出租车队伍中,两顶红色遮阳棚格外显眼,这里被称为服务区的“健康加油站”——杠铃片、哑铃、健腹轮等健身器械整齐码在地上,每天有上百名的哥来这里锻炼。“现在,很少看到的哥打牌赌博了。”说起的哥的变化,浙江省公安厅机场公安局场区派出所民警聂忠勤颇为感慨。



后备箱里的杠铃 是这里的第一件器械

51岁的王忠文是健身区的发起者,一身腱子肉,一口气能做30多个引体向上。

而在早些年,王忠文曾一度胖到100公斤上下。一次,他弯腰系鞋带,发现完成困难,还出现呼吸不畅的情况。

“那时我就觉得这样的状态不行,连最基本的生活品质都保证不了。”于是,王忠文开始自学健身,转行做的哥后,后备箱常年放着杠铃片。

杭州机场出租车服务区有25个停车位,出租车在此排队前往上客区,一般要等上三四个小时。为了打发时间,不少司机在绿化带附近打牌,输钱后吵架、打架的事时有发生。

2022年,王忠文转战到杭州机场跑生意,别人打牌聊天,他则拿着杠铃锻炼,“格格不入”的行为很快引起其他的哥的围观。

一天,梁辉看到王忠文在锻炼,就想比一比力量。“这杠铃你能举起多重的?我也来试试!”梁辉本来觉得,自己比王忠文壮实,怎么也能轻松举起来,可费了好大劲才把杠铃抬到齐腰高。梁辉暗暗较劲,等自己练一阵子后再和王忠文比划。

之后,王忠文搞来一顶红色的遮阳棚放在角落,梁辉则带来一些健身器材,的哥健身点就此初具雏形。“司机常常聚在遮阳棚下躲雨避暑,慢慢地,知道这里的人多起来了。看到我们练,不少人也会比划两下。”

身体锻炼好了 生活习惯也更好了

从王忠文带来的器械开始,大家齐心协力打造这片“健身天地”:架在角落的钢筋可做引体向上,捡来的大石墩子成了锻炼的支撑点,还有人带来哑铃、健腹轮等……

热火朝天的健身场景吸引了聂忠勤的

注意。他萌发一个想法,把这些健身的哥纳入到巡逻队里,帮着一起劝导不文明行为。

聂忠勤喊来王忠文,商量着挑选了6名身强力壮的的哥,组成最初的“机场体训支队”,平日与民警一起巡逻、劝导。

的哥李某之前总爱打牌。作为老乡的王忠文几次相劝,对方却说,这些健身器材太专业,自己没兴趣练。一次偶然的机会,王忠文得知李某酷爱打羽毛球,就买来球拍,还喊上了之前是健身教练的的哥。“我看他们这么热情,就答应了下来。”李某说。后来,他没再跑机场生意,但养成了健身的习惯。等到他与王忠文再相见时,已经成功减掉了10公斤。他说,自己早就不打牌了,健身后体质好了,跑单更勤,之前欠的钱也还完了。

不少的哥也改掉了不好的生活习惯,吃夜宵、打牌的人明显少了,还有人自添一些健身小器材放在车上。的哥健身队伍愈发壮大,如今核心成员达上百人。

16名的哥健身达人 有了更大的平台

去年,在聂忠勤的指导下,“机场体训支队”又吸纳新成员,组成一支16人的机场平安志愿者服务队,主要负责参与机场综合治理工作,维护公共秩序、为旅客提供力所能及的服务。

聂忠勤向单位申请了一笔经费,购置一批印有“平安志愿者”字样的蓝色马甲。这些的哥就披着蓝马甲,常年奔波在服务区和上客区之间。“我们劲儿大,看到一些乘客拎着大包小包就主动帮他们拎行李箱,并引导他们有序排队上车。”王忠文说,他们还参与场区的矛盾纠纷化解,因为熟悉司机和乘客的需求,话能说到点子上,往往三言两语就能化解矛盾。

前两天,聂忠勤收到好消息,这支服务队被正式纳入机场“温暖畅行”志愿服务队伍,这意味着喜欢健身的的哥今后将发挥更大的作用。