

杭州国际商事法庭成立

管辖六类涉外案件

本报记者 高敏 通讯员 钟法

本报讯 3月15日,杭州国际商事法庭正式揭牌成立。这是全国第九家、浙江省首家国际商事法庭,为中外当事人提供普惠均等、便捷高效、智能精准的司法服务。

记者了解到,去年,杭州市中级人民法院共受理应由杭州国际商事法庭审理的案件594件,结案561件,覆盖25个国家和地区,收案标的18亿余元;2022年的收案量较2012年增长超150%以上。

经最高法院批复同意和省委编办批准,杭州国际商事法庭应运而生。

法庭成立后,将深化国际商事争端“一站式”“融解决”,通过数智化手段,为中外当事人提供司法服务。

根据最高人民法院的批复,杭州国际商事法庭管辖以下六类涉外案件:应由杭州市中级人民法院审理的一审、二审涉外民商事案件;应由杭州市中级人民法院审理的涉外商独资企业案件,信

用证纠纷、保函纠纷等特定类型案件;应由杭州市中级人民法院管辖的仲裁司法审查案件、涉外调解协议确认案件;应由杭州市中级人民法院管辖的申请承认与执行外国仲裁裁决的审查案件;应由杭州市中级人民法院管辖的申请承认和执行外国法院民商事判决、裁定的审查案件;应由杭州市中级人民法院管辖的其他国际民商事司法协助案件。

杭州国际商事法庭将以落实国际商事审判精品战略和深化服务保障中心大局为抓手,按照“一法庭、一系统、一基地”的功能定位,持续法治护航开放新格局。

“一法庭”是指审理国际商事案件的专门法庭。紧跟杭州自贸片区建设发展、国际化一流营商环境创建等中心大局工作,提炼并随案生成新类型典型国际民商事案件裁判要旨,落实抓细司法服务保障意见及创新试点各项具体举措,建立和完善跨境电商领域案件管辖和案由识别标准,推动引领跨境电商解纷国际规则的形成。

“一系统”是指“数智国商”信息化项

目建设。该项目锚定“普惠均等、智能高效、一站式融解决”新定位,实现诉、裁、调多跨场景的集成应用。还将研发“仲裁司法智审”数字赋能司法对仲裁的支持与监督,增设与出入境管理机构的信息查询互通,增加境内外国际商事调解机构和平台,融合对外投资、对外贸易、自贸区发展等相关数据、政策、资源,更好服务外向型经济发展。

“一基地”是指涉外法治人才培养基地。通过健全人才双向交流机制、设立国际商事司法实践基地、定期举办专题研讨论坛、共同承接涉外法治前沿课题调研、召开院校联合培训、国际商事案件模拟法庭等形式,实现法学教育、法学研究和司法实践的良性互动,为国家实施对外开放战略、护航“一带一路”高质量发展建立智库,为法院服务更高水平对外开放储备人才。

昨天,杭州市中级人民法院还同步上线“数智国商”系统及杭州国际商事法庭中英文网站,中英文发布《杭州国际商事法庭规程》。



核酸小屋 “变身” 便民服务亭

3月15日,杭州上城区闸弄口街道濮家社区,原本用来核酸检测的小房子“变身”便民服务亭,推出理发、配钥匙、小家电维修、磨刀等便民服务,让“小修小补”规范有序回归。

魏志阳 胡潇雯 摄

“法律援助市域通办”在浙江全面落地

本报记者 肖春霞

本报讯 “浙江已实现法律援助‘市域内通办’。您可以就近向柯城区法律援助中心申请,也可以向衢州市内其他法律援助机构申请。”得到衢州市法律援助中心工作人员的回复后,柯城区的李女士心情舒畅。遭遇交通事故的她打算申请法律援助,按照原有规定,必须到事

故发生地常山申请。如今有了“市域内通办”,她在家门口即可享受法律援助。

作为2023年省民生实事项,“法律援助市域内100%通办”目前已在浙江全域推广落实。只要您的申请事项符合法律援助范围并属于设区市内受理范围,就可根据自身情况向设区市内任一法律援助机构提出申请,相关机构将做到“谁接待谁受理谁审查谁指派”,

从而实现法律援助申请由“最多跑一次”向“就近跑一次”转变。

早在2020年,全省法律援助中心就开始落实市域内通办、跨市域转办、容缺受理、经济困难诚信承诺等便民举措。如今,通过浙里办APP、浙江政务服务网、公共法律服务自助机、12348法律咨询热线,老百姓可随时随地获得便捷优质的法律援助服务。

“清雷”+“扫患”专项治理道路安全隐患

通讯员 胡跃庭

本报讯 今年3月至5月,杭州市公安局高速交警支队开展为期3个月的高速公路交通安全春季守护行动,紧盯“两客一危一货”、6座以上小客车等重点车辆,严查超限超载、疲劳驾驶、超员载客、违法载人等严重违法行为。十多天来,共查处重点车辆违法行为142起、6类重点违法行为428起。

这是杭州高速交警聚焦突出风险、管理薄弱环节而推出的又一次“清雷”行动。近年来,通过对高速公路异常事件

和警情的分析,杭州高速交警紧盯“货车、夜间、疲劳、低速、违停”五大关键词,波次推进“清雷”系列整治行动,并结合支队“空地打击”、视频巡查、无人机等战法,动态化调整违法行为查处重点,确保“清雷”质效。今年春运期间,杭州高速交警辖区在日均流量同比上升13.06%的情况下,道路拥堵时长、拥堵距离、道路交通事故同比下降1.74%、2.87%、11.8%。

除了“清雷”,杭州高速交警还对异常事件进行“扫患”。去年,针对G25杭新景高速千岛湖方向两辆重型半挂车追

尾事故,高速交警调查发现,事故原因是后车司机涉嫌疲劳驾驶,而前车司机出于节油目的,在上坡路段低速行驶。发生一起事故、歼灭一类隐患,高速交警迅速采取“扫患”措施——增设10组“前方长上坡”提示标志牌、低速抓拍提示牌和低速抓拍设备、10组高等级爆闪灯和1公里自发光道路示廓灯。

目前,杭州高速交警根据对典型性、规律性、倾向性风险和轻微事故的梳理,已经形成查找风险隐患、分析原因、明确措施、实施整改、效果评价为路径的道路安全隐患排查治理机制,实现隐患动态清零。

注册公司需办理地图打点 别信！这是新型诈骗

通讯员 张莹莹 金炯明 本报记者 陈毅人

本报讯 “您好,您申请的工商营业执照已经审核通过,现在为您办理地图打点服务,需要支付280元……”近期正在申请注册公司的王先生,不久前接到这样一个电话。他以为是注册规定的流程,没想到是个新骗局。

近日,杭州余杭警方通过数月调查,成功打掉一个利用信息差,专门针对企业法定代表人实施诈骗的犯罪团伙。

去年10月,余杭区公安分局侦查(反诈)中心、网警部门发现,辖区多个新注册公司的法定代表人在完成工商注册登记后,会接到自称是工商局合作公司工作人员的电话。经核实,工商部门并不存在这样的合作项目。民警随即开展调查。

被回访的企业法定代表人田先生就遭遇了这样的骗局。他以为地图打点服务是工商注册的必要流程,就直接按对方要求转账。“可公司地址并没有标注在地图上,后来我才知道自己上当了,地图打点业务本身就是免费的。”由于单次受损金额不大,田先生并没有报警。

随后,余杭警方成立专案组,经研判发现隐藏在背后的巨大诈骗团伙产业链,该团伙层级架构清晰、人员结构完整,受骗公司涉及全国各地。

今年2月,专案组赴外省集中抓捕,30余名主要犯罪嫌疑人全部被抓获归案。经查,从去年2月开始,团伙主要嫌疑人文某听说有地图打点赚钱的渠道,便纠集同伙成立公司实施诈骗。他还和网络黑客合作,采用非法手段收集新注册工商企业数据,伪装成工商部门工作人员。

目前,警方已对文某等30余名犯罪嫌疑人采取刑事强制措施,案件正在进一步侦办中。

(上接1版)

所以,双方最大的争议点在于,如何界定拆迁安置人口利益。检察官认为,货币奖励仅是针对货币安置的一种额外奖励,并非对安置人口的补偿。邵老夫妻作为货币安置人员,只有36.6万余元的安置奖励和房租补贴等2.4万元,显然不合理。试想,如果邵老夫妻选择调产安置,易地再建房屋,则其作为安置人口的利益都没有了,这显然不符合拆迁安置目的和原则。

随后,检察官依法行使调查核实权,向拆迁单位询问拆迁政策,并要求拆迁实施单位出具书面情况说明。

根据政策说明及相关补偿协议,可证明在拆迁过程中,未建房的安置人口每人可获得48.4万元的补偿款。据此,检察官认为,本案中,在安置补偿协议未明确安置人口利益的情况下,比照未建房安置人口补偿政策来确定安置人口利益更为合理。所以,邵老夫妻应得的安置补偿费为96.8万元;再加上房租补贴、临时过渡费、搬家补贴费等以安置人口为标准计算的费用,合计为99万余元。

2021年1月,杭州市检察院就该案提请浙江省检察院抗诉。2021年12月,杭州市中级人民法院再审改判拆迁补偿款中的99万余元属邵老夫妻所有。

2022年8月,检察机关又对邵老夫妻拆迁款利息案发出再审检察建议,日前案件获得改判,最终他们需支付的利息损失降为19万余元。