

印方长期无理打压中方媒体记者 外交部:中方不得不采取适当反制措施

央视 赵晶 孔禄渊

外交部发言人毛宁主持5月31日举行的例行记者会。毛宁在会上表示,长期以来中国媒体记者在印度遭受不公正歧视性的待遇。2017年印方毫无理由地将中国驻印度记者的签证有效期缩短为三个月甚至一个月。2020年以来,印方拒不审批中方记者

赴印度的常驻申请。更有甚者,2021年12月,中央广播电视台总台驻印度的记者在签证有效期还有两个月、任期还有半年的情况下,被印方要求10天内离境,至今印方没有说明理由。不久以前,印方又拒绝为总台唯一的一名驻印度记者延期签证迫使其离境。目前,中方最后一名驻印度记者的签证也已经过期。

毛宁表示,面对印方的这种长期的无理打压,中方不得不采取适当的反制措施,维护中方媒体的正当权益。

毛宁强调,中方仍然愿意本着相互尊重、平等互利的原则,同印方保持沟通,我们也希望印方能够同中方相向而行,认真回应我们的正当关切,尽快采取实际行动,为恢复两国媒体的正常交往创造有利条件。

“疏散令”引混乱 首尔市长致歉

新华社 陈立希

朝鲜5月31日开展军事侦察卫星发射活动。韩国首都首尔市政府随后向市民发送预警短信,提醒民众准备疏散。该短信后被韩国政府认定为“工作失误”。

不过,首尔市长吴世勋坚称不是“误报”,他同时为预警所致混乱道歉。

据朝中社报道,5月31日6时27分(北京时间5时27分),朝鲜“千里马-1”型新型卫星运载火箭搭载“万里镜-1”号军事侦察卫星,在平安北道铁山郡西海卫星发射场按计划发射升空。运载火箭起初飞行正常,但在火箭第一级分离后,第二级发动机失灵并丧失推力,后坠入朝鲜西部海域。

韩联社报道,首尔市政府大约6时41分群发短信提醒市民准备疏散。短信没有说明详细情况,大量居民措手不及。不过,行政安全部于7时3分发布更正短信,称首尔预警短信系“工作失误”。7时25分,首尔市政府再发提示短信,宣布警报解除。

一名46岁的金姓居民告诉韩联社记者:“接到疏散的紧急短信后,我把孩子叫醒。然而,我又收到另一条短信,说之前是误报。我都被弄糊涂了。”另一名李姓居民表达同样感受,一时间不知道是否还应该去上班,“太荒唐了”。

当天,韩国西北部白翎岛等地发布了防空预警。白翎岛居民和官员说,警报声持续超过20分钟,大约20处避难场所开放,不少居民入内避难。

“升谊”两岁啦

5月31日,在马来西亚吉隆坡附近的马来西亚国家动物园,大熊猫宝宝“升谊”在庆生会上玩耍。当日,大熊猫宝宝“升谊”迎来两岁生日,动物园为它准备了特别的生日大餐,众多民众前往动物园为它庆生。“升谊”是中国旅马大熊猫“兴兴”和“靓靓”生下的第三只宝宝,出生于2021年5月31日中马建交47周年纪念日当天。

新华社 朱炜 摄

市场监管总局发布5种儿童用品消费提示

新华社 赵文君

“六一”国际儿童节即将到来,市场监管总局5月31日发布轮滑鞋、婴幼儿学步带、婴幼儿游戏围栏、儿童化学实验玩具、“解压”玩具5种儿童用品消费提示,帮助广大消费者科学购买和使用相关产品。

选购和使用轮滑鞋时,如果选择可调节鞋码的产品,要重点关注调整机构的灵活性和轮架的稳固性,建议选择有制动器的轮滑鞋。试穿轮滑鞋时,注意紧束装置能扣紧不滑脱,鞋与轮架连接牢固、扭动无变形,轮子转动灵活、无卡顿。

婴幼儿学步带是为婴幼儿练习行

走时提供支撑和保护作用的衬垫及条带装置。建议根据学步带上标注的适用年龄、能承受的最大体重、警示说明等信息,挑选合适的产品。选购时,检查附件是否存在可触及的锐利尖端和锐利边缘,连接件、扣具、接缝、条带、织物等在拉扯状态下有无裂缝、断线、脱散等损坏现象。如果产品带有玩具或配件,应不含可拆卸或易脱落的小零件,防止婴幼儿误吞。

婴幼儿游戏围栏是四周带有护栏可供儿童短时间在此区域内玩耍的装置。建议选择两片护栏之间有防夹伤设计的产品。围栏应设有锁定机构,避免婴幼儿轻易打开,底部应有防滑装置,防止围栏整体移动。围栏外观

应无毛刺、锐利边缘和锐利尖端,边缘或突出部位应经倒角(或圆角)处理,不应有夹伤手指、四肢、头、颈和躯体的孔、开口和间隙。

儿童化学实验玩具是包含一种或多种化学物质或配制品的玩具套装,需要在成人监护下开启和玩耍,要特别注意酸、碱和可燃性液体,以及加热设备的操作。

“解压”玩具是一类通过挤压、摔砸、揉捏、旋转等方式玩耍,用来舒缓心情、释放压力的玩具产品。家长在给孩子选购和使用时应注意标注执行标准为玩具安全标准的产品,不要选购有异味或香气过重的“解压”玩具。

南海西北陆坡一号沉船遗址发现铁锚与“盲盒”

新华网 施雨岑

经国家文物局批准,由国家文物局考古研究中心、中国科学院深海科学与工程研究所、中国(海南)南海博物馆3家单位联合组成的深海考古队日前搭乘“探索一号”科考船,在南海西北陆坡一号、二号沉船遗址海域进行第一阶段调查,近日在一号沉船遗址西南方向发现一个铁锚和一个箱子,铁锚和箱子相距约50米。

铁锚下部呈半埋藏状态,出露两只锚爪,锚杆为圆柱形,顶端有一铁环。经初步测量,铁锚长约1米,锚杆直径0.1米至0.15米,顶部铁环直径约0.2米。该铁锚是否属于一号沉船有

待进一步研究。箱子初步判断为木质结构,呈半埋藏状态,具体存放物品有待后续进一步观察。

南海西北陆坡一号、二号沉船于2022年10月被发现,保存相对完好、文物数量巨大、时代比较明确,具有重

要的历史、科学及艺术价值,不仅是我国家深海考古的重大发现,也是世界级重大考古发现。经国家文物局批准,深海考古队于今年5月下旬至6月上旬在南海西北陆坡一号、二号沉船遗址海域开展第一阶段调查。



新西兰航空公司 请乘客登机前先上秤

新华社 欧飒

你愿意登上飞机前先称称自己的体重吗?新西兰航空公司正在邀请国际航班的乘客这样做,以便更新乘客平均体重信息,对飞机承载的人员和货物做出安全合理的安排。

据美联社5月31日报道,新西兰航空公司从5月29日起开展国际航班乘客体重及随身携带行李重量调查。乘客可站上放在登机口休息室的电子秤称体重,并用另外一个秤给随身携带的行李称重。

新西兰航空公司说,称体重和行李不是强制要求,并且称重结果直接匿名输入计算机,不会显示在秤上。

新西兰航空公司配载平衡专家阿拉斯泰尔·詹姆斯说,乘客无需担心泄露体重信息,“没人能看到你的体重信息,连我们也都看不到”。

詹姆斯说,飞行员需要在每次起飞前掌握飞机承载的货物和人员重量。