

# 神舟十五号载人飞船返回舱成功着陆

新华社 李国利

6月4日6时33分,神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆,航天员费俊龙、邓清明、张陆全部安全顺利出舱,神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,5时42分,按照飞行程序,神舟十五号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后,飞船返回制动发动机点

火,返回舱与推进舱分离,返回舱成功着陆,担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后,医监医保人员确认航天员身体健康。

神舟十五号载人飞船于2022年11月29日从酒泉卫星发射中心发射升空,随后与天和核心舱对接形成组合体。3名航天员在轨驻留期间,完成大量空间科学实(试)验,进行了4次出舱活动,圆满完成舱外扩展泵组

安装、跨舱线缆安装接通、舱外载荷暴露平台支撑杆安装等任务,配合完成空间站多次货物出舱任务,为后续开展大规模舱外科学与技术实验奠定了基础。

作为迄今为止执行任务时平均年龄最大的航天员乘组,3名航天员不仅刷新了中国航天员单个乘组出舱活动次数的纪录,还见证了中国空间站全面建成的历史时刻。

## 教育部联合相关部门发布涉高考典型案例 提醒广大考生诚信考试谨防受骗

新华社 王鹏

2023年高考临近,教育部联合有关部门,结合近年来出现的一些典型案例,郑重提醒广大考生和家长,务必提高警惕,谨防上当受骗,做到诚信考试。

### 一、组织高考作弊,逃不过法网恢恢

**【案例】**2020年高考前,考生朱某某伙同温某(另案处理)商议在考试中组织作弊,由朱某某提供试题,温某负责寻找“枪手”,共同出资付“枪手”做试题费用。考试期间,朱某某将手机带入考场,拍摄试卷子传给“枪手”,“枪手”作答后发答案给考生抄袭。参与者和组织者都被迅速抓获。考生朱某某犯组织考试作弊罪,判处有期徒刑三年,缓刑五年,并处罚金人民币6000元。

**【提醒】**近年来,各地公安机关会同教育部门,对各类涉考违法犯罪活动持续保持高压严打态势。提醒广大考生,一定要增强法律意识,知法守法,不要一时糊涂,抱憾终生。

### 二、“李鬼”终难变“李逵”,以身试法不可行

**【案例】**某省2020年普通高校招生美术与设计学专业统考中,两名舞弊人员找了一名大学生,为一名考生进行替考,被警方抓获。两名组织考试作弊者分别被判处有期徒刑3年8

个月和3年2个月;替考大学生犯代替考试罪被判处拘役5个月,缓刑1年。

**【提醒】**近年来,一些新技术手段逐步被用于国家教育考试管理,严防替考等舞弊行为。不要相信不法分子的蛊惑,以免上当受骗,更不要心存侥幸替他人或者让他人代替自己参加考试,以身试法终将“自食恶果”。

### 三、避开安检带手机, 考试作弊毁前程

**【案例】**2022年高考期间,某考生避开入场安检,违规携带手机进入考场,开考后拍摄试卷发至QQ群寻求解答未果。依据相关规定,违规考生被严肃处理。

**【提醒】**近年来,教育部会同有关部门部署开展高考手机作弊专项治理。高考期间,全国各地莘莘学子将在标准化考场、全程视频监控下为梦想拼搏,在考试结束后,考场视频录像也会进行集中回放审看,确定每一名考生有无违规违纪行为。考生应自觉遵守考场规则各项要求,服从考务人员管理,遵守考试纪律,拒绝携带手机等违规违禁物品。

### 四、虚假宣传不可信, 没有“馅饼”有“陷阱”

考试命题专家授课、强化包过、某某同学被录取到某名校……这样的宣传文案和招生广告经常出现在

各种考试培训机构的招生宣传中,让不少家长信以为真。从公开的教育培训机构虚假宣传、广告违法行为典型案例看,均不同程度存在着虚假宣传多样化、普遍化和价格欺诈行为问题。

**【提醒】**高考试题属于国家绝密级材料,其保管和运送都有极其严格的管理措施。各类培训机构根本不可能保证考生“包过”,也不可能提供“真题”,更不能花钱买文凭。考生切勿听信虚假宣传,上当受骗,造成财产损失,贻误宝贵的复习时间。

### 五、“占坑帖”当噱头博眼球,涉考“恶作剧”不可碰

**【案例】**2022年高考数学科目考试结束后,有网民发布部分试卷图片,被疑泄露试题。经公安机关侦查,查明系恶意编辑“占坑帖”。其考前在有关平台发布无关帖子占位,考后再用试卷内容替换原有内容,帖子时间仍显示为开考前,造成疑似考前泄题的假象。另有个别考生在网上发帖自称“考前押中试题”,同样属于考后恶意编辑的“占坑帖”。

**【提醒】**律师和专家提醒,如果考生恶意发布此类信息,除违反了考试纪律之外,还涉嫌违法,情节严重的还会构成犯罪。如果培训机构或其他人员以非法占有为目的,通过发布“占坑帖”的方式,虚构考前能获得试题或者“押中真题”的信息,骗取数额较大的公私财物,则涉嫌构成诈骗罪。

## 韩国最大在野党集会 反对日本核污染水排海计划

新华社 陆睿 周思雨

韩国最大在野党共同民主党3日在釜山举行集会,反对日本政府将福岛核污染水排入大海,同时批评韩国政府对日本核污染水排海计划放任不管。

据韩联社报道,共同民主党党首李在明当天出席在釜山举行的“反对福岛核污染水排海岭南圈谴责大会”,约5000人参加了集会。

李在明在集会上说,韩国总统尹锡悦应该清楚阐明决不允许日本将核污染水排海的立场并向日方提出强烈抗议。李在明敦促韩国政府应对日本核污染水排海计划进行彻底的安全性验证。

日本政府2021年4月13日正式决定,将福岛第一核电站上百万吨核污染水过滤并稀释后排入大海。2023年1月,日本政府将福岛核污染水的排放时间定为“今年春夏之际”。

## 印列车脱轨 或由铁路信号错误导致 莫迪抵事故现场视察

新华社 包雪琳

印度总理纳伦德拉·莫迪3日抵达东部奥迪沙邦列车脱轨事故现场视察。这起事故导致近300人死亡,约1000人受伤。据路透社报道,事故或由铁路信号错误导致。

路透社报道,现场搜救已经结束,工作人员已开始清理废墟以便恢复铁路运营。莫迪3日抵达事故现场视察,与搜救人员交谈。他还将在前往医院慰问伤者。

印度总理办公室早些时候说,莫迪当天与内政部长阿米特·沙阿、铁路和应急部门官员讨论了列车脱轨事故涉及的搜救、救助和医疗事宜。

奥迪沙邦消防应急部门主管苏丹舒·萨兰姬告诉美联社记者:“2日晚10时前,我们能够救出幸存者,之后就只找到遇难者遗体……这非常、非常悲惨,在我的职业生涯中,从未见过这样的情况。”

印度铁道部说,一列从加尔各答开往金奈的客运列车2日晚行经奥迪沙邦巴拉索尔地区时部分车厢脱轨,冲入对向轨道。稍后,反方向驶来的另一列客运列车撞向脱轨车厢,最终导致共计17节车厢脱轨或严重受损。据印度媒体报道,第一列脱轨客运列车的车厢还撞上一列货运列车。不过,官方尚未就那列货运列车的情况作出说明。

据路透社记者所见印度官方的初步调查报告,这场悲剧或由铁路信号错误导致。

## 珠峰“最凶险之一”登山季结束 12死5失踪

新华社 杨舒怡

世界最高峰珠穆朗玛峰今年的春季登山季刚刚结束。尼泊尔旅游局官员形容这是“有记载以来最凶险的(珠峰登山季)之一”。据目前统计,已有12人在这个登山季死亡、另有5人失踪。

珠峰登山季分为春秋两季,其中春季攀登人数较多,最佳时机通常是在5月中旬后的一段短暂窗口期,因为那时温度较高、风力较缓。据尼泊尔旅游局数据,今年春季登山季共有来自65个国家和地区的478名登山客获得从南坡攀登珠峰的许可证。加上随行人员和向导,上山人数超过1500人。

今年珠峰春季登山季死亡和失踪人数偏多,可能有三方面原因:一是天气条件恶劣,极度寒冷;二是不少登山客缺乏经验和足够训练;三是山顶拥挤,容易引发危险情况。

美国有线电视新闻网本月初以尼泊尔旅游局官员尤巴拉杰·卡蒂瓦达为消息源报道,今年春季登山季已有12人死亡,其中包括4名尼泊尔人和8名外国人;5人失踪,其中包括3名尼泊尔人和2名外国人。



### 老铁路 新体验

6月3日,游客在建水小火车乡会桥站游览。

位于云南红河哈尼族彝族自治州境内的个(旧)碧(色寨)临(安)(石)屏铁路始建于1915年,曾对个旧锡业的发展起到了重要作用。2015年起,建水(旧称临安)、石屏两县小火车旅游专列陆续营运,成了新旅游线路,每年吸引不少游客前来体验。

新华社记者 兰红光 摄